

学思想 强党性 重实践 建新功

凝心铸魂 锐意进取

——中管企业深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育

学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育工作会议召开以来,中管企业认真学习贯彻习近平总书记重要讲话精神和党中央部署,坚持学以致用、知行合一,聚焦目标任务、突出问题导向,努力创造经得起历史和人民检验的实绩。

中核集团、中国航天科工、中国船舶集团举办专题读书班,原原本本学、一篇一篇读,逐字逐句悟,全面系统学习习近平新时代中国特色社会主义思想,自觉用党的创新理论武装头脑、指导实践、推动工作。兵器装备集团、中国航发坚持问题导向、实践导向、目标导向,读原著、学原文、悟原理,凝心铸魂筑牢根本,推动主题教育走深走实。

中国石油、中国海油、国家电网坚持理论和实践相结合,强化组织保障,设立专项工作组、巡回指导组等工作机构,制定具体工作安排,将主题教育成果落实到企业改革发展稳定工作中,努力在能源安全、清洁低碳转型等方面取得新成效。

中国华能、中国华电、三峡集团结合企业实际制定主题教育实施方案,分专题深入学习党的创新理论,特别是习近平新时代中国特色社会主义思想,党的建设和能源电力行业建设等方面的重要论述,深学细悟,把握精髓,不断夯实推动企业高质量发展的思想基础。

中国电信、中国移动、中国电子突出实践导向,围绕基础设施建设、关键

技术攻关等课题,精心制定调研计划,扎实开展专题调研,努力把情况摸清、把问题把准、把对策提实,运用党的创新理论研究新情况、解决新问题。

中国一汽、中国一重、哈电集团、鞍钢集团突出问题导向,突出斗争精神、突出实践要求、突出学习成效,从党的创新理论中找方向、找答案、找方法,切实将习近平新时代中国特色社会主义思想转化为坚定理想、锤炼党性和指导实践、推动工作的强大力量。

中国矿产资源集团、中远海运、中国东航、中国中化直面突出问题,从习近平新时代中国特色社会主义思想中汲取奋发进取的智慧和力量,运用其中蕴含的领导方法、思想方法、工作方法,把握发展机遇、克服困难挑战,不断提高履职尽责的能力和水平。

中国五矿、中建集团、中国南水北调集团通过开展主题教育接受政治体检、打扫政治灰尘、纠正行为偏差,边学习、边对照、边检视、边整改,开展攻坚活动助力解决企业改革发展中的堵点、难点、痛点,努力把主题教育成效转化为企业高质量发展优势。

招商局集团、中国旅游集团压实责任,把主题教育谋划好、组织好、落实好,进一步强化统筹安排,细化部署督导,有效推进理论学习,开展多形式、多层次、全覆盖的学习培训,确保主题教育见实效。

(新华社北京4月30日电)

“五一”期间多地基础设施工程建设持续推进

(上接第1版)在华北,内蒙古锡林郭勒盟境内太锡铁路施工现场,吊装、立杆、校正……在中铁电气化局项目负责人张玉卿的指挥下,作业人员有序配合、娴熟操作,一根根电杆沿着铁路线不断向前延伸。

太锡铁路南起崇礼铁路太子城站,北至内蒙古锡林浩特市,线路全长约384公里,设计时速160公里。张玉卿表示,太锡铁路电力工程施工有序推进,标志着太锡铁路离正式开通运营又迈出了坚实的一步。

在华中,沪渝蓉高铁钟祥汉江铁路特大桥施工现场,钢筋绑扎、预应力管道安装、混凝土浇筑……各道工序紧张有序推进。中铁十一局百余名参建员工抢抓施工黄金季,加速推进工程建设。

钟祥汉江铁路特大桥位于湖北钟祥市,主桥主跨270米,是我国跨度最大的高速铁路混凝土梁斜拉桥。“我们全体参建人员要撸起袖子加油干,争分夺秒,攻坚克难,安全高效实现工程高质量建设。”火车头奖章获得者、中铁十一局项目专职副书记杨东计说。

在华东,大丰港铁路支线跨沿海高速公路特大桥工程“五一”假期不停工,全面进入连续架梁施工阶段。据中铁电气化局铁路工程公司项目负责人刘鑫华介绍,跨沿海高速公路特大桥位于江苏盐城市,全长约6503米,上跨省道干线,是大丰港铁路支线全线控制性工程。

大丰港铁路支线建成后,大丰港区可通过铁路支线直接连接陇海铁路等多条铁路,助力盐城加快形成“高速连

港区、铁路接港口、内河通码头”的沿海集疏运格局。

在西南,在重庆渝遂复线高速公路项目施工现场,中铁十七局近800名建设者坚守岗位,有的绑扎钢筋,焊接模板,有的操作大型机械、巡检工序,40多个作业面同时开工……

在全线控制性工程小安溪特大桥,一根根墩柱错落有致地矗立在重山之间。大桥全长3.6公里,共有墩柱344根,其中最高墩柱高达92米。据中铁十七局项目负责人王磊介绍,为确保假期正常施工,项目部提前做好模板、钢材、砂石料等物资,投入机械设备138台套,优化施工组织,全力以赴推进工程建设。

在云南曲靖市,中铁十八局昆昆高铁大房子隧道施工现场,百余名建设者坚守工地,保障重点工程建设安全有序推进。

大房子隧道全长5813米,所处山区坡陡谷深,地形起伏大。据中铁十八局五公司项目负责人李小丰介绍,为确保隧道安全掘进,项目团队因地制宜优化施工方案,将液压仰拱找坡、三维激光扫描仪等机械化智能化设备应用于工程中,确保隧道建设安全高效。截至目前,大房子隧道安全掘进1200多米,突破首个千米大关。

昆昆高铁是我国“八纵八横”高速铁路主通道之一“京昆通道”的重要组成部分,线路全长699公里,设计时速350公里。线路建成后,昆明至重庆的旅途时间将缩短到约3小时。

(新华社北京5月2日电 记者 樊曦)



5月1日,一艘海河游船通过开启的解放桥。
5月1日晚,位于天津海河上的标志性建筑物解放桥桥梁开启,桥梁开启角度达到最大角度60度。
■新华社记者孙凡越摄

编辑:黄涵琦 陈瑛 阿荣娜 美编:晓行

“在逐梦太空的征途上发出青春的夺目光彩”

——新征程上航天青年“挑大梁、担重任”的奋进故事

“一大批航天青年挑大梁、担重任,展现了新时代中国青年奋发进取的精神风貌。”建设航天强国要靠一代代人接续奋斗。”

一年前,在2022年五四青年节到来之际,习近平总书记给中国航天科技集团空间站建造青年团队回信,向航天战线全体青年致以节日的祝贺,并向他们提出殷切期望。

广大航天青年始终牢记习近平总书记的重要嘱托,踔厉奋发、勇毅前行,转战酒泉、文昌两个发射场,研制三型火箭,用六次完美腾飞铸就大国天宫,圆满完成空间站建造任务。

新征程上,在习近平总书记回信精神指引下,广大航天青年“挑大梁、担重任”,把满腔热忱与激情转化为前进动能,在浩瀚宇宙书写无悔青春。

辉煌成就:中国航天不断创造新的历史

从天宫、北斗、嫦娥到天和、天问、羲和,党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视关心航天事业发展,提出建设航天强国宏伟目标,推动我国航天事业不断创造新的历史,取得一系列里程碑式的辉煌成就。

所谓壮举,皆因奋斗。一次次壮丽的飞行,在通往太空的征途中描绘出最美的中国航迹。这航迹背后,离不开一批又一批勇于“挑大梁、担重任”的航天青年。

鲜红的成功旗迎风飘扬,铿锵的宣誓响彻全场。2023年4月3日,中国航天科技集团中国运载火箭技术研究院隆重举行2023年载人航天工程空间站任务发射队出征仪式。

运载火箭是人类进入太空的“天梯”,也是迈向浩瀚宇宙的第一步。运载火箭的能力有多强,航天的舞台就有多大。

来自中国运载火箭技术研究院总体设计部的朱海洋,是“筑梦”空间站建造系列发射任务青年突击队的队长,也是承担我国多个重要运载火箭型号研制生产任务的“尖兵”。

朱海洋和队员们深知,每一次发射都是举世瞩目的考验,意义重大,不容有失。为此,中国运载火箭技术研究院专门成立了“筑梦”空间站建造系列发射任务青年突击队。

2022年5月2日,习近平总书记给空间站建造青年团队回信时,恰逢空间站建造决战决胜之年首战。朱海洋说,“筑梦”青年突击队全体队员在文昌发射场共同学习了总书记的重要回信精神,现场谈感悟并撰写决心书,立下夺取胜利的青春誓言。

按照市委安排部署,截至4月24日,十三届市委第三轮巡察的6个巡察组完成进驻工作。专项巡察组、常规巡察组各被巡察单位分别召开巡察进驻动员会,提级巡察组召开集中进驻动员会,各巡察组组长作动员讲话,对扎实开展巡察工作提出要求。

进驻动员会指出,巡视巡察监督是推进党的自我革命、全面从严治党的重要制度安排。巡察组将深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作的重要论述,全面贯彻巡视

“在总书记回信8天后,我们攻坚克难,全力保障了长征七号运载火箭发射任务圆满成功,空间站全面建造阶段首战告捷,航天青年以实际行动践行总书记回信精神,以优异成绩践行航天报国铮铮誓言。”朱海洋说。

长征二号F、长征五号、长征七号这三款运载火箭,是我国空间站建造任务的三大主力运载火箭,分别承担着运送神舟载人飞船,空间站天和核心舱,问天实验舱、梦天实验舱以及天舟货运飞船的关键任务。

作为我国现役规模最大、运载能力最强的运载火箭,长征五号运载火箭堪称我们迈向航天强国的“入场券”,其设计难度之大、研制困难之多,可想而知。

工作中,31岁的长征五号系列运载火箭姿控系统主任设计师黄隼和同事始终牢记总书记回信中“勇于创新突破,在逐梦太空的征途上发出青春的夺目光彩”的重要嘱托,积极关注国内外技术发展动态,探索与研究智能控制技术,拓展专业领域,培育新思路,助推新技术,致力打造创新方案的“育种基地”。

“通过自主研发与攻关,在空间站任务中我们先后完成了应急轨道规划及系统重构控制,大推力直接进入轨高精度姿态控制等一系列技术成果的转化应用与飞行验证,提升了空间站任务控制系统与运载火箭的可靠性。”黄隼说。

守正创新:一大批航天青年传承精神品质再创时代荣光

2016年4月24日,在首个“中国航天日”到来之际,习近平总书记作出重要指示:“探索浩瀚宇宙,发展航天事业,建设航天强国,是我们不懈追求的航天梦。”

党的十八大以来,中国航天开启新的征程。

以“航天梦”托举“中国梦”,是新时代航天青年肩义不容辞的责任。在空间站建造任务中,一大批航天青年“挑大梁、担重任”,展现出新时代中国青年奋发有为的精神风貌。

来自中国航天科技集团中国空间技术研究院529厂焊接成形制造中心的郑兴,工作中主要负责天舟货运飞船、空间站核心舱、实验舱以及嫦娥五号返回器等多个重大型号大型密封舱体的金属结构焊接工作。

太空探索永无止境,在航天强国征程上,需要每一位航天人奋力前行。

载人航天器密封舱体的焊接,是给航天员建造“太空家园”的重要一

步,不允许出现任何缺陷。工作中,郑兴和同事秉承老前辈航天人从研制东方红一号卫星开始就传承下来的精神,始终把“一次做对,一次做好”作为目标。

“在一穷二白的艰苦条件下,老一辈航天人硬是用一种不服输的干劲和精湛的技艺确保了东方红一号卫星的按时出厂。如今,我们的条件更好,设备更先进,更应继续奋斗,用手中的焊枪高质量、高效率完成好每一件型号产品的研制任务,为航天员建造安全可靠的‘太空家园’。”郑兴说。

2011年,神舟八号飞船与天宫一号完成首次自动交会对接,用时约44小时;2017年,天舟一号成功开展与天宫二号的6.5小时快速交会对接在轨试验;2022年11月,在空间站建造任务中,天舟五号实现了2小时自主快速交会对接,创造新纪录。

刷新纪录的背后,离不开科研人员不断突破自我的创新和实践。

中国空间技术研究院502所货运飞船制导导航与控制分系统副主任设计师郭朝礼2014年参加工作,9年间一直奋战在空间站建造岗位上。

从工作之初对飞船设计陌生,到参与攻关交会对接技术……亲历了空间站的建造过程,郭朝礼说:“我感到十分幸运,能参与到空间站建造中,每天都是怀着兴奋与激动的心情去完成研制试验任务,能够将所学知识和技能应用于热爱的事业之中,感到无比幸福。”

“对宇宙来说,人太渺小了。但每一个渺小的个体集中起来,就能成就一番伟大的事业。我有幸成为大群体中的一个,感到很满足。”如今已90岁高龄的中国工程院院士、神舟飞船首任总设计师戚发轫亲历了我国航天事业从无到有、从小到大的全过程。

“我充满信心,我相信真正的‘90后’们一定比我们做得更好!”笑称自己也是“90后”的戚发轫这样说。

勇于突破:为我国航天科技实现高水平自立自强再立新功

西柏坡、天柱山、杨柳青……这些中国人耳熟能详的地名,如今已永久印刻在了火星大地。

4月24日,在2023年“中国航天日”主场活动启动仪式上,国家航天局和中国科学院联合发布了中国首次火星探测火星全球影像图。科学研究团队通过火星高分影像,识别了着陆点附近大量的地理实体,国际天文联合会根据相关规则,将其中的22个地理实体,以中国人口数小于10万的历史文化名村名镇命名。

2021年5月15日,天问一号探测器成功着陆于火星乌托邦平原南部预选着陆区,我国首次火星探测任务着陆火星取得成功。习近平总书记代表党中央、国务院和中央军委,向首次火星探测任务指挥部并参加任务的全体同志致电祝贺。

习近平总书记强调:“希望你们再接再厉,精心组织实施好火星巡视科学探测,坚持科技自立自强,精心推进行星探测等航天重大工程,加快建设航天强国,为探索宇宙奥秘、促进人类和平与发展的崇高事业作出新的更大贡献!”

今年前三个月,我国成功实施14次发射,创历史新高。在38万公里外的月球,玉兔二号月球车正在进行科学探测。

公布嫦娥五号任务月球样品联合研究成果,国际月球科研站将按照三个阶段分步实施……今年“中国航天日”主场活动上,一系列航天领域的研究成果和规划发布,向世人展示了中国探索浩瀚宇宙不停步的雄心壮志。

立下报国志,追寻航天梦。筑梦新征程,一大批年轻的航天战略储备人才走上航天重大型号工程的舞台。

伴随探月工程同步成长的孙泽洲,34岁就被任命为嫦娥一号卫星副总设计师,38岁被任命为嫦娥三号探测器系统总设计师。探月三期工程正式立项时,34岁的张高被任命为嫦娥五号探测器副总指挥。同期,4名不到40岁的拔尖青年人才也走上了嫦娥五号探测器副总设计师的岗位。

在载人航天领域,39岁的王翔被任命为空间站实验室系统和空间站系统总指挥,成为当时最年轻的型号领军人才。

神舟十四号载人飞行任务,是空间站建造以来情况最复杂、技术难度最高、航天员乘组工作量最大的一次载人飞行任务,首次实现两艘载人飞船同时在轨、两组航天员在轨轮换,为空间站后续建造和运营奠定了坚实基础,标志着中国航天事业高水平科技自立自强迈出新步伐,加快建设航天强国实现新突破。

“作为载人航天的亲历者,我将个人梦想融入祖国记忆。”今年航天日之际,曾乘坐神舟十一号和神舟十四号两上太空、我国首位在轨时间超过200天的航天员陈冬动情地说,期待更多对航天事业怀有热爱的人员加入航天队伍,共同拥抱更广阔的深邃太空。

(新华社北京5月2日电 记者 胡浩、胡喆、宋晨、吴慧瑾、张漫宇)

十三届市委第三轮巡察完成进驻

工作方针,旗帜鲜明把“两个维护”作为根本任务,更加强化震慑作用,更加突出标本兼治,不断推进政治监督具体化、精准化、常态化。专项巡察将坚持靶向聚焦,突出“专”的优势,紧扣落实习近平总书记交给内蒙古的五大任务和“五个大起底”行动开展监督;常规巡察将围绕党中央各项决策部署在国有企业的落实情况、群众身边腐败问题和不正之风以及群众反映强烈的问题和负面风气的举报和反映。对不属于巡察受理范围的信访问题,按规定交由被巡察党组织和有关部门处理。欢迎广大干部群众通过来电、来信、来访等方式向巡察组实事求是地反映情况。

十三届市委第三轮巡察进驻信息表

组别	组长	被巡察单位	接访地点	值班电话	邮政信箱	电子信箱
第一巡察组	王雁麟	新城区保合少镇	呼和浩特市兴安名都酒店 1109 房间	0471—3292484	呼和浩特市2581信箱	ssjswdslxc001@163.com
		回民区攸攸板镇				
		玉泉区小黑河镇				
第二巡察组	宝欣	赛罕区黄合少镇	内蒙古乌澜大酒店C座 1108 房间	0471—3289003	呼和浩特市2582信箱	ssjswdslxc002@163.com
		市自然资源局				
		市工业和信息化局				
第三巡察组	张谢军	市林业和草原局	内蒙古乌澜大酒店C座 9012 房间	0471—3289001	呼和浩特市2583信箱	ssjswdslxc003@163.com
		市发展和改革委员会				
		市农牧局				
第四巡察组	刘颖	市财政局	内蒙古乌澜大酒店C座 1208 房间	0471—3240032	呼和浩特市2584信箱	ssjswdslxc004@163.com
		市生态环境局				
		市商务局				
第五巡察组	李陟峰	呼和浩特市城市投资建设集团有限公司	呼和浩特市兴安名都酒店 909 房间	0471—3292454	呼和浩特市2585信箱	ssjswdslxc005@163.com
		内蒙古金融投资集团有限公司				
第六巡察组	陈攀攀	呼和浩特市公共交通有限责任公司	呼和浩特市兴安名都酒店 1006 房间	0471—3292466	呼和浩特市2586信箱	ssjswdslxc006@163.com
		内蒙古青城国有资本运营有限公司				