

“互通”通车 未来可期

——G5901 伊利健康谷互通工程通车仪式侧记

●本报实习记者 刘艳霞 郑艳慧

4月2日，G5901 伊利健康谷互通工程通车仪式还未开始，现场便已人头攒动，许多群众从四面八方赶来观看仪式。随着第一辆车顺利通过互通收费车道驶入高速公路，标志着G5901 伊利健康谷互通工程正式通车运行，现场群众纷纷拿起手机拍摄视频、打卡留念、转发微信朋友圈……大家以各种方式表达着对G5901 伊利健康谷互通工程建成通车的期待和喜悦。

“今天是个喜庆的日子，我在产业园区上班，家住金桥，随着G5901 伊利健康谷互通工程通车，以前回家需要一个多小时，通车后二十多分钟就可以回家。”市民彭先生激动地说。

“项目建成通车后，不仅为市民的出行提供了更加便利的条件，也为本地旅游业的发展打下了坚实基础。”市民王女士说。

杜先生是快递物流公司司机，经常穿梭于呼市与银川市之间，他对通

车非常期待：“G5901 伊利健康谷互通工程极大提高了通行便利度，通车后很多物流公司的车辆都能够快速驶入高速公路，上货卸货也会更加方便，提高了工作效率。”

“项目通车后，对周边村庄的发展很有帮助，农民种植的果蔬都能够第一时间运输出去，保证了果蔬新鲜度，老百姓的日子将会越来越好。”伊利现代智慧健康谷周边村民对未来发展充满信心。

内蒙古高速公路集团有限责任公司呼和浩特分公司工作人员余伟说：“以前周边企业驶入高速公路最近收费站，在5公里以外的金山收费站，项目通车后，实现了伊利现代智慧健康谷规划工业区与高速公路的快速衔接，将为伊利现代智慧健康谷内企业和物流园区的运输提供便捷高效的通行环境。”

“G5901 伊利健康谷互通工程于2022年8月正式开工，经过不到一年

时间的建设，目前项目已圆满完成了各项工程建设任务，顺利通过交工验收，今天正式通车。”市交通投资建设集团有限公司李洪说。

“为保证完成年内建成通车任务目标，市交通运输局主动担当、迎难而上、靠前指挥，强化‘一项目一专班’工作机制，安排两名管理人员、技术人员进驻项目施工现场，采取‘日更新、周调度、旬总结、月通报、季考核’调度机制。”市交通运输局副局长胡伟华介绍说，G5901 伊利健康谷互通工程建设仅用12天完成上跨绕城高速钢箱梁架桥重点控制性工程，仅用4个多月的时间完成了主体工程，经过7个月的连续奋战全面竣工，再次刷新了我市交通项目的建设速度与效率。

“作为国家物流枢纽项目的主体承载企业，伊顺供应链的智慧物流园区也正在加紧建设之中，未来这里将‘聚合商流、联通信息流、配套物流’

于一体，形成辐射我国华北、西北以及自治区各盟市的现代化物流园区，将有力推动形成呼和浩特的物流规模经济效益。”内蒙古伊顺供应链管理有限公司董事长兼总经理刘晓亮介绍说，项目通车后，也为更好地建设商贸服务型国家物流枢纽和国家骨干冷链物流基地提供了新的起点。

近年来，我市围绕建设现代化区域中心城市目标，聚焦构建综合立体交通网、打造区域交通物流中心任务，坚持“大交通”站位，树立“大交通就是大空间、大产业、大融合”理念，谋划推动建设高铁枢纽城市，打造新机场综合交通枢纽，完善高速公路网等提升城市承载能力项目，今年计划实施交通项目216个，项目总投资562.5亿元，项目建成后，将进一步拉近我市与周边地区的距离，方便群众出行，同时也将为我市实现更高质量、更有效率的发展夯实助力。

“互联互通”助力“产业新城”发展

(上接第1版)在项目建设中，各相关单位在保障安全质量的前提下，不断优化节点工期，合理压缩施工周期，科学统筹作业环节，抢抓关键节点，细致谋划作业工序，历时12天连夜奋战，完成上跨绕城高速钢箱梁架桥，比常规架桥所需时间缩短24天。去年对项目施工现场进行严格封闭式管理，对进出场运输车辆及驾驶人员进行闭环管理，全力

保障材料物资供应和人员安全。通过4个月连续紧张奋战，2022年11月14日该项目路基桥涵全面完工，收费站综合楼、附属服务用房主体完工，路面全线贯通，实现了“当年批复立项，当年完成设计图纸批复，当年开工建设，当年主体工程完工”。

G5901 伊利健康谷互通工程的建成实现了伊利现代智慧健康谷规划工业区与高速公路的快速衔接，

加强了绕城高速公路与区域路网衔接及服务伊利现代智慧健康谷产业发展的功能，带动伊利现代智慧健康谷“产城融合”，提升区域经济高质量发展；极大程度上提升了区域基础设施的互联互通，优化完善了城市西南部的出行功能，显著分流金山互通、绕城高速西环段的出入交通量，有效缓解高速公路互通衔接道路等设施的交通压力。

同时，G5901 伊利健康谷互通工程的建成也为我市更好地建设商贸服务型国家物流枢纽和国家骨干冷链物流基地提供了新的起点。未来，该区域依托“路域经济”，将“聚合商流、联通信息流、配套物流”于一体，形成辐射我国华北、西北以及自治区各盟市的现代化物流园区，将有力推动首府奶业、物流业蓬勃发展。

自治区2023消费提振年暨首府惠民消费季活动启动

本报讯(记者 云艳芳)日前，由自治区商务厅、文旅厅、住建厅、体育局共同主办的“活力内蒙古·乐享消费”2023消费提振年暨首府惠民消费季启动仪式在呼举行，各盟市分会场同步启动暖春消费季系列活动。

据了解，今年，自治区商务厅将构建“1+6+52+N”消费促进体系，即以“活力内蒙古·乐享消费”为主题，融合

“商文体游购娱”六大要素，聚焦52个消费场景，组织全区商贸企业全年开展多领域、多元化活动5000场以上。其中，暖春消费季计划组织大型促消费活动55场，近7000家企业参与，活动期间各盟市将发放政企、商旅消费券近亿元。我市将组织开展“乐享消费·惠购青城”2023首府惠民消费季活动，重点推出3800万元惠民消费券发放等五大板块活动。

我市统战系统制定十六条措施 助力“强首府”工程

本报讯(记者 吕会生)为助力推进“强首府”工程，我市统战系统制定十六条具体工作举措，切实为首府强实力、提品质、增后劲贡献力量。

据了解，十六条具体工作举措主要内容为：强化问题导向，为民营企业排忧解难；召开联席会议，完善政企沟通平台；加大纾困力度，开展银企对接；建立企业家名库，吸引企业家回乡投资；发挥区位优势，吸引技术资本汇集首府；用好服务平台，建设惠企前沿阵地；提供法律服务，强化营商环境法治保障；用好建言献

策制度，形成党外人士建议专报；制定联络制度，发挥民主党派独特作用；打造联创共建平台，吸引发达地区民企来呼投资；加强智库建设，为首府高质量发展提供人才支撑；组建新阶层招商引资服务团，为高质量发展贡献“新力量”；发挥网络代表人士作用，为高质量发展营造网络舆论氛围；“惠企政策大礼包”“民企讲堂”双管齐下，助力企业提升发展能力；发挥侨联、海外联谊会作用，吸引港澳台侨同胞来呼投资；聘请营商环境监督员，建立监督反馈机制。

国内首家蒙医药互联网企业入驻经开区

本报讯(记者 宋向华 通讯员 穆楠)近日，国内首家蒙医药互联网企业——内蒙古奥谷达蒙医药科技有限公司入驻经开区留学人员创业园。

据了解，该公司是以留日博士格日勒图教授团队为核心组建的蒙医药互联网企业，研发团队拥有博士2名、硕士1名、授权专利1项、软件著作权11个、注册商标18个。公司

以“蒙医药+互联网+人工智能”为创新主体，开发国内首个“奥谷达蒙医药辅助诊疗服务系统”，系统应用后，可以实现网上预约挂号、在线问诊、远程会诊、健康管理、体质测试等多元化健康服务，为医生提供电子病历、智能开方、电子处方等便捷的业务流程服务，进一步推动蒙医药数字化发展。

“2020—2021年度全国平安医院建设表现突出集体”名单公布 内蒙古自治区人民医院受通报表扬

本报讯(记者 梁婧殊)近日，国家卫健委、医保局、中央政法委、最高人民法院等11部委联合印发《关于通报表扬2020—2021年度全国平安医院建设表现突出地区、集体和个人的通知》，内蒙古自治区人民医院获评“2020—2021年度全国平安医院建设表现突出集体”。

近年来，内蒙古自治区人民医院高度重视平安医院建设工作，以

强化安全防范为核心，以创新服务方式为重点，以维护医患双方合法权益为目的。全院逐级签订目标管理责任书和岗位责任书，全面落实安全责任。安装一键式报警系统，不断提升医院安防设施建设。完善平安医院建设各项制度、措施和保障体系，构建大安全大平安统筹管理机制，为群众营造良好就医环境、构建和谐医患关系。

全市大部迎来强雨雪天气过程

本报讯(记者 苗青)据气象台预报，4月2日至3日，全市大部有一次强雨雪天气过程，累计降水量为20毫米至30毫米，为今年以来的首场透雨雪，是近5年来出现时间最早、影响范围最大的透雨过程。3日至4日风力加大，气温下降10℃左右，4日早上最低气温武川及北部山区为-10℃左右，其余地区为-8℃左右。

当前全市土壤墒情以一、二类墒为主，占全市总面积的94.4%。与去年同期相比，中北部地区土壤墒情好

于去年同期，南部较去年同期偏差。此次雨雪天气范围广、量级大，有利于增加水资源，有效降低森林草原火险等级，清明期间防火压力骤减。雨雪天气有助于土壤墒情保墒，对首宿返青和春耕备耕有利。但是，雨雪和大风天气将造成道路湿滑、能见度降低，对道路交通产生不利影响，建议交通部门及时采取防范措施。另外，大风降温天气可造成设施大棚和牲畜棚圈棚膜撕裂，设施果蔬和牲畜受冻，建议设施农户提前做好防风保暖准备。

市委党校举办《东西南北中》音乐党课

本报讯 3月30日晚，市委党校特邀内蒙古艺术学院交响乐团为全体师生带来“学习贯彻党的二十大精神《东西南北中》”音乐党课，进一步丰富党校学员文化生活。

当晚，内蒙古艺术学院交响乐团呈现了一场高品质红色经典视听盛宴，演奏者将饱满的热情灌注到一个个音符中，经典旋律在市委党校报告厅奏响，《复兴的力量》《美丽的草原我的家》《爱我中华》……一首首曲目赢得学员们的阵阵掌声。

(刘畅 王君)



出行参考

草原铁路开始实施新列车运行图

客运货运均有调整

本报讯(记者 云艳芳)记者从中国铁路呼和浩特局集团有限公司(以下简称中国铁路呼和浩特局)获悉，自4月1日零时起，铁路部门已经正式实施2023年第二季度列车运行图。

本次调图后，中国铁路呼和浩特

局呼和浩特站开行动车组列车29对、普速旅客列车33.5对，呼和浩特东站开行动车组列车53对、普速旅客列车45.5对。本次调图共有11对途经内蒙古中西部的旅客列车调整了时刻和停站，为了满足旅客出行需求，铁路部门增加了2对列车在桑根达来、

正镶白旗等旅游热点地区停站。货运方面，本次调图后中国铁路呼和浩特局计划开行跨局大宗货物直达班列46列，同时进一步挖掘能源运输通道能力，对唐包铁路运行的48对万吨列车运行方案进行优化调整。调图后，内蒙古中西部图

定运行中欧班列共21列，达到历史最高水平。

铁路部门提示，调图后的相关客货运列车开行信息和服务资讯，旅客可通过铁路12306和95306网站、客户端、微信等渠道查询，或关注火车站公告，以便合理安排行程。

内蒙古机场集团热线升级 执行“5个3”服务标准

本报讯(记者 云艳芳)4月1日起，内蒙古机场集团“0471—96777”旅客服务热线经过前期试运行，相继完成与各成员机场的业务交接，正式承接内蒙古机场集团15家成员机场旅客服务热线，区内各成员机场原有问询电话已全部停止使用。

至此，内蒙古机场集团搭建起“一

个号码+一个二维码”的旅客服务一体化平台。该平台是在各成员机场原有电话问询服务和微信公众号的基础上进行了创新和升级，主要提供旅客问询、求助、投诉处理以及网上业务办理和信息查询服务。

换新升级后，旅客一体化平台将执行“5个3”的服务标准，即电话接听

响铃不超过3声、线上客服回应不超过3分钟、旅客求助办理不超过3小时、旅客投诉处置不超过3个工作日、人工客服可提供蒙汉英3种语言应答，让旅客从时间、效率和品质上感受到换新升级的变化。

本次换新升级后，内蒙古民航机场旅客服务一体化平台打破成员机

场之间、驻场单位与机场之间、机场各部门之间的信息边界和资源边界，旅客只需通过“0471—96777”热线电话或互联网渠道寻求咨询或帮助，一体化服务平台将充分调动内部信息和资源，解答旅客疑问、解决旅客诉求，实现旅客问询、求助“一呼百应”。



日前，市公安局监所管理支队机关党支部开展“主题党日+”活动，组织党员民警警集中参观了土默特学校，认真聆听讲解员有关校史的讲解。

■本报通讯员 肖岁岁 薛会阳 摄