

我国发现首个深水深层亿吨级油田

新华社深圳3月8日电(记者 印朋)中国海油8日宣布,在南海珠江口盆地发现我国首个深水深层大油田——开平南油田,探明油气地质储量1.02亿吨油当量。该油田是全球核杂岩型凹陷最大的商业发现。

开平南油田位于南海东部海域开平凹陷,距离深圳市约300公里,平均水深超过500米,最大井深4831米,油品性质为轻质原油。发现井钻遇油气层100.6米,测试平均日产油气超过1000吨油当量,刷新了我国深水深层油气测试产量纪录。

中国海油深圳分公司总地质师刘军说,开平凹陷地质条件复杂,断裂纵横交错,勘探难度极大,在新的地震资料基础上,深化烃源岩分布和油气成藏规律的认识,明确油气富集区,重新评

价资源量,2023年以来在开平南地区密集部署探井,其中4口探井测试获得高产工业油流,证实了开平凹陷烃源潜力,成功发现了开平南亿吨级油田。

中国海油首席执行官及总裁周心怀说,相比于浅水、中浅层传统勘探领域,我国深水深层领域的勘探程度很低,是未来油气储量和产量增长的重要接替区。

“近年来,我国大力加强科研攻关,创新地质认识,推动海洋深水深层油气地质理论和工程技术不断取得突破,逐步取得渤海26-6亿吨级深层油田、宝岛21-1深水深层气田等规模油气发现。开平南亿吨级油田的发现,进一步揭示了我国深水深层领域巨大的勘探潜力。”周心怀说。

同心聚力铸伟业

——全国政协十四届二次会议巡礼

当历史的指针指向2024年,人民政协迎来又一个重要节点——

今年是新中国成立75周年,也是人民政协成立75周年。全国政协十四届二次会议胜利召开,标注新时代新征程上又一次新的出发。

这次政协大会自3月4日开幕以来,来自34个界别的2000多名政协委员深入协商议政、广泛凝聚共识,寻求最大公约数、画出最大同心圆,凝聚起推进强国建设、民族复兴伟业的磅礴力量。

同心同行谱新篇

3月6日下午,北京友谊宾馆聚英厅,灯光璀璨,热烈的掌声不断响起。

习近平总书记亲切看望参加全国政协十四届二次会议的民革、科技界、环境资源界委员并参加联组会,听取大家的意见和建议。

“十几年来,每年同政协委员一起见面座谈。”总书记的深情回忆,温暖着在场的政协委员。

“成绩来之不易,这是全国各族人民团结一致、顽强拼搏的结果,也凝聚

着广大政协委员的心血和智慧”;

“关于今年工作,中共中央已经作出部署,关键在于抓好落实”;

“人民政协各党派、各团体、各族各界各方面人士要围绕中共二十大提出的重大战略任务和中央经济工作会议部署,深入调查研究,积极建言资政,广泛凝聚共识,助力中国式现代化建设”;

……

习近平总书记深远的谋划、深情的嘱托,令广大政协委员倍感振奋,前进的方向更加明晰、履职的步伐更加坚定。

以团结凝聚力量,以奋斗铸就伟业。

2023年是十四届全国政协履职的开局之年。坚持在党和国家工作大局中谋划推进政协工作,守正创新、团结奋进,人民政协各项工作取得新成效,服务党和国家事业发展作出新贡献。

“全国政协自觉把坚持中国共产党全面领导和党中央集中统一领导贯穿到人民政协全部工作之中,广大政协委员紧紧围绕中共中央的各项决策部署

调查研究、建言资政。”中国文联副主席许江委员说。

3月4日下午,人民大会堂大礼堂。大会开幕会上,全国政协主席王沪宁代表政协第十四届全国委员会常务委员会,向大会报告工作。

“建立‘第一议题’制度,全国政协党组会议、主席会议传达学习贯彻习近平总书记最新重要讲话和重要指示批示精神19次、182篇”;

“坚持调研于协商之前,贯彻中共中央大兴调查研究要求,制定加强和改进调查研究工作意见”;

“创新开展委员履职‘服务为民’活动,创办‘委员科学讲堂’,开展‘科普万里行’活动”;

……

一个个数字、一项项成绩,彰显过去一年人民政协认真贯彻落实中共中央决策部署,聚焦新时代新征程的使命任务,持续深化专门协商机构建设,不断提升政协工作质量和水平。

为国履职、为民尽责。

审议全国政协常委会工作报告和

提案工作情况报告,讨论政府工作报告、计划报告、预算报告、国务院组织法修订草案、“两高”工作报告……大会期间,委员们认真履行职责使命,建管用之言、献务实之策。

“我要继续扎根专业领域,更紧密地将政协平台优势和本职工作结合起来,不断提升履职能力。”中国科学院院士周忠和委员说。

群策群力谋发展

聚光灯下、快门声中,“委员通道”引来万千关注。

“我国成为全球唯一同时运行黎明、上午、下午、倾斜四条近地轨道气象卫星的国家”;

“‘奋斗者’号四年来完成了230多次下潜,其中深度超过万米的达25次,32人到达万米海底开展作业”;

“我们团队的目标更加明确,要培育适应海拔3800米以上地区种植的耐寒、早熟冬青稞新品种,探索不同生态区最佳的复种模式”;

……

(下转第2版)

中环产业园：坚持绿色发展 攻克科技难关

本报讯(记者 武子暄)新春伊始,记者来到位于赛罕区的中环产业园。在宽敞洁净的厂房里,一台台智能化设备有条不紊地运转着,一个个专注认真的身影各司其职,一根根闪闪发光的太阳能单晶硅棒高效产出。

一大早,中环产业园企业培训师董鹏飞已经安排好了课程,准备开始一天的忙碌。回忆起2023年6月习近平总书记亲临产业园考察的情形,董鹏飞记忆犹新:“总书记肯定了园区的发展,为内蒙古能源经济发展指明了方向,极大鼓舞和激励首府人民踔厉奋发新征程。”

中环产业园作为我市培育的“六大产业集群”重点项目之一,如今正致力于建设全球领先的单晶硅棒生长基地,

打造光伏产业的优势竞争壁垒,成为全球优势的太阳能硅晶体制造中心。

“我有幸现场聆听并认真记录了习近平总书记的重要讲话,他强调‘坚持绿色发展是必由之路’,并指出‘推动传统能源产业转型升级,大力发展绿色能源,做大做强国家重要能源基地,是内蒙古发展的重中之重。在这方面内蒙古方向明确、路子对头、前景很好,大有作为、大有前途’。总书记的讲话令我们倍感振奋,同时大家也更加强烈地意识到所肩负的重任!”董鹏飞对记者说。

多年来,中环产业园为深入贯彻落实碳达峰碳中和,以及自治区关于加快发展战略性新兴产业的规划,立足零碳

目标,驱动精益化、自动化、智能化转型,打造全球绿色工厂标杆,构建高效、清洁、低碳、循环的绿色制造体系。

截至目前,中环产业园已累计完成投资532亿元,陆续培育引进16家半导体和光伏行业知名企业,半导体单晶产能年产能2500吨,光伏单晶晶体年产能105GW,光伏单晶晶片年产能28GW,已建成半导体单晶硅、新能源光伏单晶硅及相关配套产业的先进制造基地。

采访中记者了解到,中环产业园秉承“长跑式”竞争理念,深耕高科技、重资产、长周期的国家战略科技产业,坚持“制造绿色”和“绿色智造”双轮驱动高质量发展,通过技术创新、工艺进步

以及工业4.0制造方式转型,推动行业技术的迭代以及制造水平的提升。同时,中环产业园将可持续发展理念融入供应链管理,积极推动产业链、供应链相关方工业4.0制造转型,通过绿色生产、绿色管理、绿色物流、绿色包装、绿色回收等举措构筑更强韧、更绿色的供应链,推动产业链整体可持续发展。

“‘要靠高水平科技自立自强、构建新发展格局来攻克科技难关。’总书记对产业园的要求和期望我们已经牢记,也将奋发图强,提升自我创新能力。”董鹏飞说,接下来,中环产业园将推动产业数字化、行业智能化深度变革,协同产业链上下游,探索光伏产业高质量发展新路径,为全球清洁能源转型提供强劲动力。

绿电进京项目加紧施工

呼和浩特托克托新能源项目建成后预计每年可生产绿电41亿度以上



题第一时间安排处理,“新能源项目就像自己的孩子一样,必须保证每个孩子都健康成长。”这是赵瑞平经常念叨的一句话,他告诉记者,目前他们正在全力推进风场剩余的风机吊装与风机调试消缺工作。为尽快实现全容量投产计划,公司制定了详细的施工计划表,明确了时间节点以及责任人,同时继续加大人力以及设备的投入力度,抢抓一切有利因素推进项目建设。

采访中记者了解到,作为国家第一批大型风电光伏基地项目,该项目首批机组已于2023年12月28日正式并网发电,标志着内蒙古大唐国际托克托发电有限责任公司实现由传统的火力发电向风、光、火多能互补转型。今年2月26日,该项目发电量首次突破1亿度大关,截至3月6日,项目投产机组累计发电量达1.29亿度。

作为绿电进京项目,该项目是国内首个利用既有火电通道打捆外送新

能源的多能互补项目,即把风光项目所发绿电汇集到大唐托电现有的电力外送通道,送至京津唐电网,实现新能源项目送出线路投资零新增,并提高原有输电通道利用率。该项目全容量投产后,预计每年可生产绿电41亿度以上,节约标煤超过143万吨,减少二氧化碳排放超过350万吨,通过构建绿色低碳清洁高效的能源体系,有力推动首都北京及自治区尽快实现碳达峰碳中和。

中欧、中亚班列(呼和浩特)迎来“开门红”

本报讯(记者 云艳芳)今年,中欧、中亚班列(呼和浩特)迎来“开门红”,截至2月底,我市共开行中欧、中亚班列20列,开行总量较去年同期翻一番。其中发运去程班列12列,回程班列8列,回程比例进一步提升,为企业开展定制化出口班列和特色进口服务提供有力保障。同时,进一步拓展班列线路,新增哈萨克斯坦科克套、

阿斯塔纳、白俄罗斯卡利、俄罗斯克拉斯诺亚尔斯克4条新线路,累计开通12条线路。

下一步,市商务局将积极对接呼和浩特铁路局和平台公司,争取常态化开行回程班列,有效提升中欧、中亚班列(呼和浩特)通道运输效能,推动进出口双向健康发展,打造常态化、高质量、高效率的国际物流通道。

呼和浩特铁路运输加速度为春耕助力

本报讯(记者 云艳芳)近日,呼和浩特铁路物流中心呼和浩特营业部管辖的新畅专用线内一派繁忙景象,化肥等农用物资源源不断发往华东、华北、四川和东北等粮食主产区的田间地头。

随着气温回暖,全国春耕备耕陆续展开。呼和浩特铁路物流中心加强种子、化肥、农机等春耕物资运输组织,开辟绿色通道,优化作业环节,畅通春耕物资运输。从2月中旬开始,尿素、磷酸二铵等农业用肥集中到达,每天都在500吨以上。为全力保证春耕物资运输迅速高效,呼和浩特铁路物流中心努力压缩作业时间,保证随到随卸,随装随走,科学调整装车备货方案,优化卸车搬运流程和现场装卸车作业组织,对重点春耕物资采取优先受理、优先承运、优先排空、优先装车、优先挂运、优先卸车“六优先”措施,实现春耕物资“装、运、卸”直达直通,力求春耕物资运输一路畅通。

呼和浩特铁路物流中心提前筹划,



多次组织营销服务队上门走访,与管内农机、农耕、农肥等企业对接,掌握化肥生产企业生产计划和运输需求,为企业量身定制运输方案降低企业物流成本。为了保证春耕物资在运输过程中的安全,该中心针对不同的目的地设计不同的运输方案,细化货物装载加固及防潮、防湿、防破损方案,全面提升装运质量和服务品质。