

科技创新引领产业创新浪潮

3月5日,习近平总书记在参加他所在的十四届全国人大三次会议江苏代表团审议时指出:“科技创新和产业创新,是发展新质生产力的基本路径。”

近年来,习近平总书记多次就抓好科技创新和产业创新提出要求:“要以科技创新引领产业创新,积极培育和发展新质生产力”“积极培育新能源、新材料、先进制造、电子信息等战略性新兴产业,积极培育未来产业,加快形成新质生产力,增强发展新动能”。

从东部发达省份到西部欠发达地区,从传统产业、战略性新兴产业到未来产业的生产一线,落实总书记的要求,各地各行业向新而行,促进创新成果加速从“论文”“实验室”中奔涌而出,与完备完善的制造优势紧密结合,转化为支撑高质量发展的强劲动能。

一“丝”成链酿新机

一束柔软的“丝”能吊起几吨重的物品!在恒力集团下属江苏恒力化纤股份有限公司,这一场景着实让人惊叹。

“这是我们自主研发生产的工业丝,单根也就比头发丝粗一点,十几束就能吊起一辆小汽车。”工业丝经理张桦告诉记者,相比普通钢丝,这种工业丝重量更轻,成本更低。

“很难想象吧,其实我们是从最传统的纺织业的一根丝、一匹布起家的。”说起企业发展史,恒力集团党委书记卢堃打开了话匣子。

1994年,恒力还是位于“千年绸都”苏州盛泽镇上的一家只有27名员工的小纺织厂。坚定走科技赋能发展之路,持续加大研发投入,不断升级生产设备和技术,数年间,恒力最终实现从原油到纺织品的全产业链闭环。

习近平总书记强调,通过传统产业改造升级,也能发展新质生产力。恒力的实践做出了注脚。

走进恒力集团下属的康辉新材料科技有限公司千级洁净车间,高速运转的滚筒正“卷”出厚度仅3.9微米的薄膜。为生产出这种薄膜,公司创新打造了这种空气超级洁净的车间,一立方米的空气里,像小灰尘那样的小颗粒,最多也就1000个。

“很多人说实验室到生产线转化难,在这里,却只隔着不到一厘米的玻璃窗。”公司总经理康爱旗笑着说,每

神州大地春光好

3月12日,游客在四川省眉山市仁寿县禄加镇天明村油菜花田间踏青赏花(无人机照片)。

■新华社发(潘建勇摄)



水润阳春望丰年——各地全力保障春灌见闻

春耕时节,广袤乡村逐渐迎来春灌水高峰。

供水是否到位?潜在天灾如何应对?科技怎样助力春灌?连日来,记者行走在田间地头,观察各地如何做好春耕备耕“水文章”。

清水入田“路路通”

水从黄河启程,横穿山西省运城市等村灌区,行经100多公里的总干渠,最终抵达运城市夏县,让麦田里的青青禾苗“解了渴”。

“灌区建成于1978年,有效灌溉面积94.5万亩,年粮食产量5.7亿公斤。”水利部中国灌溉排水发展中心高级工程师顾寿涛说,近年来,灌区通过引水枢纽提升、泵站改造、输配水改造等举措,灌溉水从源头到地头更加顺畅。

老灌区呈现新面貌,新灌区更有新贡献。

近日,向家坝灌区一期一步主体工程宣告建成并投入使用,终结了川南地区无骨干水网工程的历史。通过对地方水库补水,工程将改善灌溉面积约20万亩。

四川省宜宾市翠屏区思坡镇心宁村村民王莉对工程赞不绝口:“再也不用提灌机抽水、送水车送水的灌溉老办法啦。今年水稻丰收,我特别有信心!”

灌区建设,托举农事,润泽民生。

习近平总书记关切事

年,他们要进行近百次工艺试验,试验结果直接作用于产品改进,科技创新与产业创新无缝对接。

科技一路向“新”,驱动一批企业从传统制造迈向高端引领。如今,恒力生产的工业丝广泛应用于汽车安全、环保过滤、油气输送等领域,过去5年,企业加速“智改数转网联”,连续新建3个年产20万吨的工业丝车间,人均产出提高30%,优品率提升2%。

“总书记强调,抓产业创新,要守牢实体经济这个根基,坚持推动传统产业改造升级和开辟战略性新兴产业、未来产业新赛道并重。这更坚定了我们的发展方向,我们将继续全力以赴在实体经济上精雕细琢,在擅长的领域精耕细作。”恒力集团董事长、总裁陈建华说。

“晴翻千尺浪,风送万机声”是古老“绸都”昔日盛况的真实写照。如今,包括恒力在内的许多企业,正以发展新质生产力为目标,焕发新的生机。

一“晶”聚链开新局

提起蓝宝石,人们首先想到的是璀璨夺目的珠宝首饰,而在贺兰山下的晶盛机电宁夏新材料产业园,工业蓝宝石正以另一种姿态重塑产业格局。

“通过泡生法熔融‘生长’成的透明工业蓝宝石晶体,正支撑着智能穿戴、5G通信等万亿级产业的发展。”宁夏鑫晶盛电子材料有限公司生产车间里,副总经理丁建亮站在一台台日夜不停的长晶炉前,指着实时跳动的MES系统(制造执行系统)显示屏自豪地说,“工业蓝宝石尺寸越大,技术难度越高,应用范围越广,我们生产的大尺寸蓝宝石已经处于国际领先水平。”

工业蓝宝石凭借高硬度、高强度、耐高温和良好透光性能,在光学电子、5G通信等众多领域有着广泛应用。走进鑫晶盛的企业展厅,从大尺寸工业蓝宝石晶体,到精准切割的晶棒、晶砖、晶片,再到LED照明芯片、手机面板、智能穿戴设备,每个展品都标注着“中国智造”的印记。

科技不断向“新”,是催生新质生产力的关键变量。

2020年鑫晶盛从浙江落户银川时,带来的是拥有自主知识产权的全新一代蓝宝石晶体生长炉及自主研发的全自动蓝宝石晶体生长系统。

“习近平总书记强调,‘把科技的命脉牢牢掌握在自己手中,在科技自立自强上取得更大进展’。我们把这句话‘刻’在了每台设备上,‘写’入每一个技术细节里。”丁建亮说,“工业蓝宝石生产的关键是构建稳定的热场,生产的蓝宝石晶体越大,对设备的精度和稳定性要求越高,这就要求我们一线技术人员不断创新技术手段,就像在针尖上跳舞。”

从30公斤、150公斤,再到超过750公斤,……靠自己一点一滴摸索,鑫晶盛探出一条完全自主且国际领先的技术路线;积极推进产业链、人才链、创新链、价值链的深度融合……带动形成“智能装备制造—蓝宝石晶体生长—精密加工—高端应用”的全产业链。

2024年5月14日,鑫晶盛的兄弟公司晶环电子最新创新成果——1000公斤级超大尺寸蓝宝石晶体成功下线那一刻,车间里响起雷鸣般的掌声。数百名研发团队多年攻关,终于实现行业里程碑式的技术突破。

习近平总书记强调,培育壮大战略性新兴产业重在强化科技创新和产业创新深度融合,因地制宜发展新质生产力。

从东海之滨到西北内陆,科技创新的澎湃动能正在强劲释放。目前,鑫晶盛所在的新材料产业园已初步形成蓝宝石制造加工全产业链集群,其所在的银川市成为国内规模、技术和装备领先的蓝宝石生产基地,一个千亿级的产业集群正在贺兰山下加速崛起。

一“箭”穿云寻新路

试想一下,随着商业航天的发展,未来乘坐火箭会不会像乘坐飞机一样便捷?记者在位于安徽蚌埠的安徽九州火箭航天技术有限公司寻找答案。

走进九州火箭的生产车间,一台火箭发动机正在进行装配测试。不远处的显示屏上,数字化装配系统显示着火箭发动机的三维数字模型,大到一根主

导管的连接,小到一颗螺栓的强度,都被一一记录下来。

“这种液氧甲烷火箭发动机作为‘下一代火箭心脏’,有数千个零部件,而涡轮泵是‘心脏中的心脏’。”九州云箭总工程师黄仕启介绍,传统焊接加工方式难以满足涡轮泵的运行环境,团队花了三年时间攻坚克难,前后迭代20余次,有效提高了产品可靠性。他感叹,前期的深度技术探索与创新积累终获回报,目前,该产品已经过2万秒的测试试验和两次飞行考核。

“我们自主研发的两款发动机填补了国内在泵压式液体火箭发动机深度推力调节技术上的空白。”黄仕启介绍,“这有赖于对发动机深度推力调节、多次启动等系列核心技术攻关。”

习近平总书记指出,科技创新能够催生新产业、新模式、新动能,是发展新质生产力的核心要素。

“九州云箭LY-70龙云液氧甲烷火箭发动机累计试车超过200次,已实现液氧甲烷火箭发动机的10公里级垂直起降飞行。”九州云箭董事长季凤来说,中国商业航天企业正通过模块化设计、智能制造和产业链协同,将卫星制造推向“流水线时代”,叠加低成本火箭发射以及新技术新产品新场景大规模应用示范。

“可以预见,未来可重复使用的火箭就像开往太空的公交车,既可以按时间、按轨迹出发,还可以控制停、走的准确时间。”黄仕启笑着说,团队正在推进产学研加速协作,开展持续技术攻关,实现火箭返回既“落得准”又“接得稳”。

近年来,像九州云箭这样的商业航天企业如雨后春笋般成长起来,逐步成为区域经济发展的新引擎。

率先制定省级层面加快培育发展未来产业地方性法规;筹建首批10个省级未来产业先导区;研究制定未来产业专业化工作推进机制……安徽省发展改革委主任陈军说,依托创新资源优势和新兴产业发展基础,安徽正在着力实施未来产业培育壮大工程,努力建设具有重要影响力和竞争力的未来技术策源地、未来场景应用地和未来产业集聚地,为发展新质生产力注入新动能。

(新华社北京3月12日电 记者 刘亢、蒋芳、杨绍功)

2025年春风行动已举办4.1万场招聘活动

新华社北京3月13日电(记者 姜琳)2025年春风行动启动以来,各地持续组织形式多样的招聘服务活动。人力资源社会保障部13日发布数据,截至3月5日,全国已累计举办各类招聘活动4.1万场,发布岗位3100万个;发出务工人员专车、专列、包机2.9万辆(列、架)次,输送劳动者91万人。

人力资源社会保障部、交通运输部等八部门在全国开展的2025年春

风行动,主要是利用春节前后务工人员流动高峰期,集中为农村劳动者提供就业服务。据了解,该活动将于近日收官。

为促进各类重点群体就业,以青年为主要服务对象的2025年全国城市联合招聘高校毕业生春季专场活动已于近日启动,首期推出85场特色服务活动。各地将举办线上线下招聘会、区域性青年人才交流会、跨区域巡回招聘会及配套就业创业服务等。

两部门:养老机构同时收住特困供养人员的不得降低服务水平和质量

新华社北京3月12日电(记者 高蕾)记者12日从民政部获悉,民政部、财政部近日专门印发通知,部署做好经济困难失能老年人等群体集中照护服务有关工作。通知要求,收住经济困难失能老年人等群体的养老机构,应满足《养老机构服务安全基本规范》强制性标准要求并具有收住中度失能及以上老年人的服务条件,不得采取分灶吃饭、分区隔离等做法区别对待收住的经济困难失能老年人等群体。

养老机构同时收住特困供养人员的,不得降低特困供养服务水平和质量。通知明确集中照护服务对象范围,主要是纳入最低生活保障范围且自愿入住养老机构的失能老年人(经评估为中度失能、重度失能、完全失能的老年人)和高龄老年人(年龄在80周岁及以上的老年人)。实施长期护理保险政策地区参保人员已经通过基

金支付基本护理服务费用的,不纳入救助范围。

通知对集中照护服务标准和补助标准等方面作出规定。通知强调,各地应按照分层分类社会救助体系的总体要求,合理确定经济困难失能老年人等群体集中照护服务标准和补助标准。原则上,经济困难失能老年人等群体集中照护服务标准不得超过当地特困人员基本生活标准和全护理照料标准的总额。对入住养老机构的经济困难老年人的补助标准,按照集中照护服务标准与当地最低生活保障标准的差额确定,并相应扣除经济困难失能老年人等群体的老年人护理补贴、养老服务补贴和残疾人“两项补贴”。

通知还指出,有条件的地方可将“老年父母+残疾子女”家庭中纳入最低生活保障范围的重度残疾人纳入集中照护范围,参照本通知执行。

中消协报告:百城消费者满意度总体良好

新华社北京3月13日电(记者 赵文君)中国消费者协会13日发布《2024年100个城市消费者满意度测评报告》。测评结果显示,消费者满意度综合得分为80.36分,总体处于良好水平。

中消协自2017年以来连续发布全国大中城市消费者满意度测评结果。测评城市数量为100个,范围包括4个直辖市、27个省会城市、5个计划单列市和64个社会消费品零售总额较高的城市。中消协组织第三方专业调查机构于2024年11月至2025年2月在100个被测评城市同步开展调查,共计回收消费者有效样本61998个。

本项测评将“消费者满意度”定义为消费者购买商品或接受服务过程中,对消费供给、消费环境和消费维权的情绪反馈,是以百分制的形式测度出来的消费者主观感受。

分指标看,2024年满意度得分前5名的三级指标分别是公共基础设施完善、物流便利、维权渠道、维权效率、维权结果。得分后5名的三级指标分别是信息真实、消费政策、消费执法、消费警示提示、交易安全,这也是未来提振消费和共筑满意消费的发力方向。

分地域看,东西部地区满意度表现差距进一步缩小,中部地区满意度得分增速最高。分城市规模看,城市规模越大满意度得分越高。

中消协有关负责人表示,对照往年情况,2024年消费者满意度得分在近8年中位居第二,“消费供给”保持平稳,“消费维权”评价向好。中消协将分批次向被测评城市通报测评具体情况,深入分析问题短板,为推进放心消费环境建设、完善消费者权益保护体制机制、提升消费者满意度提供有力支持。

“挖掘机指数”上升折射我国基建投资向好

新华社北京3月13日电(记者 韩佳诺)记者13日了解到,三一重工基于树根互联工业互联网平台打造的“挖掘机指数”显示,2025年前两个月,全国工程机械平均开工率为37.38%,相比2024年同期增长2.91个百分点。

数据显示,今年前两个月,国内工程项目建设呈现复苏向好态势。其中,挖掘设备开工率42.61%,较2024年同期的38.82%增长3.79个百分点,是大型设备中涨幅最高的设备。

从区域来看,中部地区今年前两个月开工率为44.32%,明显高于2024

年同期的38.29%,是各区域增幅最高的地区。

春节后企业陆续复工复产,生产经营活动加快,季节性因素和政策发力带动经济回升。数据显示,2月份,我国制造业采购经理指数(PMI)为50.2%,环比上升1.1个百分点,重回扩张区间,制造业景气度明显回暖。

此外,得益于2025年开局阶段多地启动重大基建项目,铁路、公路、能源等领域的投资强劲。2月份的吊装设备开工率为56.63%,远超其他大类设备。

今年以来“小电驴”以旧换新累计补贴10亿元

新华社北京3月12日电(记者 谢希瑜)记者12日从商务部获悉,今年以来,有超过165万名个人消费者享受到电动自行车以旧换新政策,累计补贴10.0亿元,人均约600元。

据商务部介绍,今年以来,电动自行车以旧换新取得积极成效。截至3月11日,今年全国电动自行车售旧、换新各166.4万辆,超过2024年总和,相当于2024年工作总量的120.4%。自2024年9月工作启动以来,全国已累计售旧、换新各304.6万辆。

具体来看,这项工作不仅让群众得实惠,也让商家增业绩、消防更安

全。今年以来,通过以旧换新拉动新车销售45.1亿元,惠及4.7万家销售门店,其中绝大多数是个体工商户和小微企业,平均单店拉动销售9.6万元,并引导带动生产企业升级设备、优化管理。收回的旧车大多存在电池陈旧、超标、破损,以及电路老化、车架锈蚀等安全隐患,置换的均为具备产品合格证、强制性产品认证书(CCC证书)的新车,降低了存量安全隐患。

商务部表示,下一步,将会同有关部门继续指导地方完善工作机制、打通堵点卡点、守牢安全底线,推动电动自行车以旧换新取得更大成效。