加快建设以实体经济为支撑的现代化产业体系

5日召开的二十届中央财经委员会第一次会议强调，加快建设以实体经济为支撑的现代化产业体系，并作出了一系列重要部署。

会议强调，“现代化产业体系是现代化国家的物质技术基础，必须把发展经济的着力点放在实体经济上，为实现第二个百年奋斗目标提供坚强物质支撑。”

党的二十大报告提出，“建设现代化产业体系”“坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，推进新型工业化”。在日前召开的中央政治局会议作出的各项部署中，“加快建设以实体经济为支撑的现代化产业体系”居于重要位置。

“这是党中央从全面建设社会主义现代化国家的高度作出的重大战略部署。”中国社会科学院工业经济研究所研究员李钢说，现代化产业体系是构建新发展格局的重大任务，是推动高质量发展的必然要求，是赢得大国竞争主动的迫切需要。

我国拥有世界上最完整的工业体系，220多种工业产品的产量居全球第一，是全球工业门类最齐全的国家之一，在全球产业链和供应链中具有重要地位。但随着新一轮科技革命发展和国际形势演变，全球产业链重构、战略性资源产品国际供给波动巨大、经济全球化遭遇逆流等多重因素叠加，我国产业体系发展面临的风险挑战增多。

中央党校（国家行政学院）经济学教研部副教授蔡之兵表示，当今世界各国对于产业链供应链主导权的争夺日趋激烈，我们要巩固本国产业链供应链的完整性，确保受到外部冲击时能够抵御或迅速恢复。加快建设以实体经济为支撑的现代化产业体系，既是短期应对挑战的抓手，也为长远发展夯实基础。

针对当前形势和突出问题，会议作出重要部署，强调“建设具有完整性、先进性、安全性的现代化产业体系”。

在清华大学中国发展规划研究院常务副院长董煜看来，完整性，是基于我国已经建成世界上门类最全的工业体系的基本特点提出的，是体系的要求；先进性，是充分考虑现代化产业体系建设的动能和方向后提出的，是动力的要求；安全性，是深入研判国际局势、统筹发展与安全基础上提出的，是底线的要求。

此次会议提出了“五个坚持”：要坚持以实体经济为重，防止脱实向虚；坚持稳中求进、循序渐进，不能贪大求洋；坚持三次产业融合发展，避免割裂对立；坚持推动传统产业转型升级，不能当成“低端产业”简单退出；坚持开放合作，不能闭门造车。

董煜表示，这“五个坚持”是基本原则，明确了下一步加快建设现代化产业体系中要把握的思想和路径。对于如何处理好实体经济和虚拟经济的关系、产业规模与产业质量的关系、一二三次产业之间的关系、传统产业与新兴产业之间的关系等，都具有鲜明的指导性。每个“坚持”都包含着深层含义，既明确工作方向，又明确了防止出现的偏差。

“要完善新发展阶段的产业政策”“要加强关键核心技术攻关和战略性资源支撑”“要更加重视藏粮于技”“要用好超大规模市场优势”“要大力建设世界一流企业”……会议就当前工作重点作出一系列具体部署。

“这些举措，实际上是要推动构建与现代化产业体系相适应的产业政策体系，是在传统产业政策基础上，根据高质量发展的要求，明确下一步的工作抓手和保障措施。”董煜说。

在产业政策方面，会议指出，把维护产业安全作为重中之重，强化战略性领域顶层设计，增强产业政策协同性。

“这次会议更加强调发挥好产业政策的引导作用和协同效应。”申万宏源证券研究所首席经济学家杨成长认为，要坚持系统观念，科学谋划产业发展不同领域、不同阶段的政策着力点，推动形成不同部门、不同层级协同推进现代化产业体系建设的局面，不断提高产业链的自主性、安全性和竞争力。

企业是经济运行的细胞，亿万经营主体构成产业发展的中坚。会议指出，要大力建设世界一流企业，倍加珍惜爱护优秀企业家，大力培养大国工匠。

“只有企业强了，特别是龙头企业发展起来了，我们的产业才能更强。”杨成长认为，必须坚持“两个毫不动摇”，充分发挥民营企业家的积极性和作用。民营企业家也要适应高质量发展，敢于创新，大胆发展。

“这些部署与中央经济工作会议和政府工作报告的一系列激发经济活力的举措形成紧密互动，成为产业领域发展的组合拳，既发挥对长远的指导作用，又在近期起到稳定预期的作用，必将有力推动高质量发展。”董煜说。

（新华社北京5月6日电 记者 戴小河、申铖、刘夏村）

天舟六号计划近日择机发射船箭组合体转运至发射区

5月7日，天舟六号货运飞船与长征七号遥七运载火箭组合体垂直转运至发射塔架。

天舟六号货运飞船与长征七号遥七运载火箭组合体5月7日垂直转运至发射区，计划于近日择机实施发射。

据中国载人航天工程办公室介绍，目前，文昌航天发射场设施设备状态良好，后续将按计划开展发射前的各项功能检查、联合测试等工作。

■ 新华社发（黄国畅 摄）

接力“逐日”勇攀登

——走近中国“人造太阳”研究团队

习近平总书记强调，加强基础研究，是实现高水平科技自立自强的迫切要求，是建设世界科技强国的必由之路。

四代科研工作者、12万多次实验、10余次创造世界纪录……中国有“人造太阳”之称的全超导托卡马克核聚变实验装置（EAST）屡获重大突破，今年4月成功实现稳态高约束模式等离子体运行403秒的新世界纪录，这对探索未来聚变堆物理基础问题，加快实现聚变发电具有重要意义。

“人造太阳”是事关人类实现“能源自由”、探索宇宙奥秘的远大事业。火热的事业，却起于安静之所——EAST大科学装置坐落于合肥西郊、远离喧嚣的科学岛上。50年来，一批批科研工作者心怀“国之大者”执着攻关，甘坐“冷板凳”。这个幽静之地，如今已成为国际科研合作交流的热土，不少海外科研人员把这里当成“家”。

所谓壮举，皆因奋斗；所谓奋斗，重在传承。四代科研工作者薪火相传、接力创新、勇攀高峰，胸怀“聚变能源梦”，向着人类美好未来勇毅前行。

几代人接续奋斗，一次次冲击梦想

万物生长靠太阳。太阳之所以发光发热，是因为内部的核聚变反应。实现核聚变的原材料在地球上极丰富，且排放无污染。如果能造一个“太阳”发电，人类有望实现能源自由。

“这么好的东西，为何不早点造出来？”中国工程院院士李建刚说，人类研究核聚变能源（以下简称“聚变能”）已70余年，“不是我们太笨，是太难！”

温度要达到上亿摄氏度，还要稳定持续。“地球上，什么东西能长时间装得下上亿度的‘火球’？”他说，这是全人类的挑战。

“这不是一两代人能完成，需要几代人坚持不懈、不计名利地做下去。”84岁的中国工程院院士万元熙说。

1973年，中科院启动建设“合肥受控热核反应研究实验站”，随后成立等离子体物理研究所（以下简称“等离子体所”）。

万元熙来到科学岛已有50年。来时这里条件艰苦，茅草一人多高，一下雨螃蟹、蛤蟆遍地爬，只有零星几个建筑。缺技术、缺经费、缺保障，万元熙从宿舍骑自行车到实验室要1个多小时，他跑了3年。

1981年，华罗庚先生从北京赶到合肥，为聚变能研究“八号工程”奠基，在“科学的春天”埋下“太阳”的种子。

“为理想不惜任何代价，不怕任何艰难。”怀揣爱国心，万元熙、李建刚、万宝年等“人造太阳”第一代、第二代科研人员“背着馒头出国学习”，参加国际学术会议坐在角落，但如饥似渴学习、不厌其烦请教。

边研发“太阳”，边实验点亮“太阳”。他们的实验室常年放着行军床，实验、分析、调试、拆解、组装、再实验，干到凌晨乃至通宵是常事。

“军大衣一盖就能睡着，实验喇叭一响马上就醒。”李建刚说，他与团队20年至少实验失败过5万次。

从几百万到上千万摄氏度，从三千万、五千万到上亿摄氏度，“逐日”攻关取得系列突破。

去年以来，宋云涛、龚先祖等“人造太阳”第三代科研人员带领青年团队，历经15个月顽强攻关，最终在4月12日21时达到稳态高约束模式等离子体运行403秒的新高度。

“跟跑、并跑”到“部分领跑”，奋力攀爬新高度

高11米、直径8米，顶端飘扬着五星红旗……EAST装置形如巨罐，腹中大有乾坤。

“EAST集成超高温、超低温、超高真空、超强磁场、超大电流等条件。”中科院合肥物质科学研究院副院长、等离子体所所长宋云涛说，尖端技术“熔于一炉”，体现国家综合科技实力。

“为达到超高温，EAST用4种大功率加热系统，相当于几万台微波炉一起加热。”等离子体所副研究员王腾说，地球上最耐热的材料只能承受几千摄氏度，为承载上亿摄氏度的高温等离子体，科学家用磁场做“笼子”，达到地球磁场强度约7万倍。

历经7年研发、17年改造升级，如今EAST拥有核心技术200多项、专利2000余项，上百万个零部件协同工作。

回首40多年前，初代装置HT-6B仅能实现等离子体运行，在国际上处于“跟跑”。

路遥而不坠其志。时任所长霍裕平等人分析发展趋势，判断超导将是未来关键技术。经费紧张，他们用两火车皮羽绒服等物资，从国外换回超导实验装置，重新设计改造成新装置HT-7。

HT-7运行18年取得多项突破，2003年实现超过1分钟的等离子体放电，标志着我国实现聚变能研究从跟随到并进的跃升。

研制HT-7后，等离子体所敢为天下先，提出建设国际首台全超导托卡马克装置设想，这在国际上尚无先例。那时宋云涛20多岁，出国求学时提及此事，他的外国导师直摇头：“中国不可能建成，你们不具备这个技术。”

“我还没出生时，中国的卫星就已经上天。我们几代人追这个梦，它一定会实现。”宋云涛说。

EAST的成功令人惊叹：2012年，实现411秒2000万摄氏度等离子体运行；2016年，实现5000万摄氏度102秒等离子体运行；2017年，实现101秒高约束模等离子体运行；2021年，实现1.2亿摄氏度101秒等离子体运行……

今年4月EAST创造新纪录后，英国原子能委员会主席伊恩·查普曼、美国通用原子公司副总裁韦恩·所罗门等人发来贺信说，这个重大成果给国际聚变研究带来极大信心，证明了“团队奉献精神和创新工作”。

据了解，EAST国产化率超90%，80%的关键设备、材料自主研发，控制、加热、诊断等技术世界先进。

自立自强、勇攀高峰，一代代科研工作者的精神内核，支撑起中国“人造太阳”的强大内核。

合力点亮“太阳”，科技合作跨洲连洋

2020年7月，习近平主席向国际热核聚变实验堆（ITER）计划重大工程安装启动仪式致贺信时指出，科学无国界，创新无止境。国际科技合作对于应对人类面临的全球性挑战具有重要意义。

我国2006年签约加入ITER计划，等离子体所作为ITER中国工作组重要单位，先后派驻100多人到法国项目现场，承担导体、电源、总装等采购包任务，以优异性能通过国际评估，在参与ITER计划的国际七方中位居前列。

等离子体所研究员彭学兵说，他们为ITER做的一个线圈部件，从接到任务到交付做了7年。“有人说这是冷板凳，但是我们心里有团火，与等离子体‘火球’不断‘碰撞’。”

“‘人造太阳’研究，没有哪国能独揽一切，我们向全世界敞开大门。”宋云涛说，他们已与45个国家的120余个单位合作，每年约有500人次的外籍学者前来交流。

“我来中国已有30多次，在EAST上做实验，还会给岛上学生做一些讲座。”日本国立聚变科学研究所教授森田茂说。

“很难想象过去20多年，中国的聚变能研究如此突飞猛进。”ITER组织副总干事阿兰·贝库雷，20多年前读博时就曾来科学岛访问，他非常赞赏中国对聚变能研究坚定不移的支持。

“‘人造太阳’需要全球科学家历经多代人的艰辛，合作研究才能成功。”李建刚希望有更多年轻人加入。“能把人类梦想、国家需求和科学家兴趣完美结合，极其幸运！”

距EAST不远处，一个新大科学装置——聚变堆主机关键系统综合研究设施正在建设。下一代“人造太阳”中国聚变工程实验堆已完成工程设计，未来瞄准建设世界首个聚变示范堆。

“核聚变研究渐入佳境，接力棒已经交到我们这一代人手里。”“90后”博士后李克栋说，作为“人造太阳”团队中的第四代，他感觉到幸运、责任和机遇。“我们希望让聚变发电率先在中国实现，第一盏聚变能源灯在中国点亮！”

（新华社北京5月6日电记者 徐海涛、胡喆、朱青、陈诺、屈彦）

我国推动建立防范外卖食品浪费长效机制

新华社北京5月6日电（记者 赵文君）市场监管总局网监司司长庞锦6日介绍，截至2022年12月，我国外卖用户达5.2亿，网络餐饮平台成为制止餐饮浪费的重要环节。市场监管总局将进一步发挥平台示范引领作用，推动建立防范外卖食品浪费长效机制。

庞锦是在市场监管总局6日召开的制止餐饮浪费专项行动新闻发布会上作出上述表示的。今年3月，市场监管总局在全国范围部署开展为期3个月的制止餐饮浪费专项行动，着力解决一批突出问题，曝光一批违法案件，制定一批团体标准，宣传一批典型经验，力争取得可感知、可检验、可评判的工作成效。

据介绍，市场监管总局在充分调研和广泛征求意见的基础上，会同商务部研究起草《关于发挥网络餐饮平台引领带动作用 有效防范外卖食品浪费的指导意见》，从优化餐品供给结构、优化餐品信息展示、强化全流程消费提醒、优化平台规则协议等方面提出10项举措，推动建立防范外卖食品浪费长效机制。

庞锦表示，反食品浪费法明确了网络餐饮平台反食品浪费的法定义务，市场监管总局引导平台发挥示范引领作用，取得积极成效。指导网络餐饮平台在点餐、提交订单、完成订单等环节全流程设置适量点餐提醒；积极优化餐品供给结构，设置“小份菜”专区大力推广小份饭菜；建立健全正向激励机制，为参与“小份菜”“小份饭”供应的商户提供流量支持，对消费者下单购买“小份菜”“小份饭”等绿色消费行为给予鼓励性补贴。

一季度全国门诊费用跨省直接结算超1700万人次

新华社北京5月6日电（记者 彭韵佳、沐铁城）据国家医保局5日消息，2023年一季度，全国门诊费用跨省联网定点医药机构达36.44万家，门诊费用跨省直接结算1742.09万人次，门诊费用跨省直接结算范围进一步扩大。

基本医保门诊待遇支付包括普通门诊保障和门诊慢特病保障。目前，所有统筹地区都开通了普通门诊费用跨省直接结算服务和高血压、糖尿病、恶性肿瘤门诊放化疗、尿毒症透析、器官移植术后抗排异治疗等5种门诊慢特病相关治疗费用的跨省直接结算服务，每个县都有一家以上普通门诊费用跨省联网定点医疗机构，5种门诊慢特病费用跨省联网定点医疗机构也在进一步扩大。

在住院费用跨省直接结算方面，2023年一季度，全国住院费用跨省联网定点医疗机构达6.75万家，住院费用跨省直接结算212.55万人次，减少个人垫付268.75亿元。

目前，所有职工医保和居民医保参保人员，无论是长期异地居住的随迁老人、出省打工的农民工、灵活就业和新就业形态劳动者，还是有临时外出就医需要的人员，均可以办理异地就医备案后，在跨省联网定点医疗机构享受住院费用跨省直接结算服务。

据介绍，所有职工医保和居民医保参保人员均可通过国家医保服务平台App和国家医保局微信公众号实现跨省异地就医线上备案。同时，在线查询功能从跨省联网定点医药机构、医保经办机构咨询服务电话、停机公告等大众化信息查询服务，逐步拓展到个人参保地门诊慢特病资格、门诊慢特病跨省联网告知书、个人跨省结算费用等个性化信息查询服务。

工信部批复5G地空通信试验

新华社北京5月6日电（记者 王聿昊、张辛欣）记者6日从工信部了解到，工信部近日依申请批复中国移动使用其4.9GHz部分5G频率资源，在国内有关省份开展5G地空通信（5G-ATG）技术试验。

据了解，5G-ATG是5G在航空互联网领域的新应用和新业态，基于5G公众移动通信技术，通过沿飞机航线设置符合相应国际规则和国内规定的特殊基站及波束赋形天线，在地面与飞机机舱间建立地空通信链路，使乘客在机舱内通过无线局域网接入方式访问互联网。

工信部无线电管理局相关负责人表示，此次批准中国移动开展5G-ATG试验，将进一步提升5G网络覆盖的空间维度，拓展5G的行业应用场景，更好满足航空旅客日益增长的空中访问互联网需求。

我国力争到2035年花卉年销售额超过7000亿元

新华社北京5月6日电（记者 严赋憬）记者6日从国家林草局获悉，国家林草局、农业农村部近日联合印发《全国花卉业发展规划（2022—2035年）》，提出到2035年，我国基本实现花卉业现代化、力争花卉年销售额超过7000亿元的目标。

我国植物种质资源丰富，花卉栽培历史悠久，花卉产业发展潜力巨大，已成为世界上最大的花卉生产国、重要花卉贸易国和花卉消费国，但我国花卉业也面临花卉品种创新亟待加强、花卉产品质量有待提高等问题和挑战。

为促进花卉业高质量发展，规划提出了推进花卉种业自主创新、完善花卉产业链供应链体系、强化花卉科技创新驱动、提升花卉质量、加快花卉产业数字化、注重花文化引领、推动花卉消费升级等7方面的发展战略，对全国花卉生产和市场进行了布局。

规划综合国内外发展环境和我国花卉业发展条件，明确我国花卉业发展目标：到2025年，我国花卉种业创新体系基本建立，自主创新能力和科技支撑能力明显提升；到2035年，我国花卉种质资源保护体系基本完备，产业链供应链体系日趋完善，基本实现花卉业现代化，主要花卉自育品种市场占有率达到25%，力争花卉年销售额超过7000亿元，基本建成花卉强国。

此外，规划还明确了强化花卉种质资源保护体系建设、加强花卉种业创新平台建设、推动现代花卉产业基地建设、完善现代花卉市场网络建设、优化现代花卉信息化体系、健全花卉标准和质量监督体系、提升花卉职业技能教育质量、培植花卉发展新业态、办好重要品牌活动、加大花文化普及推广力度、深化国际交流合作等11项发展重点。

我国首条中低速磁浮盾构隧道贯通

新华社北京5月6日电（记者 樊曦）记者从中国铁建股份有限公司了解到，6日，在长沙黄花机场改扩建工程T3航站楼地下27米处，“磁浮二号”国产盾构机顺利拆解完成并吊出，这标志着我国首条采用盾构法施工的中低速磁浮隧道顺利贯通。

据承建单位中铁十四局项目负责人杨令航介绍，这条磁浮盾构隧道由长沙市轨道交通集团建设、中铁十四局施工，为长沙磁浮东延线接入长沙黄花机场T3航站楼区间隧道，全长约2.85公里。

“施工中，盾构机6次下穿机场航油管线，并长距离下穿机场跑道敏感区和上软下硬地层等风险源，地面沉降控制及安全风险要求高、施工难度大。”杨令航表示，在盾构机施工中，建设人员提前布设自动化监测点，利用自动化监测技术实时监测和分析盾构机掘进情况，确保机场跑道敏感区地面沉降值仅为0.2毫米，实现“零沉降”下穿。

长沙磁浮东延线接入T3航站楼工程位于长沙市长沙县黄花镇境内，线路全长约4.45公里，是实现长沙火车南站与长沙黄花机场点对点快速接驳、完成空铁联运的快速骨干客运交通线路，对打造以长沙黄花机场为中心的综合交通枢纽具有重要意义。

编辑：高翠清 荣英 吴琼 美编：吴琼