

国务院关于推动内蒙古高质量发展奋力书写中国式现代化新篇章的意见

七个方面主要任务①

统筹山水林田湖草沙系统治理,筑牢北方重要生态安全屏障

科学推进荒漠化综合治理



■ 把防沙治沙作为荒漠化防治的主要任务,分类施策、集中力量开展重点地区规模化防沙治沙,协同推进重要生态系统保护和修复重大工程、“三北”防护林体系建设工程,研究将重点沙区旗县统筹纳入重大工程推动实施。

■ 加大沙化土地治理、光伏治沙等支持力度,全力打好黄河“几字弯”生态环境系统治理攻坚战,科尔沁和浑善达克沙地歼灭战、河西走廊—塔克拉玛干沙漠边缘阻击战,支持在毛乌素沙地、库布其沙漠等重点治理区实施一批重点项目,开展“三北”等重点生态工程生态环境成效评估,切实筑牢首都生态安全屏障。

强化草原森林湿地保护修复



■ 加大对大兴安岭森林生态保育、草原生态保护修复治理、湿地保护修复、水土保持、退化森林草原修复等的支持力度。

■ 严格落实草畜平衡和禁牧休牧制度,促进草原休养生息,防止超载过牧。

■ 严格执行原生沙漠和原生植被封禁保护制度,在主要风沙口、沙源区和沙尘路径区推行冬季免耕留茬制度。

■ 支持内蒙古自主开展草原保险试点。

■ 创建贺兰山、大青山等国家公园,培育建设草原保护生态学全国重点实验室。

■ 支持内蒙古建设国家生态文明试验区。

深入开展环境污染防治



■ 坚决打赢蓝天碧水净土保卫战,推进重点地区清洁取暖改造。

■ 加强呼包鄂、乌海及周边地区大气污染联防联控和历史遗留废弃矿山治理。

■ 全面实施入黄支流劣劣整治、入河排污口分类整治,加快呼伦湖、乌梁素海、岱海及察汗淖尔等水生态综合治理,加强工业园区水污染治理,加快垃圾污水收集、转运、处置设施建设。

■ 加强受污染耕地、矿区用地等土壤风险管控和修复。

■ 推进“无废城市”建设。

■ 推动农牧业面源污染治理。

■ 支持内蒙古深化排污权交易试点。

■ 加强噪声污染防治。

推进绿色低碳循环发展



■ 积极稳妥推进碳达峰碳中和,推动能耗双控逐步转向碳排放双控。

■ 加快霍林河、包头铝业等低碳园区建设,推进鄂尔多斯蒙苏、包头达茂零碳园区发展。

■ 实施全面节约战略。

■ 支持城市废弃物分类回收利用设施建设,强化退役动力电池、光伏组件、风电机组叶片等新兴产业废弃物循环利用。

■ 建设鄂尔多斯粉煤灰提取氧化铝综合利用基地。

■ 推广零排放重型货车,在煤炭矿区、物流园区和钢铁、火电等领域培育一批清洁运输企业。

■ 深化内蒙古碳监测评估试点,建立完善碳监测评估技术体系。

■ 在内蒙古建设碳计量中心,健全森林草原湿地荒漠碳汇计量监测体系。

■ 支持呼伦贝尔、兴安盟、赤峰等地区探索生态产品价值实现机制。

■ 支持内蒙古发展绿色金融。

呼和浩特从细微处入手建设高品质宜居城市
——全市贯彻新发展理念、推动高质量发展系列综述之二

●本报记者 云艳芳

在市第十三次党代会锚定的未来发展蓝图中,我市作出郑重承诺,要全面建设宜居、宜业、宜学、宜养、宜游的高品质城市。诺言是金,践诺履诺是烈火试真金。两年时间过去了,如今的呼和浩特,一个个繁花似锦、绿意盎然的街头花园随处可见,空气清新、天空更蓝,这一切都见证着呼和浩特践诺的决心和实际行动。

“五宜城市”宜居为首,一座城市只有宜居才能留住人、吸引人。何为宜居并无标准答案,但最基本的就是要让生活在其中的人感到舒服。近年来,我市从群众实际需求出发,突出补齐基础设施短板,让城市建设从“面子”到“里子”焕然一新,为老百姓幸福生活“加码”。

道路畅通连接民心民意

道路通,百业兴。一条条畅通的道路,连接着城市发展,连接着民心民意。近年来,市委、市政府按照“区域大联通、局部微循环、疏通拥堵点”的总体原则,坚持“大交通”理念,新续建道路总长99.36公里;打通“断头路”总长65.06公里;特别是建成高架路及重要节点12个,

形成了242公里的“一横、两纵、四环、三枢纽”高架路网体系。

今年,我市继续加大道路建设力度,进一步完善城市路网结构,提升道路通达性。G5901伊利健康谷互通工程、G6高速与东二环互通立交、巴彦淖尔高架与北三环互通立交、金海高架与西三环互通立交、三环路地面工程、腾飞路上跨南二环工程、巴彦淖尔高架路(南二环至南三环)连接线工程、畜科院跨扎达盖河桥道路桥梁等高架路网互联互通工程以及新城区妇幼保健院东路、玉泉区范家营一路、赛罕区金泉路、满洲里路、新城区二环路等“断头路”项目相继建成通车。

交通路网全面拉开了呼和浩特城市发展框架,实现了呼包鄂榆城市群交通协同,呼和浩特市西北地区现代综合立体交通枢纽地位愈加凸显。

花园绿地扮靓幸福家园

深秋的呼和浩特,五彩斑斓。在新城区绿地香树花城小区门外,小公园虽不及盛夏时惊艳,可也别有一番风韵。居民们沿着花圃的步道悠闲地漫步,小

孩子们在小沙滩中嬉戏。

陈女士是2019年搬到这个小区的,“当时一出小区是坑洼不平的荒地,别说鲜花绿树了,就是走着都容易崴脚,根本没想到小区附近能变成这么美的花园绿地。”陈女士说,如今居民们已经习惯了早晚出来散步。

在大黑河沿岸,马鞭草花田依然繁茂,紫色的花朵随风摇曳,一组组摄影团队正忙碌的取景。婚纱摄影师小金告诉记者,近两年,影楼很少再去外地取景了,很多年轻人更愿意在家乡拍摄婚纱外景,以大黑河郊野公园、敕勒川草原都是他们常去的地方。

城市就是一个大家,只有精心装点才能让主人舒心。从2020年起,我市开始谋划生态绿地建设,根据《呼和浩特市绿地系统规划》,拟于5年内建设青城绿道850公里,并在小黑河、北二环、东二环先行建设青城绿道示范段,按照“依山而行、傍水而憩、穿林而游、踏草而嬉”的设计理念,以滨水型、公园型、郊野型、山地型、社区型、草原型绿道分类,搭建生态廊架,构筑生态廊道,盘活城市绿地整

体脉络。推进“一见青芯”口袋公园行动,让一个个别致的园林小景点缀于大街小巷和高楼大厦间,让居民们实现“推窗可见绿,抬脚即进园”。

今年,我市持续增加城市绿地空间,提升群众的幸福感、获得感。新建提升“口袋公园”和社区游园300个,改造绿化节点1000处,建设城市绿道200公里、大黑河郊野花海7000亩,实施三环路沿线整治及重要节点绿化工程。如今的呼和浩特,绿色已是城市的主色调,公园绿地成为市民触手可及的美景。

在变美的路上永无止境。我市计划在“十四五”期间,建设完成1000公里城市绿道,进一步构建覆盖城乡的绿地系统网络,打造环城生态绿道、内环生态绿道以及重点区级绿道。同时,以绿道布局串联各节点公园,构建城市绿道网络体系,形成数量更多、质量更优的承载市民活动功能的绿色连续空间,提升市民健康舒适的绿色慢行体验,不断推进绿色低碳生活方式。

蓝天白云绘就幸福底色

呼和浩特蓝是经常霸屏朋友圈的美

景,是呼和浩特独有的名片。在外地游客眼中,呼和浩特的天格外蓝、云格外白,美得有点不真实,美得让人不舍得眨眼。

独特的呼和浩特蓝,凝结着市委、市政府的不懈努力。

近年来,我市认真按照中央、自治区各项部署要求,毫不放松抓紧抓实污染防治各项工作。制定印发的《2022年深入打好蓝天保卫战攻坚方案》,聚焦重点,突出难点,统筹实施十大攻坚行动,通过持续攻坚,实现我市天更蓝、空气更清新的目标。2022年,我市优良天数合计329天,较上一年同期增加11天,达标率90.1%,较自治区考核指标提升7.7个百分点,空气质量改善情况位列全国第13名。

今年,我市印发《关于印发呼和浩特市“十四五”节能减排综合工作实施方案的通知》,力争实现到2025年,全市重点区域和行业能源利用效率明显提高,单位GDP能耗比2020年下降12%,能源消费总量得到合理控制。

与此同时,我市针对建筑工地、柴油货车、散煤使用等重点领域,坚持减

煤、控车、抑尘、治源、禁燃、增绿“六策”并举,严格落实控煤、控车、控尘、控气、控排、控烧“六控”措施;为实现大气污染防治精准施策和量化管理,我市开展了大气污染防治网格化监测系统建设。结合网格化划分原则和全市重污染区域,建设了60个网格化空气质量微型监测站,已形成间隔两公里一个微型子站监控分布,进行24小时实时监控体系。利用卫星遥感、智慧监管平台和无人机等科技手段,重点围绕秸秆、荒草、露天焚烧等方面污染加强管控,第一时间推送属地予以处理,基本消除大范围露天焚烧产生浓烟现象。

经过不懈努力,今年9月份,我市空气质量全部为优良,无重度以上污染天气,PM_{2.5}、臭氧平均浓度同比分别下降4.0、3.2个百分点。“蓝蓝的天上白云飘”这句经典的歌词已成为首府绿色生态的生动写照。

宜居是最大的民生工程,呼和浩特将继续孜孜不倦从点滴细微之处建设宜居之城,终将成为更多人的“此处安心”的理想家园。