

我国将增开银发旅游列车 如何便利老年人出游?

我国将拿出更多务实管用举措稳外资

商务部、文化和旅游部、国铁集团等9单位近日印发的《关于增开银发旅游列车 促进服务消费发展的行动计划》

2月11日对外公布

行动计划提出

面向社会征集并受理银发旅游列车开行需求,多种形式开展产品定制服务

将银发旅游列车适老化、绿色化、舒适化改造纳入大规模设备更新和消费品以旧换新支持范围

开发银发旅游列车主题旅游线路和产品

支持各地建立完善旅游列车与景区沟通协作机制

鼓励景区为游客提供

预约、绿色通道、交通接驳、接待服务等精准服务

到2027年

构建覆盖全国、线路多样、主题丰富、服务全面的银发旅游列车产品体系

新华社发(宋博制图)

商务部等9单位近日印发《关于增开银发旅游列车 促进服务消费发展的行动计划》。实施此行动计划有哪些考虑?目前我国银发旅游列车开行状况如何?增开银发旅游列车将给老年人带来哪些便利?商务部联合相关单位11日举行专题新闻发布会,回应外界关切。

“近年来,旅游列车持续发展,服务质量不断提升,受到‘银发族’游客青睐。当前,我国老龄化程度持续加深,老年消费群体不断扩大。增开银发旅游列车对创新旅游服务供给、增进老年人福祉、扩大服务消费具有积极意义。”商务部服贸司司长孔德军说。

什么是银发旅游列车?目前开行情况如何?

国铁集团客运部副主任朱文忠介绍,旅游列车可专门根据旅游团行程需要定制开行方案,具有路线灵活、多点串连、在途观光、车随人走、昼游夜行等特点和优势,其中银发旅游列车是主要针对老年客户开发,满足老年客户特定需求、以老年客户为主要群体开行的旅游列车。

据介绍,国铁集团2024年共组织开行旅游列车1860列,是近年来开行数量最多的一年,同比2019年增长近50%。开行方向主要集中在新疆、云南、黑龙江等热门旅游方向和线路,运送游客超过100万人次。通过大数据分析,其中老年游客占比接近80%,成为铁路旅游列车市场的主要客群。

孔德军说,近年来,依托铁路资源优势,旅游列车保持较快发展,“熊猫专列”“呼伦贝尔号”“丝路梦享号”等品牌旅游列车不断推出。2024年全路开行旅游列车列车,较2019年和2023年分别增长47%和20%。但我国旅游列车市场总体仍处于发展阶段,旅游列车数量和承运量占比偏低。随着老年群体的扩大和文旅消费需求的释放,银发旅游列车发展潜力巨大。

增开银发旅游列车,各部门有哪些时间表、路线图?

行动计划围绕增加银发旅游列车服务供给、强化适老化设施保障、提升银发旅游列车服务水平、优化银发旅游列车发展环境等4个方面,提出了12项重点任务。

“用三年时间打造银发旅游列车发展新格局。”朱文忠说,国铁集团计划到2027年完成设计100条以上铁路银发旅游精品线路,打造160组银发旅游列车适老型专用车组,银发旅游列车开行规模达到2500列以上。按照“一省一列”的目

标,推出一批铁路银发旅游的精品线路。配备专业适老化服务管理团队,创新适老化服务项目,完善列车医疗照顾服务。

推动银发旅游列车与旅游景区合作,是提升银发旅游列车服务水平的重要环节。文化和旅游部资源开发司司长满宏卫说,将指导各地推出更多老年旅游线路,串联更多展现各地自然和文化特色的旅游景区,提升银发旅游列车产品的吸引力。引导各地旅游景区在落实老年群体优待政策的基础上,出台更多针对银发旅游专列的优惠措施,如推出铁路与旅游景区套票等门票组合产品等。支持各地旅游景区为老年游客提供入园、交通接驳等便利化服务,提升旅游体验。

文件提出,将银发旅游列车适老化、绿色化、舒适化改造纳入大规模设备更新和消费品以旧换新支持范围。

国家发展改革委社会发展司司长刘明说,将会同相关部门对处于闲置低效利用状态、有改造潜力的老旧列车进行深入系统调查,切实摸清家底。在此基础上,制定细致、可操作的改造方案。特别是根据老年游客群体的实际需求,对灯光、扶手、座椅、厕所等进行针对性的升级改造,使列车真正适合老年人、便利老年人。在大规模设备更新项目申报工作中,将银发旅游列车作为文旅领域的支持重点,加大超长期特别国债的资金支持力度。

银发旅游列车只有老年人可以乘坐吗?

“银发旅游列车面向的是所有年龄层旅客。”孔德军说,增开银发旅游列车是在服务各年龄层消费群体的基础上进一步完善适老化设施和服务,提高旅游列车对老年旅客的包容性、增强老年人福祉的一项举措。欢迎大家带着老人、孩子一起选乘银发旅游列车,在列车上共享天伦之乐。

他同时表示,增开银发旅游列车不会挤占春运等客运高峰时段。老年人时间相对充裕,安排较为灵活,增开银发旅游列车就是根据这个特点,充分利用客运非高峰时段,提供更多更好的旅游出行服务。

朱文忠说,目前,国铁集团正在研究修订旅游列车的管理办法,拟根据旅游需求季节性差异,采取更加灵活的差异化价格策略,特别是在旅游淡季加大折扣力度,鼓励更多银发群体错峰出行。

(新华社北京2月11日电 记者 谢希瑶、韩佳诺)

新华社北京2月10日电(记者 谢希瑶)10日召开的国务院常务会议,审议通过《2025年稳外资行动方案》。会议指出,外资企业在吸纳就业、稳定出口、促进产业升级等方面都具有重要作用,要拿出更多务实管用举措稳存量、扩增量。

2024年我国实际使用外资金额8262.5亿元,同比下降27.1%;同时新成立外资企业59080家,同比增长9.9%。

国务院发展研究中心对外经济研究部综合研究室主任赵福军说,在全球跨国投资低迷、国际引资竞争加剧的背景下,我国吸引外资面临较为严峻复杂的形势,会议对稳外资作出进一步部署,审议通过稳外资行动方案,释放出多措并举稳外资的明确信号。

会议提出,要有序扩大自主开放,深化相关领域开放试点,落实全面取消制造业领域外资准入限制要求,优化国家服务业扩大开放综合试点示范,扩大鼓励外商投资产业范围。

商务部国际贸易谈判副代表李詠篁此前曾公开表示,稳步推进服务业扩大开放,特别是要扩大电信、医疗、教育等领域开放试点推广工作;修订《鼓励外商投资产业目录》,提升引资政策吸引力。

赵福军说,2024年以来,我国相继在增值电信、医疗等领域出外扩大

自主开放举措,全面取消制造业领域外资准入限制措施,全国范围的外资准入限制措施由31条压减至29条,顺应经济发展形势和产业发展趋势,通过推动相关开放举措落地落实,优化试点示范,将对高质量吸引外资起到促进作用。

会议还提出,要持续打造“投资中国”品牌,加大外资企业境内再投资支持力度,鼓励外资在华开展股权投资,优化外资并购规则和并购交易程序。

商务部表示,打造“投资中国”品牌是创新引资方式、拓宽引资渠道的重要举措。商务部拟通过标志性展会、重点活动和重点平台,向外国投资者解读好、剖析透中国经济综合优势,引入更多高质量外资项目。

会议要求,要在政府采购等工作中做到内外资企业一视同仁,拓宽外资企业融资渠道,加大知识产权保护力度。要做好外投资项目服务保障,在入境、居留等方面为外企人员往来提供更多便利。

中国社科院世界经济与政治研究所副研究员潘圆说,会议就政府采购、知识产权保护、入境等外商高度关注的领域提出了明确要求,有利于解决外商在华投资的难点堵点,加强相关服务保障,进一步优化营商环境,为外资企业在华发展吃下“定心丸”。

国开行2024年发放能源贷款超5000亿元

新华社北京2月11日电(记者 张千千)记者11日从国家开发银行获悉,2024年,国开行发放能源贷款超5000亿元。

据介绍,2024年,国开行立足职能定位,聚焦清洁能源发展、能源清洁高效利用和新型储能技术创新等重点领域,为构建清洁低碳、安全高效的新型能源体系提供了优

质金融服务。

国家开发银行相关负责人表示,下一步,国开行将加强前瞻性、前沿性业务研究,继续加大对“沙戈荒”新能源基地建设在内的清洁能源领域的金融支持力度,服务推动能源革命,构建新型能源体系,以高质量金融服务助力保障国家能源安全,促进经济社会绿色低碳转型和可持续发展。

中消协点名“两个菜要价844元” 损害消费者利益

新华社北京2月11日电(记者 赵文君)中国消费者协会11日发布2025年春节消费维权分析,餐饮消费、文化娱乐、电商网购、文旅出行等方面维权诉求较为集中。

中消协有关负责人表示,张家界“土家菜”饭店联手出租车司机揽客,两个菜要价844元,价格远高于市场平均水平。这种定价行为不仅损害了消费者的经济利益,还破坏了公平竞争的市场环境。春节必涨是供需矛盾下的正常现象,但涨价应在合理范围,过度加凳子、观众坐台阶,有的影院“超员”售票影响了观影体验,票价暴涨与硬件服务缩水形成反差,消费者隐性权益受到侵害,文娱、旅游等行业缺乏服务质量标准以及相关管理措施。

中消协建议,各地相关部门发布消费提示时,可通过自媒体政务平台发布“消费风险地图”,实时更新景区人流、餐饮投诉热点区域等信息。敦促各行业企业明示价格涨幅上限等,经营主体应切实做好价格公示,确保消费者对价格波动知情,减少矛盾纠纷。



早春“耕海”忙

2月11日,在山东省荣成市爱伦湾海洋牧场海带养殖区,养殖工人驾驶渔船出海作业(无人机照片)。山东省荣成市是我国重要的海带养殖区,年产鲜海带50万吨以上,被誉为“中国海带之乡”。

新华社发(杨志礼摄)

蛇年首发“开门红” 长八甲火箭首飞看点解析

2月11日,我国在文昌航天发射场使用长征八号甲运载火箭(又名长征八号改运载火箭),成功将卫星互联网低轨02组卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功,标志着我国新一代运载火箭家族再添新丁。

中国航天科技集团一院长征八号甲运载火箭总设计师宋征宇介绍,长征八号甲运载火箭是在长征八号运载火箭的基础上,针对未来中低轨道巨型星座组网发射需求改进研制而成。它沿用了长征八号运载火箭的芯一级和助推器,芯二级为最新研制的3.35米直径通用氢氧末级,配套5.2米直径整流罩。

“其与长征八号运载火箭基本型、无助推器串联构型共同组成长征八号系列运载火箭,形成了太阳同步轨道3吨、5吨、7吨级运载能力梯队,有力提升了我国中低轨道卫星组网发射能力。”宋征宇说。

宋征宇透露,长征八号甲运载火箭创新地将卫星支架、转接框、仪器舱的功能,整合到一个多功能舱内,成功减重200公斤,提高了火箭运载效率。这种集成式设计方法在火箭结构上的应用,在国内尚属首次。

此外,作为首次使用3.35米直径末

级搭配5.2米直径整流罩构型的火箭,长征八号甲运载火箭从外形上看起来“脑袋”更大,可为卫星提供更大的乘坐空间,适应更多种类和更大体积的卫星,任务适应性更强。

本次新研制的3.35米直径通用氢氧末级有哪些“过人之处”?中国航天科技集团一院设计师樊晨霄介绍,它可以携带更多燃料,并采用了新型泡沫夹层共底贮箱、闭式膨胀循环发动机、新型电控安全溢阀等新技术、新产品、新工艺,显著提升了运力,有效缩短卫星入轨时间,节省燃料,提升卫星寿命。

“以液氢、液氧为燃料的火箭末级具有比冲高的特点,使火箭能够以较少的燃料获得比较大的推力,是目前我国掌握的比冲比较高的推进剂。”中国航天科技集团一院设计师刘立冬说,在我国新一代中型运载火箭型谱规划中,未来中轨运载火箭主要构型均采用氢氧末级。

刘立冬介绍,在通用氢氧末级出现前,我国仅有直径为3米的氢氧末级,从箭体直径、动力系统优化方面已不能满足我国新一代中型运载火箭的发展需求。选择氢氧末级这一模块进行通用化设计,可满足后续我国新一代中型



新华社记者 郭程 摄

火箭统一产品规格,提升模块级产品化程度,提升生产效率,进一步降低成本。宋征宇表示,3.35米直径通用氢氧末级在未来将作为成熟模块,供其他火箭选用,有力提升长征系列运载火箭运载能力。长征八号甲运载火箭首发成功的

背后是中国航天近年来的蓬勃发展。探索浩瀚苍穹,长征系列运载火箭见证一次次启航与奔赴。蛇年首发“开门红”,中国航天定能“巳巳如意”,向着星辰大海扬帆启新程!(新华社北京2月11日电 记者 宋晨、陈凯姿)

赏月正当时:蛇年元宵节“十五的月亮十五圆”

新华社天津2月11日电(记者 周润健)2月12日将迎来元宵节,在这个阖家团圆的喜庆日子里,人们吃元宵、赏圆月、放花灯。天文科普专家表示,蛇年元宵节是“十五的月亮十五圆”,最圆时刻出现在21时53分,赏月正当时。

中国天文学会会员、天津市天文学会理事韩婧介绍,月亮最圆的时刻被称为“满月”,亦称为“望”,此时地球处于太阳与月球之间,月球被照亮的一面正对着地球。在农历的编排规则中,朔日

固定为农历月的第一个农历日,也就是初一,但望的日期是不固定的,具体在哪一天与月球与地球、太阳的相对位置有关。

由于月球是在一个椭圆轨道上绕地球运行,公转速度并不均匀,有时运行速度快一些,有时又会慢一点,因此从朔到望的时间并不是固定的,平均长度是14.76天。望多发生在农历的十五、十六日,有时也会发生在十七日或十四日,但比较少见。据统计,出现在十六日的满月最多,所以人们常说“十

五的月亮十六圆”。

在过去十年的元宵节(2015年至2024年)中,“十五的月亮十五圆”的年份有4次,分别是2017年、2018年、2019年和2024年;“十五的月亮十六圆”的年份有5次,分别是2015年、2016年、2020年、2021年和2023年;“十五的月亮十七圆”的年份只有1次,在2022年。

赏月是元宵节的庆祝活动中不可或缺的一部分,高挂的圆月象征着团圆、美满与和谐。那么,如何欣赏蛇年

这轮元宵月?

“12日日落以后,一轮圆月就会从东方天空缓缓升起,此时借助地面上的参照物,肉眼赏月会感觉月亮又大又圆,颜色也略微偏红;当月亮继续升高,直至最圆时,颜色渐变成白色或黄白色。明亮的月光、皎洁的月色,很容易让人心生感慨、思绪万千。”杨婧说。

花开向善,月圆向吉。在元宵节这个花好月圆的日子里,让我们一起“举头望明月”,感受圆满,传递思念,寄托祝福。