

# 内蒙古自治区启动青年就业服务专项行动

## “七个一”精准服务促青年高质量就业

本报讯(记者 王中宙)近日,内蒙古自治区正式启动青年就业服务专项行动,通过实施“七个一”精准服务举措,力争实现失业青年帮扶全覆盖、就业服务全周期、助力青年高质量就业。

建立一个实名服务机制。依托智慧就业云平台,采用电话联系、上门走访等多种方式,对登记失业青年开展“地毯式”摸排,采集就业需求、培训需求等信息,提供“一人一档”定制服务。

挖掘一批适合青年就业岗位。聚焦青年就业特点和需求,既动态发布本地就业社保、医疗卫生、养老服务、电子

商务、现代物流等城乡新就业岗位,又归集发布重点项目、重点领域优质岗位资源,集中开展有针对性的职业指导和人岗匹配服务。

落实一套精准就业公共服务。依托实名制信息,推动专业就业服务力量下沉,统筹利用各类基层服务网点,落实落细“1131”服务、“大学生就业引航计划”、就业服务基层行等服务和活动,采取“上门一次、指导一次、回访一次”的“三一次”服务工作法,确保“精准滴灌”就业需求。

宣传一揽子就业扶持政策。更

新完善高校毕业生等青年就业创业政策清单,通过发放“短视频+口袋书”等青年喜闻乐见的形式,组织开展进校园、“就业新青年政策e站达”政策宣传周等线上线下活动,持续提升政策知晓度。

实施一项青年能力提升计划。结合青年需求和特点开展职业技能培训、求职能力实训营、就业见习、大学生实习“扬帆计划”、青年新媒体主播培育计划等一系列能力提升活动,破解“经验不足”“技能错配”等难题。

提供一系列创业指导服务。通过

引导入驻创业孵化基地、组织创业指导专家问诊、举办创业沙龙、举办各类创业大赛等服务活动,实现从资金政策到服务举措的“全链护航”,提升创业青年能力,降低青年创业门槛,助力提升创业成功率。

开展一人一策就业结对帮扶。聚焦低保家庭、零就业家庭以及有残疾的长期失业青年,实施“一人一策”帮扶计划,明确“三个优先”原则,即优先指导、优先推荐、优先培训。通过开展结对帮扶、实施“微光行动 暖青年帮扶”计划等方式,帮助解决就业困难。

## 内蒙古自治区2025年体育单招文化考试 将于3月29日开考

本报讯(记者 杨志伟)3月23日,记者从内蒙古自治区教育考试院了解到,内蒙古自治区2025年普通高等院校运动训练、武术与民族传统体育专业招生文化考试(简称“体育单招文化考试”)将于3月29日至30日进行。

据了解,考试科目及时间:3月29日9:00—10:30考语文,14:00—15:30考数学;3月30日9:00—10:30考政治,14:00—15:30考英语。考试地点:2025年体育单招文化考试在东部、西部各设一个考点,东部考点设在赤峰市红山区第十九小学,西部考点设在包头市第四十九中学。

内蒙古自治区教育考试院提醒,考生须登录“普通高等学校运动训练、武术与民族传统体育专业招生系统”(简称“体育单招系统”)下载打印体育单招文化准考证;3月24日12:00后登录内蒙古招生考试信息网“内蒙古自治区普通高校招生网上报名平台”下载打印体育单招文化准考证。

考生可于2025年5月18日12:00后通过“体育单招系统”查询文化成绩,对成绩有异议的考生可于5月18日12:00至19日12:00通过该系统提交复核申请。

## 内蒙古自治区全面启动交通运输领域助企行动

本报讯(记者 于亚军)近日,内蒙古自治区交通运输厅印发《助企行动实施方案》,全面启动交通运输领域助企行动,以一系列务实举措优化营商环境,激发市场主体活力,推动交通运输行业高质量发展。

在优化涉企事项审批方面,内蒙古自治区交通运输厅将优化并联审批程序,推广告知承诺、容缺受理,提升“一件事”办理效能。同时,清理规范涉企审批支撑性要件,新增全区通办事项,推动异地无差别受理,着力提升涉企政务服务事项网办率,让企业办事更加便捷高效。

为缓解企业资金压力,内蒙古自治区交通运输厅将落实债务清偿长效机制,全面摸排交通运输领域拖欠企业账款情况,督促责任单位及时整改,保障企业合法权益,助力企业稳健发展。

方案聚焦提升交通运输市场主体竞争力,提出多项创新举措。包括推动交通物流降本提质增效,培育领军企业;扶持“互联网+”新业态发展,促进产业联动;发展多式联运,激发民间投资活力,落实差异化收费政策;加快大宗货物和中长途货物运输“公转铁”,推动低空经济发展等。

为营造公平公正的市场环境,内蒙古自治区交通运输厅将规范招投标领域管理,修订相关细则,防止设置不合理条件限制企业参与。同时,加强标后监督管理,整治招投标过程中的违法违规行为。此外,还将梳理规范涉企监管事项,纳入“互联网+监管”平台管理,规范行政检查和收费,查处违规收费行为,加强“双随机、一公开”监管,为企业创造更加公平、透明的市场环境。

聚焦企业“急难愁盼”,内蒙古自治区交通运输厅将提升12345、12328政务便民热线企业专席效能,组建涉企政策解答专员队伍,为企业提供精准政策解答。同时,建立涉企审批帮办代办机制,为企业提供审批事项帮办代办服务,切实解决企业在办事过程中遇到的实际问题,提升企业的获得感和满意度。



## 86株一级国槐“安家落户” 回民区中山西路实现“绿色升级”

记者日前在采访中获悉,回民区中山西路作为贯穿城区、全长约2.5公里的城市风貌展示长廊,刚刚完成了“绿色升级”。

此次“绿色升级”工程聚焦中山西路两侧行道树,开展栽植、补植以及养护工作,共栽植补植86株一级国槐,所选国槐胸径均在25厘米以上,分支点为2.6米,总高度达6米。从优质树苗的筛选,到依据道路实际情况进行科学的种植位置规划,再到严格按照操作规范栽种,每一个环节都经过精心安排、精准实施,确保树木生长态势良好、树形美观。

目前,86株一级国槐已在中山西路两侧“安家落户”,它们整齐排列,如同一列列绿色卫士,守护着道路,为城市注入了新的生机。

■本报记者 祁晓燕 通讯员 马子璇 摄

## 呼和浩特“亮灯行动”共筑抗结核防线

本报讯(实习记者 贾思敏)3月23日晚,在第30个“世界防治结核病日”前夕,呼和浩特市多个部门携手,在万达广场、振华广场开展了结核病防治宣传“亮灯”活动,积极响应国家卫健委“为终结结核病,点亮城市的红”(Light Up for TB)的号召,引起市民广泛关注。

本次活动由呼和浩特市卫生健康委员会(疾控中心)、呼和浩特市疾病预防控制中心(呼和浩特市卫生监督所)联合呼和浩特市城市管理综合行政执法局、呼和浩特市市政建设服务中心等部门共同举办。夜晚楼宇灯光闪耀,“全面行动 全力投入 全民参与”的主题标语格外醒目,点亮了城市夜空。亮灯行动通过视觉冲击,希望让更多人了解结核病的严重性和预防的重要性,提高公众对结核病的认识,照亮公众对结核病防治的关注之路。



## 呼和浩特市对诊查费和床位费等 医疗价格收费项目进行整合调整

本报讯(记者 于亚军)3月23日,记者了解到,根据国家、内蒙古自治区医疗保障局的相关要求,呼和浩特市医疗保障局对诊查费和床位费等医疗价格收费项目进行整合调整,呼和浩特市医保中心及时在医保核心系统对32项医疗收费项目进行参数维护更

新,呼和浩特市内各级定点医疗机构从2025年3月18日开始按照调整后的收费价格收费和报销。调整后收费目录见下表。

据介绍,甲类全部进入统筹,乙类部分进入统筹,丙类不进入统筹,进入统筹的部分按医保政策报销。

呼和浩特市综合诊查类医疗服务项目价格表

序号	项目名称	加收项	计价单位	三级(元)	二级(元)	一级(元)	支付等级
1	门诊诊查费(普通门诊)	副主任医师加收5元、主任医师加收15元、知名专家加收65元	次	15	15	—	甲类
2	门诊诊查费(中医辨证论治)	副主任医师加收5元、主任医师加收15元、知名专家加收65元	次	17	17	—	甲类
3	一般诊疗费		次	—	—	10	丙类
4	门诊诊查费(便民门诊)		次	5	5	—	甲类
5	急诊诊查费(普通)		次	30	30	—	甲类
6	急诊诊查费(留观)	急诊抢救室加收10元	日	20	18	16.2	甲类
7	住院诊查费(普通)		日	20	18	16.2	甲类
8	多学科诊疗费		次	160	144	129.6	甲类
9	会诊费(院内)	副主任医师加收5元、主任医师加收10元	学科·次	15	13.5	12.2	甲类
10	会诊费(院外)	副主任医师加收20元、主任医师加收60元	学科·次	40	36	32.4	丙类
11	会诊费(远程会诊)		日	220	198	178.2	丙类
12	互联网诊查费(首诊)	副主任医师加收5元、主任医师加收15元、知名专家加收65元	次	15	15	—	丙类
13	互联网诊查费(复诊)		次	15	15	—	丙类
14	远程监测费		日	70	63	56.7	甲类
15	床位费(单人间)		床·日	市场调节价	市场调节价	市场调节价	丙类
16	床位费(二人间)		床·日	60	54	48.6	甲类
17	床位费(三人间)		床·日	45	40.5	36.5	甲类
18	床位费(多人间)		床·日	30	27	24.3	甲类
19	床位费(急诊留观)	急诊抢救室加收35元	日	25	22.5	20.3	甲类
20	床位费(重症监护)		日	80	72	64.8	甲类
21	床位费(层流洁净)		日	180	162	145.8	甲类
22	床位费(特殊防护)		日	150	135	121.5	甲类
23	床位费(新生儿)	母婴同室新生儿减收10元	日	20	18	16.2	甲类
24	新生儿眼药费		日	90	81	72.9	甲类
25	家庭病床建设费		次	10	9	8.1	丙类
26	上门服务费		次·人	市场调节价	市场调节价	市场调节价	丙类
27	院内抢救费(常规)		日	150	135	121.5	甲类
28	院内抢救费(复杂)		日	250	225	202.5	甲类
29	心肺复苏术		次	250	225	202.5	甲类
30	院前急救费		次	150	135	121.5	丙类
31	救护车转运费	高层人力转运加收30元/次	公里	3	3	3	丙类
32	航空医疗转运		次	市场调节价	市场调节价	市场调节价	丙类

## 草原铁路首趟银发旅游专列启程

### 近千名老年旅客开启踏青之旅

本报讯(记者 云艳芳)3月21日,伴着悠扬的马头琴声和热情的蒙古族舞蹈,草原铁路首趟银发旅游专列Y75次从呼和浩特东站启程,近千名平均年龄60岁以上的旅客乘坐专列,开启为期11天的踏青之旅。

据了解,此次专列为全列空调卧铺车厢,采取“一车直达、多景串联”模式,途经河南、江苏、安徽等地。旅客将在11天时间里,深度游览“万国建筑博物馆”鸡公山、“世界三大赏樱胜地”无锡鼋头渚樱花谷、“油菜花开满满地”干塘景区、“世界文化遗产”扬州瘦西湖等热门旅游景点。

与普通旅游团不同,银发专列采取

“车随人走”的灵活调度方式,让老年旅客得以在慢节奏中欣赏沿途美景、感受人文魅力、品尝当地美食。铁路部门通过深入调研“银发族”出行习惯和各方面需求,提前与当地文旅部门和景区沟通对接,采取预约、错峰等方式组织旅客游览景区,专门设计了不赶时间、行程合理、不走回头路的线路,全力满足“银发族”对旅行品质的需求。

即将踏上旅程的老年旅客们都十分开心,纷纷表达着自己的喜悦心情,“阳春三月去扬州,我十分期待这次能去江南赏美景,吃美食,领略人文历史风景,我们把旅游专列作为了春季出游

的新选择,期待能在旅途中留下美好的回忆。”过去我们工作都很忙碌,现在退休了就想多出去走走看看,这次专列的行程安排得很合理,适合我们老年人的出行节奏。“上车休息,下车赏景,不用长时间走路,也不用频繁搬运行李,这是旅游专列最吸引我的地方。”

记者从呼和浩特客运段了解到,为了让老年旅客出行更加舒适,工作人员在服务保障方面下了功夫。呼和浩特东站为老年旅客开辟进站绿色通道,设立候车专区,安排专人引导,免费提供大件行李搬运等服务;对列车进行了适老化服务升级,在车厢内增配爱心呼叫器、便携

拐杖、服务包等设备设施,安排随行医护人员全程陪伴,在餐车提供低糖低盐健康套餐;车辆部门有序做好列车的检修、整备作业,全面检查空调、卫生间、洗面间、电茶炉等服务设施,为旅客出行游玩营造安全舒适的乘车环境。同时,列车上还准备了棋牌、书籍等物品,旅途中还将组织开展象棋赛、红歌赛、京剧表演等文娱活动,丰富旅客们的旅途生活。

后续,草原铁路将持续推动“铁路+旅游”融合发展,因地制宜开发更多普惠、舒适型银发旅游产品,打造跨区域银发旅游走廊,让老年旅客实现“游”所乐、幸福出行。

## 重构首府现代农业的“基因密码” 科技助力 农业发展更有活力

■本报记者 杨彩霞

走进赛罕区金河镇根堡村的蔬菜大棚,只见一片绿意盎然的景象,萝卜、油菜等蔬菜长势良好。合作社工作人员正操作新引进的数控种子编织机,将使用特制纸质编织完成的种子进行播种。

如今,在赛罕区农业高质量发展进程中,轻量化、低成本、易操作的“小科技”正成为农民手中的“新农具”。这些看似微小的技术革新,通过精准破解农业生产的痛点,正持续释放重塑传统农业格局的巨大能量。

“去年七月,我们合作社引进了这台专门针对油菜、菠菜、萝卜等蔬菜的数控种子编织机,机器通过可降解纸带配合专用线材,使种子实现精准定位,相比于传统手动播种,这种播种方式既有利于种子发芽,又能节省种子用量和人工成本。”呼和浩特市绿联种植专业合作社负责人陈俊英对记者说。

据了解,呼和浩特市绿联种植专业合作社成立于2010年9月,占地面积240亩。近年来,合作社积极响应国家



“智慧农业”战略,全面改进并升级温室设备,加强特色产业的种植和培育,并通过引进轻量化、低成本、易操作的“小科技”,不断提升农业发展水平。截至目前,合作社共有温室61栋,冷库一座,每年可生产绿色无公害果蔬1800

余吨,年销售额达到450余万元。

在土默特左旗国家现代农业示范区的智慧温室里,一颗颗色泽鲜艳的小番茄犹如红玛瑙般缀满枝头。技术员王军在藤蔓间穿行,结合监测系统查看番茄生长情况。