

习近平将出席成都第31届世界大学生夏季运动会开幕式并举行系列外事活动

新华社北京7月24日电 外交部发言人华春莹24日宣布：国家主席习近平将于7月27日至28日出席成都第31届世界大学生夏季运动会开幕式，为来华出席开幕式并访问的外国领导人举行欢迎宴会和相关双边活动。

全国人大常委会启动安全生产法执法检查

新华社北京7月24日电 为促进安全生产法全面有效实施，推动法律宣传普及，推进安全生产治理体系和治理能力现代化，以高水平安全保障高质量发展，全国人大常委会近日启动安全生产法执法检查。

安全生产法是我国安全生产领域的基础性、综合性法律，于2002年公布施行，2009年、2014年和2021年进行了三次修正。记者24日从全国人大常委会安全生产法执法检查组第一次全体会议获悉，此次执法检查采取执法检查组赴地方实地检查与委托省级人大常委会检查相结合的方式。8月至9月，执法检查组赴山西、内蒙古、吉林、福建、河南、甘肃等6省(区)开展实地检查。委托北京、黑龙江、上海、江苏、江西、湖南、四川、宁夏等8省(区、市)人大常委会对本行政区域内安全生产法贯彻实

施情况进行检查。

据悉，此次执法检查将重点检查10个方面的内容：安全生产工作基本方针、原则、机制落实情况；安全生产法律法规和安全生产知识的宣传教育培训情况；安全生产监督管理责任落实情况；生产经营单位安全生产主体责任落实情况；生产安全事故应急救援能力建设情况；开展科技创新及加强保障制度建设，提升本质安全水平情况；违法行为查处、事故调查处理及行刑衔接情况；推进社会共治、激发多元主体参与情况；与相关法律法规的衔接协调情况；法律实施中存在的主要问题，对推进法律实施的意见和建议。

11月上中旬，执法检查组将召开第二次全体会议，总结执法检查工

作，与各有关方面交换意见，对执法检查报告稿进行修改完善。

国家发展改革委出台措施 调动民间投资积极性

新华社北京7月24日电(记者 严赋憬、陈伟伟)国家发展改革委24日发布《关于进一步抓好抓实促进民间投资工作努力调动民间投资积极性的通知》，从明确工作目标、聚焦重点领域、健全保障机制、营造良好环境等4方面提出了17项工作措施。

在工作目标方面，通知提出，充分认识促进民间投资的重要意义，力争将全国民间投资占固定资产投资的比重保持在合理水平。

在重点领域方面，通知明确，国家发展改革委将在交通、水利、清洁能源、新型基础设施、先进制造业、现代设施农业等领域中，选择一批市场空间大、发展潜力强、符合国家重大战略和产业政策要求、有利于推动高质量发展的细分行业，

鼓励民间资本积极参与。同时，要全面梳理吸引民间资本项目清单，搭建统一的向民间资本推介项目平台。

在健全保障机制方面，通知明确，建立重点民间投资项目库，优化民间投资项目的融资支持，强化重点民间投资项目的要素保障。与银行共享项目前期手续办理情况和资金支持信息，促进信贷资源向民间投资合理配置。鼓励民间投资项目发行基础设施领域不动产投资信托基金(REITs)，进一步拓宽民间投资的投融资渠道。

在营造良好环境方面，通知提出，优化民间投资项目管理流程，搭建民间投资问题反映和解决渠道，建立民间投资工作调度评估机制，设立促进民间投资引导专项。

中国第13次北冰洋科学考察队穿越北极圈

新华社“雪龙2”号7月24日电(记者 魏弘毅)根据“雪龙2”号极地科考破冰船驾驶台广播，北京时间7月24日16时34分，中国第13次北冰洋科学考察队穿越北极圈，进入北极海域航行。

7月12日，中国第13次北冰洋科学考察队搭乘“雪龙2”号从上海出发，前往北冰洋执行科学考察任务。过去12天里，“雪龙2”号经东海、日本海、鄂霍次克海、白令海等海域一路北上，穿越白令海峡，顺利抵达北极圈。

考察队领队王金辉表示，穿越北极圈是历次北冰洋科考的重要节点。为记录这一时刻，考察队将于25日举办

穿越北极圈纪念活动，内容包括悬挂穿越北极圈纪念横幅、组织全船合影等。

王金辉介绍说，为进一步提升科考队员作业熟练度和协同作业水平，考察队22日在白令海公海海域进行了大洋科考作业演练。针对演练出现的问题，考察队各组已及时提出优化或整改措施，完善科考作业实施方案，有力保障了大洋科考作业正式开展。

进入北极圈后，考察队将继续向着预定作业地点航行。根据日程安排，“雪龙2”号预计将于26日航行至楚科奇海盆，考察队将正式开展大洋科考作业。



7月24日，在天津动物园熊猫馆，大熊猫“喜乐”在早餐后散步休闲。

当日是大熊猫“喜乐”的10岁生日，天津动物园为它准备了特制的生日大餐，众多市民游客前来为它庆生。

大熊猫“喜乐”2013年出生于中国大熊猫保护研究中心雅安碧峰峡基地，于2015年10月13日来到天津动物园。

■新华社记者 孙凡越 摄

中共中央召开党外人士座谈会

(上接第1版)中共中央政治局常委李强、蔡奇、丁薛祥出席座谈会。李强受中共中央委托通报了上半年经济工作有关情况，介绍了关于下半年经济工作的有关考虑。

座谈会上，民革中央主席郑建邦、民盟中央主席丁仲礼、民建中央主席郝明金、民进中央主席蔡达峰、农工党中央主席何维、致公党中央主席蒋作君、九三学社中央主席武维华、台盟中央主席苏辉、全国工商联主席高云龙、无党派人士代表樊杰先后发言。他们完全赞同中共中央就当前我国经济形势的分析判断和下半年经济工作的谋划考虑，并就扎实推进高水平对外开放、加大网络乱象治理力度、加快人工智能创新发展、强化产业链人才链融合、加速发展生物医药产业、促进新型消费发展、统筹优化制造业科技创新平台建

设、推动体育产业高质量发展、大力培育新的支柱产业、协同创新链和产业链布局等提出意见和建议。

在认真听取大家发言后，习近平发表了重要讲话。他表示，大家就做好下半年经济工作提出了很多好的意见建议。我们将认真研究、积极采纳。

习近平指出，今年上半年，在中共中央坚强领导下，各地区各部门更好统筹疫情防控和经济社会发展，宏观政策靠前协同发力，国民经济持续恢复、运行总体平稳，产业升级成效明显，改革开放迈出新步伐，粮食能源安全得到有效保障，民生保障有力有效，居民收入增长与经济增长基本同步，高质量发展扎实推进。我国经济恢复速度在全球主要经济体中处于领先地位，长期向好的基本面没有改变，发展前景光明。

习近平指出，针对当前经济运行面

临的突出矛盾和问题，要加大宏观政策调控力度，积极扩大总需求，大力推动产业优化升级，持续深化改革扩大高水平开放，有效防范化解重点领域风险，切实做好保障和改善民生工作，推动经济持续回升向好，努力实现全年发展目标。

习近平强调，上半年，各民主党派中央和无党派人士紧紧围绕党和国家中心工作，聚焦恢复和扩大消费、加快推动数字经济高质量发展、推进制造业重点产业链优化升级等重大课题深入调研、建言献策，灵活高效开展长江生态环境保护民主监督，为中共中央科学决策提供了重要参考。习近平代表中共中央向大家表示衷心的感谢。

习近平对各民主党派、全国工商联和无党派人士提出3点希望。一是统一思想，增强责任担当，进一步把思想

和行动统一到中共中央关于经济形势的分析判断上来，全面理解、准确把握中共中央的方针政策和决策部署，合力战胜前进中的各种风险挑战。二是履职尽责，积极发挥作用，围绕推动基础设施建设、加快建设现代化产业体系、推动重点领域改革等重大问题，深入开展调研，积极建言献策。三是凝聚共识，提振发展信心，协助党和政府解疑释惑、引导预期、凝聚共识，强化对民营经济人士的思想政治引领，配合相关部门推动惠企政策落地，进一步激发经营主体发展活力。

石泰峰、刘国中、何立峰、张国清、吴政隆，中共中央、国务院有关部门负责人出席座谈会。

出席座谈会的党外人士还有邵鸿、何报翔、王光谦、秦博勇、朱永新、杨震和张恩迪、李钺锋、方光华、杨文良等。

探访新能源汽车“4小时产业圈”

新华社年中经济调研行

购原则，能够大幅缩减零部件运输成本，也赋予供应链系统快速灵活的响应能力，工厂能够按照生产计划随时调配周边企业零部件。

“得益于这种产业链基础，特斯拉上海超级工厂实现了当年开工、当年投产、当年交付。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树说。

目前，特斯拉上海超级工厂已实现零部件本地化率95%以上，带动上游360家供应商、10万个就业岗位及7000亿元累计订单，60家中国供应商进入特斯拉全球供应商体系。

华泰证券研究所汽车行业首席研究员宋亭亭认为，“4小时产业圈”是随着上海新能源汽车产业发展逐渐形成的，现在在长三角布局整车生产工厂的新能源汽车品牌超过10个。

处于“4小时产业圈”的江苏，动力电池及配套重点企业超过140家，电机、电控、电驱总成等关键零部件领域的领军企业不断增加。

在浙江，环杭州湾新能源汽车产业集群加速推进，温州、台州沿海汽车产业带转型提升。

在安徽，整车—电池—电机—电控全产业链已经形成，整车、零部件、后市场三位一体布局全面实施。

“既有完整产业链，又有巨大市场需求，还有出口便利性，这是长三角新能源汽车发展的优势所在。”比亚迪股份有限公司董事长王传福说。

(二)先进制造

“4小时产业圈”内的宁波市北仑区，聚集超过110家汽车及关键零部件规上企业，去年工业产值超千亿元。

在如火如荼的新能源汽车轻量化“车身革命”中，北仑扮演着重要角色。

按传统工艺，汽车制造包括冲压、焊装、涂装、总装4个环节，零部件装配最为复杂耗时。

2020年，一家新能源整车企业宣布采用一体化压铸后地板总成，将原来通过零部件冲压、焊接的总成转向一次压铸成型。某车型的后地板采用一体化压铸技术后，70多个零件减少为1个零件，减轻13%的重量。

“得益于铸造行业的优势基础，北仑在新能源汽车轻量化零部件领域具有竞争力，多家企业进入特斯拉供应链。”宁波市北仑区经济和信息化局副局长黄少杰说。

几年前，特斯拉找到北仑的一家

专精特新企业，双方携手用一年多的时间打造出专用巨型压铸机。

“特斯拉团队每隔一段时间就找我们，问这个能不能做，那个能不能做。他们每改一次，我们的机器也要配合改。”该企业负责人表示。

现在，蔚来、小鹏、长安、沃尔沃等一批汽车企业都在跟进一体化压铸技术。专家认为，一体化压铸技术正在给汽车产业带来制造变革。

“4小时产业圈”的形成，正在有力推动长三角制造业水平的整体提升。

在宁德时代所属的江苏时代新能源科技有限公司，记者穿上鞋套、不携带任何电子产品，也只能进到车间外的长廊，透过玻璃窗看生产电池的每道工序。

这座工厂每小时要过滤25次空气，洁净度与心脏搭桥手术室相当，生产线几乎是全自动化操作，900多米长的生产线只有约50名工人。

“一块汽车动力电池包含上百个电芯，要保证性能达标、足够安全，需要这100个电芯有极高的一致性，我们已把人工智能和大数据等引入质检环节。”工厂负责人华夏说。

一个细节，构成先进制造的“密码”。清洁设备时，这家工厂的工人用无水乙醇，而一些电池制造公司会用高浓度酒精。高浓度酒精含水量是5%，而无水乙醇的含水量不超过1%，能减少环境中的水分，提升激光焊接等设备工作时的稳定性。

良率是衡量制造能力最直接的指标。制造业中公认，每百万个产品中有一个不良品，就是世界级的制造水平。但宁德时代制造标准是不良率为十亿分之一，即1000万辆车中只允许出现一颗坏电芯。

“动力电池对安全性要求极高，我们提出极限制造的目标，采用传感技术、智能建模、闭环控制等全流程管控安全隐患，降低产品不良率。”宁德时代董事长曾毓群说，企业设立首席制造官，从事先进制造研究40余年的倪军担任，他也是上海交通大学溥渊未来技术学院院长。

工业和信息化部副部长辛国斌表示，中国的动力电池已建成完备的产业链条，智能工厂、零碳工厂成为先进制造标杆，将继续推动动力电池技术创新，提升产业链供应链稳定性和绿色发展水平。

(三)协作创新

江苏省溧阳市中关村大道1号，

中国科学院物理所长三角研究中心坐落于此。

5年前，研究中心落户于这一县级市，多名院士和研究员带团队在此攻关，看重的是“离产业近”，瞄准的是科技成果转化和前沿技术研发。

“在这里，可以打通产学研。”中国科学院博士罗飞说，他几年前来到溧阳，专注锂离子电池新型纳米硅碳负极材料研发，后来科技成果直接转化为产品，不少用户就是当地的企业。

“在溧阳中关村大道，可以找到十多家我们企业的供应商，都是我们落户溧阳后，跟着过来的。”华夏说，聚集成“4小时产业圈”，更容易产生创新成果。

相比传统燃油车，新能源车的迭代周期大幅缩减，整车项目约一年一小改，两年一中改，开发周期在一年半左右。

创新供应链，也是“4小时产业圈”的一大优势。

“这就对零部件企业响应新需求的速度、同步开发能力等提出更高要求。处在4小时产业集群圈中，对于整车厂和供应商而言，沟通成本、协同设计、测试效率都将获得改善。”宋亭亭说。

“在产业供应链不稳定的时期，江苏作为国内最大的汽车零部件产业基地，积极帮助上汽集团、特斯拉在江苏的汽车零部件配套企业打通物流运输通道。”江苏省工业和信息化工产业转型升级处处长熊斌谦表示。

以2022年春天半个多月的数据为例，江苏累计发往上汽、特斯拉零部件运输车辆超过600车次，为2家企业解决超450家红灯供应商物流运输问题，占2家企业红灯供应商总数的90%。

相比电动化，汽车智能化、网联化变革涉及的领域更多，程度也更深，可以想象的空间也更大。工业和信息化部相关负责人表示，下一步，新能源汽车产业发展将坚持“车—能—路—云”融合发展。

专家分析，汽车产业链长，乘数效应达1:10，即汽车每1个单位的产出，可带动国民经济各环节增加10个单位的产出。新能源汽车产业的融合发展，有望带来更大拉动效应。

2023年夏，长三角勾画一个新目标：打造新能源汽车世界级产业集群。“4小时产业圈”将继续展现创新活力。

(新华社北京7月24日电 记者 熊争艳、潘晔、周蕊、魏一骏)



库布其沙漠中的“绿色动脉”

这是7月21日拍摄的杭锦旗境内首条穿沙公路，建成于1999年(无人机照片)。

夏日时节，内蒙古自治区杭锦旗境内的穿沙公路绿意盎然，绿色沿着道路前行，并向两旁的沙地铺展，犹如一条条“绿色动脉”在库布其沙漠中绵延。

从1999年建成第一条穿沙公路至今，杭锦旗境内穿沙公路里程达到930公里，并形成“纵横交错”的沙漠公路网。这些穿沙公路不仅给昔日被沙漠阻隔而出行无路的农牧民带来便利，也为实施国家防沙治沙重点工程、企业产业化投资治理库布其沙漠打下了坚实的基础。

■新华社记者 刘磊 摄