

# 把美丽中国建设宏伟蓝图变成美好现实

## ——国新办发布会展望“十五五”美丽中国建设新图景

国务院新闻办13日举行“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会，生态环境部相关负责人介绍全面推进美丽中国建设有关情况。

### 开局之年生态环境保护工作起步良好

前不久，国务院印发《美丽中国建设“十五五”规划》。生态环境部部长黄润秋说，这是我国生态环境领域第一部以“美丽中国建设”命名的五年规划，标志着“十五五”我国从以环境治理为重点，向全面推进减污降碳扩绿增长协同的美丽中国建设的系统性跃升。

他表示，“十五五”时期是美丽中国建设承前启后、扩面提质，实现生态环境根本好转的关键阶段，直接关系到2035年美丽中国建设目标基本实现。今年是“十五五”开局之年，我国生态环境质量持续向好、主要指标明显改善。

1至7月，全国细颗粒物(PM2.5)平均浓度同比下降1.8微克/立方米、下降幅度达6.2%；优良天数比例同比增长3.9个百分点。地表水Ⅰ至Ⅲ类水质断面比例达到86.5%，同比增长2.4个百分点；推动排查治理6000多处群众身边小微水体污染问题，长江、黄河干流水质继续保持Ⅱ类。

同时，生态环境保护对高质量发展的引领、优化、倒逼作用持续显现，截至

7月底，全国碳排放权交易市场累计成交量突破9.3亿吨，在推动行业低成本降碳的同时，也有力促进了绿色低碳转型。

黄润秋说，“十五五”时期，推动美丽中国建设不断取得新成效，要更加注重环保为民，不断增进人民群众生态环境福祉；更加注重源头治理，持续强化减污降碳协同增效；更加注重改革创新，加快健全生态环境治理体系；更加注重全民参与，广泛凝聚美丽中国建设强大合力。

### 聚焦“五个重点”推进“双碳”工作

“今年上半年，全国煤电发电量占比首次低于50%，这是我国绿色低碳转型取得的新成就。”生态环境部副部长李高说，党的十八大以来，我国应对气候变化工作取得显著成效，能源结构、产业结构、交通运输结构持续优化。

李高介绍，“十五五”时期是实现碳达峰的决胜期，也是落实2035年国家自主贡献的关键期，将聚焦“五个重点”统筹推进应对气候变化和碳达峰碳中和工作：

——持续推动重点领域绿色低碳转型。实施碳排放总量和强度双控，推动重点领域绿色低碳发展，推进减污降碳协同增效，巩固提升生态系统碳汇能力，加强非二氧化碳温室气体管控。

——加快推进全国碳市场建设。全国碳排放权交易市场将在发电、钢铁、水泥、铝冶炼四个行业基础上扩大到石化、化工等高排放行业，实现对全国约80%二氧化碳排放的有效管控。全国自愿减排交易市场将为更多领域降碳增汇项目提供激励，让全社会真切感受到“排碳有成本、减碳有收益”。

——完善碳排放统计核算体系。积极推动碳足迹数据和标准体系建设，健全碳标识认证和管理机制，丰富产品碳足迹应用场景，妥善应对涉碳贸易壁垒，推动涉碳标准规范国际衔接互认，助力形成绿色低碳供应链和生产生活方式。

——全面提升气候韧性。推进气候适应型社会建设，提升全社会适应气候变化能力，最大程度降低气候变化特别是极端天气气候事件造成的不利影响。

——积极推动应对气候变化国际合作。更加积极主动参与和引领全球气候治理，为构建公平合理、合作共赢的全球气候治理体系贡献中国智慧和方案。

### 以数智化转型提升生态环境监管质效

生态环境部副部长、国家核安全局

局长董保同介绍，近年来，数字技术、人工智能在监管领域发挥了重要作用。“十五五”时期，将进一步聚焦监测和执法两个方面，更大力度推进数智化转型，大幅提升监管质效。

生态环境监测方面，到2030年，国家生态环境监测网重点业务领域人工参与度下降70%、效率提升5倍以上。在大气、水等重点领域全面实施数智化升级工程，推进国控站点仪器设备的智能化更新改造。比如在大气方面，将加大人工智能预测模型应用，升级空气质量预报平台，到2030年全国72小时PM2.5超标天预报准确率提高到80%以上。

环境执法方面，将构建从发现问题、预警到处置的全流程智慧执法体系，利用人工智能和大数据分析，精准发现问题线索，大幅度减少低效率的现场检查。同时，搭建智慧执法指挥平台，支撑跨区域、跨部门、跨领域执法。

董保同表示，要通过数智赋能，推动执法由“粗放监管”向“精准治理”、从“被动应付”向“主动防控”转变，提高执法准确度，有效缓解基层执法人员不足的矛盾，同时减少对企业的干扰和负担。

(新华社北京8月13日电 记者 高敬、魏弘毅)

## 张宏等3人获2026未来科学大奖

新华社北京8月13日电(记者刘颖)8月13日,2026未来科学大奖在北京揭晓。中国科学院生物物理研究所研究员张宏获“生命科学奖”,复旦大学教授赵东元获“物质科学奖”,北京大学北京国际数学研究中心教授袁新意获“数学与计算机科学奖”。

张宏因揭示多细胞生物特有的自噬机制及生理功能方面作出的开

创性贡献而获奖;赵东元因对介孔材料的开创性贡献,包括合成控制、机理理解和工业应用而获奖;袁新意因在算术几何领域作出的奠基性贡献而获奖。

未来科学大奖设立于2016年,由科学家和企业家群体共同发起,关注原创性的基础科学研究,至今共评选出49位获奖者。

## 我国正抓紧制定新一轮空气质量持续改善行动方案

新华社北京8月13日电(记者高敬、魏弘毅)生态环境部副部长徐必久表示,我国正在抓紧制定新一轮空气质量持续改善行动方案,也是第四个“大气十条”。

他是在13日国务院新闻办公室举行的“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会上介绍这一情况的。

徐必久介绍,党的十八大以来,我国先后印发实施三个“大气十条”,分别是2013年的《大气污染防治行动计划》,2018年的《打赢蓝天保卫战三年行动计划》、2023年的《空气质量持续改善行动计划》,推动我国空气质量明显改善。

数据显示,2025年全国PM2.5浓度降到28微克/立方米,与2013年相比下降59%,重污染天数比例降到0.9%,是有监测以来的最好水平。

他说,当前,我国大气污染治理成效不充分、不稳固、不平衡的问题依然突出,空气质量改善仍然处于从“明显改善”向“全面改善”过渡的关键期。第四个“大气十条”将重点在“更高、更准、更科学”上下功夫。

## 黄河实现连续27年不断流

新华社北京8月12日电(记者魏弘毅)记者从水利部了解到,位于黄河最下游的国家水文站——利津水文站12日测得实时流量2030立方米每秒。黄河已实现自1999年以来连续27年不断流。

水利部相关负责人介绍,水利部黄河水利委员会于1999年启动黄河水量统一调度。27年来,黄河水量调度从着眼“确保不断流”的基础目标,逐步升级为多目标统筹的精细调度,成为守护母亲河健康生命的核心支撑。

记者了解到,2025至2026年度,黄河流域主要来水区合计来水489.24亿立方米,较多年均值偏多7%。黄委联合流域各省份及骨干水库管理单位,严格执行水利部批复的年度水量调度计划,滚动优化逐月、用水高峰期逐旬调度方案,对全河用水过程精细化管控,黄河干流全程未发生断流及小流量预警事件。

在生态补水与跨流域调水方面,黄委统筹实施河道外重点区域生态补水,2025至2026年度累计向乌梁素海生态补水4.59亿立方米、向黄河河口三角洲生态补水2.16亿立方米。同时,实施引黄入冀调水3.46亿立方米,配合南水北调东线一期北延应急供水,连续5年助力京杭大运河全线贯通,为华北地区河湖生态复苏提供了稳定水源支撑。

此外,黄河流域第一批18条母亲河复苏行动任务全面完成,黑河等5条河流入选全国母亲河复苏行动典型案例。第二批29条(湖)已纳入复苏名单,“一河一策”方案编制审核工作有序推进,河湖生态修复的覆盖面持续扩大。

面对春夏灌用水高峰,黄委强化实时调度与应急响应,调度过程中兼顾防洪、供水、生态、发电等多目标需求,实现工程综合效益最大化。

## 国际首航 C919飞向更广阔蓝天

这一刻,载入国产大飞机发展史册。

8月12日15时17分,由国产大飞机C919执飞的中国国航CA723航班从北京首都机场起飞,经历1小时41分飞行,于16时58分抵达蒙古国乌兰巴托机场,C919首条国际航线顺利开通。

飞机平稳降落后,乌兰巴托机场以“水门”仪式迎接C919客机国际首航,两条水柱喷射形成“拱门”为客机“接风洗尘”。111名旅客走下飞机,受到中国驻蒙古国大使馆、蒙古国有关方面代表的热情迎接,现场特色舞蹈表演也让气氛更加热烈。

机上旅客来自不同国家,但对不少中国旅客而言,乘坐机身载有五星红旗的国产大飞机飞出国门,有着格外特别的意义。

来自天津的旅客张立辉感慨万分。“以前出国坐的都是国外制造的飞机,得知C919即将执飞国际航班,我连夜抢票,今天终于圆梦,心里十分自豪!”

设施先进、宽敞舒适的C919,也得到蒙古国在华留学生涛克的点赞。他和家人刚刚结束在重庆、等地14天的旅行,搭乘航班回国。得知这架飞机由中国自主研发,他向记者竖起了大拇指。

从国内到国际,C919的航迹不断延伸。(新华社北京8月12日电 记者 中国商飞数据

显示,由国航、东

航、南航运营的C919客机累计开通航线58条,通航城市26座,安全运送旅客超750万人次。

从国内飞向国际,不只是航线版图的延伸。跨境商业运行涉及航空器适航、运行,以及机场保障等多个环节,需要各方协同配合。

依托中蒙民航适航双边认证协议先行落地,C919开通首条国际航线标志着国产大飞机国际商业运营迈出新步伐,也为C919开通更多国际航线积累了经验。

“我国已与文莱、蒙古国,以及东南亚多国签署了民航适航双边认证协议,并已有多个国家明确支持引进我国国产客机,这些都为国产大飞机的全球化布局打下坚实基础。”中国航空运输协会副理事长朱耀春说。

首条国际航线的开通,是C919新的起点。随着国际商业运行经验不断积累,C919的航迹有望进一步延伸。

回顾C919的“奋斗路”:2007年项目立项,2017年成功首飞,2023年投入商业运营,2026年开通首条国际航线……一步一个脚印,走过19年。

从无到有、从小到大,国产大飞机的梦想正一步步照进现实,国产大飞机事业也在一次次创新探索和攻坚提升中不断迈上新的台阶。

## 三峡枢纽 2026 年通过量已达 1 亿吨



8月13日,在湖北宜昌,船舶有序通过三峡船闸和升船机(无人机照片)。

据交通运输部长江三峡通航管理局消息,截至8月13日0时40分,三峡枢纽2026年通过量达1亿吨。其中,三峡船闸运行5863闸次,通过船舶21562艘次,通过量9727.6万吨;三峡升船机运行2557闸次,通过船舶2590艘次、旅客44.6万人次。

■新华社发(郑家裕 摄)

## 多地探索宁静小区建设

车辆行驶、邻里吵架、夜间施工、广场舞音乐……不少人都被这些噪声困扰得不得安眠。

自2023年5月生态环境部启动试点工作以来,宁静小区建设覆盖面不断扩大,一批群众身边的噪声源得到有效治理。截至2025年底,全国已经建成宁静小区3272个,惠及居民超过240万户。

### 让更多人“睡得安心”

“现在小区安安静静,日常休息、生活都特别舒心。”在云南玉溪红塔区的平福园小区,72岁的居民施继坤谈及小区的变化,连连点赞。

“以前旁边的室内运动场馆,击球声、哨声此起彼伏,白天根本不敢开窗,日常休息都受影响。”施继坤说,他家多年来一直饱受噪声困扰。

对此,小区联合主管单位先后完成室内运动场馆的两轮隔音升级,墙体全面铺设吸音棉,靠小区一侧全部更换成双层中空隔音玻璃;同时,单独开辟场馆专属人行通道,从空间布局上实现客流与居民生活区完全分隔。

这是各地探索宁静小区建设的案例之一。

记者从生态环境部了解到,2025年,全国地级以上城市受理噪声投诉约683万件,其中社会生活噪声占比高达73.2%。群众反映最多的是小区邻里噪声、设备异响、广场舞扰民等。这些“家门口”的烦心事,直接影响生活质量。

生态环境部大气环境司噪声管理处副处长卢璐表示,希望通过宁静小区建设,把噪声治理关口往前移,从“被动

处置”转向“源头预防”和“小区微治理”。

“宁静小区不是说一点声音都没有。”卢璐说,“我们的目的是营造一种舒适、和谐、相互理解包容的居住氛围,在活力与安宁之间找到平衡点,切实提升居民的生活质量。”

云南玉溪将推进宁静小区建设纳入2026年全市年度民生实事清单;浙江杭州拱墅区绘出声环境功能区划分图,用不同颜色标注出5类声环境功能区,并明确各区域昼夜噪声控制标准;广东深圳发布《宁静小区建设技术规范》,将进一步提升宁静小区覆盖率;山东威海系统推进宁静小区试点建设,建立噪声扰民调解与处理机制……全国多地迈出探索步伐。

### 硬件与软件建设均需提升

记者了解到,针对不同的噪声来源,各地从硬件、软件等方面发力,形成各具特色的建设模式。

在深圳,一些新建小区从规划设计阶段就融入宁静理念——实行人车分流,小区路面铺设透水降噪沥青,有效降低车辆行驶噪声;在临街围墙种植降噪降噪篱笆,楼栋之间种植绿篱围墙隔离带分隔活动区与居住区;安装噪声自动监测设备……

一些老小区也因因地制宜作出探索。杭州萧山区的汇宇花园把宁静小区建设和老旧小区改造捆在一起干。老旧电梯故障多、噪声大,电梯更新工程不仅消除安全隐患,更实现“静音式”运行。小区还实施多项“微改造”,加固松动的排水网格,检修更换老化公共设

施等,从硬件上筑牢“静音屏障”。

硬件问题之外,解决广场舞扰民、装修噪声等问题,则需要共治共享上下功夫。

晚上8点半,威海凤林顺和社区广场上的大灯准时熄灭,刚刚还在随音乐舞动的人们各自散去。对长期以来的广场舞噪声问题,社区召开社区、物业、业委会、舞蹈队组成的四方议事会,议定以灯光为“哨”——天一黑,物业打开广场大灯,方便人们跳舞;一到8点半,大灯灭,小灯亮,舞蹈队自觉散场。

凤林顺和社区居委会主任姜春燕说,社区建立多元主体协商机制,对噪声投诉快速响应、快速解决,化解邻里噪声矛盾纠纷。

针对装修噪声,深圳宝安区一小区自主建立了一套动态管理机制,各业主的装修进展按照九大环节进行阶段划分,形成可视化装修噪声管理图谱,物业根据图谱对装修现场进行动态巡查。同时,要求装修施工全封闭作业,按照规定时间施工。

走出小区,周边商铺喇叭吆喝等噪声如何处理?

杭州拱墅区祥符街道引导社区、经合社、商户、居民共同参与,组建“宁静商铺自治联盟”,对商户每月进行综合评分,连续两个月低于三星的商铺,将被劝退或清退。这一机制运行以来,五星商铺数量明显增加,经营噪声问题得到有效缓解。

### 推动长效管理

目前,宁静小区建设仍在起步阶段,还存在一些困难和问题:一是覆盖