

# AI热潮中,哪类人才最紧缺?

## 企业高薪招聘AI人才

近期,“百万英才汇南粤”春季大型综合招聘会在广州举办,现场人头攒动。5万多个招聘岗位中,电子信息、先进制造业招聘数量排名前列,特别是人工智能相关岗位需求旺盛。

“新华视点”记者看到,比亚迪、小马智行、优必选等一批企业高薪招聘自动驾驶算法工程师、AI引擎研发工程师等岗位,吸引了诸多求职者投递简历。一些在读研究生专程前来寻找AI方向的实习机会。

从事脑机接口产品研发生产的广东神舞科技有限公司,正在招募高级嵌入式工程师、神经科学家、算法工程师等。“招聘人数没有上限,待遇从优,比如算法工程师,可提供两室一厅免费住房外加40万至70万年薪。”公司创始人郑辉说。

慕尼黑工业大学的刘思蕾专程从德国回来参加招聘会,她的专业方向是机器人、认知与智能。她说,国内正在大力发展人工智能,机会多,能让自己快速成长。

不久前杭州举办的春季首场大规模线下人才招聘会上,830家企业推出2.1万个岗位,其中半数聚焦AI算法、大模型开发。宇树科技推出了AI算法工程师、深度学习算法、机器人运动控制算法等10个岗位,月薪最高达7万元。

“DeepSeek的爆发加速了AI在各行各业的应用渗透。由于AI人才市场需求加剧,企业纷纷提高了招聘薪资水平。”智联招聘执行副总裁李强说。

智联招聘数据显示,2月份,算法工程师、机器学习、深度学习岗位招聘量同比增速分别为46.8%、40.1%、5.1%;平均招聘月薪均突破2万元,分别为23510元、21534元、24015元。作为训练AI模型的基础工作,数据标注

2025年春招中,人工智能领域招聘需求大幅增长,算法、机器学习等方面的人才成为企业高薪争抢的“香饽饽”,人工智能讲师岗位招聘量也在激增。

随着AI技术加快应用,未来还会缺哪些方面的人才?如何捕捉到其中的就业新机遇?

岗位招聘需求同比增长超50%。

此外,市场对AI知识传播和人才培养的需求也在急剧提升。据智联招聘数据,今年春节后一个月,人工智能讲师招聘职位数同比增长112.4%,平均招聘月薪为15792元。

## 市场急缺哪方面AI人才?

高薪之下,越来越多求职者希望投身人工智能行业。智联招聘数据显示,2月份,AI领域求职者人数同比增幅达200%以上。

当前企业最青睐哪类AI人才?

猎聘近日发布的《2025AI技术人才供需洞察报告》显示,去年2月至今年1月间,在猎聘平台上招聘的AI职位中,约47%要求硕博学历。

由于人工智能自2019年才被正式纳入本科专业目录,目前AI领域多数从业者来自其他相关专业。从猎聘数据看,人数最多的前四个专业分别是计算机科学与技术、软件工程、电子信息以及机械专业。

“企业主要看是否具备相关专业能力。”猎聘大数据研究院相关负责人介绍,算法是人工智能的核心,涉及复杂的数学、统计学、计算机科学等领域的知识;深度学习则涉及复杂的神经网络模型和算法优化,从业者需掌握线性代数、概率论、统计学等知识的同时,还需具备编程技能。

多家平台数据显示,今年以来,AI人才持续保持供不应求的态势。未来

随着AI技术加快应用,还会缺哪些方面的人才?

除了当前市场紧缺的算法工程师、大模型工程师、机器学习工程师等,从全产业链看,AI领域在基础层、技术层、应用层都存在人才缺口,比如高性能计算工程师、芯片架构师等,也是企业竞相争夺的对象。

中国科学院自动化研究所研究员王亮表示,由于人工智能涉及多领域,所需人才也覆盖多种类型——既有致力于前沿算法与核心理论创新的基础研究型人才,也有将理论与算法模型开发相结合、形成可落地产品的技术开发型人才,还包括既懂人工智能技术又懂所在行业业务的应用复合型人才。此外,AI训练师、数据标注工程师、AI伦理与安全专家等数据治理和支撑人才也变得越来越重要。

“目前最急需的还是基础研究型人才和应用复合型人才,一方面解决高端AI芯片国产化率不足和算法原创性不足问题,另一方面推动AI加速赋能各领域各行业。”王亮认为。

据麦肯锡报告预测,到2030年,中国对AI专业人才的需求预计将达600万人,而人才缺口可能高达400万人。

## 如何捕捉AI发展中的就业机遇?

面对AI带来的岗位替代和新的岗位需求,普通人如何适应产业变化,提高就业的稳定性与竞争力?

教育,无疑是其中关键一环。新一

轮科技浪潮下,中国高校也迎来史上最大规模专业调整。短短几年间,已有超500所高校开设人工智能专业或成立专门学院,考生的报考热度持续升高。2025年清华大学、中国人民大学等高校扩招计划里均包含人工智能专业。

“人才数量提升的同时,优化培养结构,提升质量显得更为关键。”王亮认为,未来不同层次和领域的AI人才需求会更加细分,高校在专业设置和课程设计上应更加注重人才的差异化培养。

2024年,南开大学全面启动“人工智能赋能人才培养行动计划”,打造了130余门人工智能系列课程群。

“人工智能需要多学科交叉融合发展,这就要求高校超前布局,主动调整,在加强基础学科、新兴学科、交叉学科建设中,形成学科集群,为推动人工智能人才培养提供坚实基础。”南开大学校长陈雨露说。

为培养更多实用型、复合型和紧缺型人工智能应用人才,教育部近日印发通知,部署各地各高校面向企事业单位和行业协会征集一批“人工智能应用”领域供需对接就业育人项目。

“行业从业者也需要保持持续学习的习惯。”王亮表示,从人工智能相关专业毕业生的反馈来看,职业发展过程中,除了技术能力外,设计思维、跨学科协作、自主学习能力的培养同样至关重要。

在科大讯飞董事长刘庆峰看来,AI技能应成为未来公民必备能力,需加强AI新职业的规划与管理及相关技能培训,尤其要为低收入和就业困难群体提供免费培训机会。

“年轻人无论从事哪个专业,都可以每周花点时间,关注全球AI技术在各行各业的发展,这是未来最大的机会源泉。”宇树科技创始人王兴兴说。

(新华社北京3月26日电 记者 姜琳、黄浩苑)

# “账本”晒得明“花钱”须问效 解读2025年中央预算公开

26日,一年一度的中央部门预算公开拉开帷幕,向社会公众“晒”出新一年的“花钱”安排。

今年是“十四五”规划收官之年,也是“十五五”规划谋划之年,做好预算公开工作意义重大。“财政部依法依规认真做好2025年中央预算公开工作,并指导中央部门按规定做好中央部门预算公开。”财政部有关负责人说。

据了解,中央政府预算方面,2025年公开的内容涵盖中央四本预算情况,中央对地方转移支付分地区预算情况和有关说明。“2025年公开分地区情况的中央对地方转移支付项目增加至48个。”这位负责人说。

中央部门预算方面,2025年公开的内容涵盖部门总体收支预算情况、财政拨款收支预算情况以及重点事项说明等。

记者翻阅各中央部门预算“账本”发现,今年各部门均公开了部门收支总表、财政拨款收支总表等9张报表,全面、真实反映部门收支总体情况和财政拨款收支情况。

预算“晒”得更细,也更加可读。在公开上述预算表的同时,各部门还对预算收支增减变化、机关运行经费安排、“三公”经费、政府采购、国有资产占用、预算绩效管理、提交全国人大常委会审议的项目等情况予以说明,并对专业性较强的名词进行解释。

此外,为使公众找得到、看得懂、能监督,各部门的部门预算除在本部门网站公开外,继续在财政部门户网站设立的“中央预决算公开平台”集中公开,方便人民群众监督政府财政

工作。花钱必问效。绩效目标是预算公开的一项重要内容,也是提高预算公开可读性、强化公众监督的有力举措。

“2017年,财政部组织中央部门首次向社会公开项目绩效目标,此后,逐步加大公开力度,绩效目标公开数量从2017年的10个逐步增加到2024年的796个。”这位负责人说。

记者了解到,今年,各中央部门原则上应将一般公共预算一级项目、政府性基金预算项目、国有资本经营预算项目绩效目标按照不低于项目数量60%的比例向社会公开。

“下一步,财政部将持续推进绩效目标向社会公开,促进绩效目标质量进一步提升。”这位负责人说。

在业内人士看来,预算公开是政府信息公开的重要内容,是提升预算管理水平的重要举措,也是健全现代预算制度的必然要求。

近年来,财政部持续推动我国预算公开取得新进展:不断加强顶层设计,完善预算公开制度框架;持续加大工作力度,推进预算公开有序开展;持续优化统计考核机制,强化预算公开指导督促。

“在各级政府的共同努力下,政府预算公开工作取得显著成效,预算公开的深度和广度不断拓展,预算数据已基本实现‘应公开尽公开’,财政透明度明显提升,为建立现代预算制度提供了重要支撑。”这位负责人说。

(新华社北京3月26日电 记者 申敏)

# 世界首条时速350公里 单洞双线高铁海底隧道成功贯通

新华社北京3月26日电(记者 樊曦、李叶千)3月26日,在汕头湾海底68米深处,伴随着直径14.57米的“永平号”盾构机刀盘破岩而出,世界首条时速350公里单洞双线高铁隧道——汕头湾海底隧道成功贯通,标志着连接汕头与汕尾的“黄金通道”取得突破性进展,创造了国内外海底隧道建设多项纪录。

汕汕高铁由中国铁路设计集团有限公司工程总承包,连接广东省汕头市与汕尾市,是国家“八纵八横”高铁网沿海通道的重要组成部分。其中,由中铁十四局承建的全线控制性工程汕头湾海底隧道,全长9781米,最深处距离海面98.5米,地质构造及水文地质条件复杂,设计与建设难度堪称“工程教科书”,被誉为目前在建难度最高的隧道之一。

“隧道不仅要穿8度的高烈度地震区穿越17条断层破碎带,其中包括8条活动断层,还要承受海底近1兆帕的超高水压及强腐蚀性海水的多重压力。”中国铁设汕头湾海底隧道专业负责人霍飞告诉记者。

如何破解“高烈度地震+密集活动断层+海域超高水压+高腐蚀海水+极复杂地层”等多重难题? “为应对复杂地质情况,隧道采

用陆域矿山法、海域矿山法、盾构掘进法、盾构空推法、明挖敞开挖、明挖暗埋法等6种工法组织施工。”中铁十四局汕汕高铁项目总工程师安夫顺说,施工期间,隧道建设、设计、施工等单位深化合作,联合国内顶尖院士科研团队开展重大科研立项攻关,现场论证把关,合力攻克建设难题,加快推进隧道建设进度。

一系列创新技术不仅让汕头湾海底隧道成为“抗压抗震抗腐蚀三冠冠军”,还创造了多项深海隧道建设纪录:世界首条时速350公里单洞双线高速铁路海底隧道,世界已贯通最大开挖直径铁路海底隧道,国内穿越活动断层最多的铁路海底隧道,国内开通水压最大的海底隧道。

“汕头湾海底隧道的顺利贯通,为汕汕高铁全线如期开通运营打下了坚实的基础,为国内外类似工程建设提供了有益参考借鉴。”中国铁设汕汕高铁项目总工程师李为说。

未来,汕汕高铁全线建成通车后,将与广汕高铁、漳汕高铁、福厦漳高铁、温福高铁、甬台温高铁共同构成国家东南沿海高铁通道,途经广东、福建、浙江三省15个城市,打通粤港澳大湾区经粤东、海西经济区直达长三角的通道,助力国家东部沿海地区高质量发展。

# 花满山野 春意浓

3月25日,游客在安徽省黄山市歙县霞坑镇石潭村春游赏花。

春日时节,在安徽省黄山市歙县霞坑镇石潭村,漫山遍野的油菜花和桃花等肆意绽放,和山川、民居相映成趣,浓浓春意吸引众多游客前来春游赏花。

■新华社记者 周牧 摄



# 呼和浩特:构建“热带雨林”式创新生态

(上接第1版)同时,呼和浩特市积极推进“蒙科聚”创新驱动平台建设,培育技术转移服务机构,壮大技术经纪人队伍。目前,“蒙科聚”平台用户达2.2万,技术经理人数量居全区第一;技术转移服务机构总数37家,占全区47%;已登记技术合同216项,合同成交额2.74亿元,同比增长81.89%,居全区首位;科技服务业增加值208.72亿元,同比增长52.6%。

## 深耕“草本层”培育创新“好气候”

草本层位于热带雨林最底层,具有保持水土、储存养分的功能,是系统循环运转的重要基础,主要涵盖科技创新平

台与载体。在呼和浩特的创新生态中,“草本层”是创新生态的根基所在。

近年来,呼和浩特围绕“打造我国向北开放重要桥头堡”战略,发挥自身优势,全力打造“六个区域中心”,构建全方位开放格局。

“一区一园多平台”建设如火如荼,承载力不断增强。呼包鄂国家自主创新示范区创建取得实质进展;国家大学科技园深化校地合作,功能布局不断优化;国家乳业技术创新中心建立起完善的市场化运行机制,与123家上下游企业紧密链接,实现10项国际领先创新成果产业化;国家草业技术创新中心被

纳入科技部优先布局领域,获批全国首家草业知识产权运营平台,其研发的新品种、新技术、新装备在“三北”防沙治沙工程中示范应用;动物疫苗技术创新中心挂牌为国家生猪技术创新中心内蒙古分中心;益生菌、工业软件等一批市场化研发机构实体化运作;中国科学院北方中心攻克无膜密滴灌精准调控技术,在呼和浩特推广全株青贮玉米15000亩;上海交通大学内蒙古研究院新增6个校企联合中心和4个校地平台。

目前,呼和浩特市已构建涵盖多个层级的900余个创新平台,其中自治区

级以上创新平台达593个,较2021年增长56%。这些平台形成了全面覆盖、层次分明的网络体系,为城市科技创新与产业升级提供了强大动力。

“草本层”的稳固发展,为“乔木层”和“灌木层”的持续向上生长提供坚实支撑。通过全方位打造创新生态,呼和浩特市已初见成效。2024年,呼和浩特市“六大产业集群”产值占全市工业总产值比重突破90%,高新技术产业产值达992.43亿元,较2021年增长25.6%。这片北疆创新沃土正展现出“乔木擎天、灌木繁茂、草本蓬勃”的生态活力,书写着高质量发展的新时代答卷。

# 顺丰速运:用速度与温度传递每一份托付

(上接第1版)在不断提供高质量快递物流服务的同时,顺丰速运始终坚持履行社会责任,通过实实在在的行动回馈社会、服务民生,而且多年来深耕农产品寄递领域全力推动乡村振兴。

“顺丰在呼和浩特设置了60多个服务网点和揽收点,覆盖呼和浩特所有旗县区。在产地仓,顺丰提供预冷、冷库冷藏、真空包装、泡沫箱打包等服务,通过冷链运输助力内蒙古牛羊肉走向全国。运输过程中,采用‘保温袋+保温箱+复合冰袋+牛羊肉专属纸箱

的综合物流服务。此外,顺丰速运还积极探索低空物流与传统物流的融合,打造“枢纽+网络+末端”三级物流飞递体系,提升物流效率并拓展服务场景。这些科技创新不仅提升了顺丰速运的服务质量和效率,也为智慧物流的发展提供了新思路。

环境优,企业活,经济兴。一流的营商环境是最好的“梧桐树”,最大的“吸铁石”,也是民营经济发展的土壤与基石。谈及政府对民营企业的厚爱,钱朗感触颇深:“政府出台了一系列利好措

施支持民营企业发展,通过简化行政审批流程、提供税收优惠和财政补贴等方式,厚植发展‘沃土’。此外,政府还积极推动物流行业的数字化转型,为我们提供了良好的政策环境,法治化营商环境的构建也日趋向好,能够确保企业的问题快速解决。”

谈及未来的发展,钱朗说:“我们将继续加强科技投入,优化网络布局,以应对行业变化,保持领先地位。也将继续秉持‘以用户为中心’的理念,不断提升服务质量和效率,为客户提供更优质的服务。”

# 多地气温“大跳水” 厚衣服快翻出来

新华社北京3月26日电(记者 黄鑫)“轰轰烈烈”的大回暖后,未来几天多地将迎来大幅降温。据中央气象台预报,寒潮将陆续影响我国大部地区,气温变化剧烈,北方地区将多大风沙尘天气。

中央气象台26日发布寒潮、大风、大雾、沙尘暴预警。预计26日至29日,新疆南疆盆地、西北地区北部和东部、内蒙古、黑龙江大部、吉林东部、辽宁东部和西南部、华北、黄淮、江淮、江汉、江南、华南大部以及西南地区东部等地将先后降温8℃至14℃,局地降温超过20℃。

由于前期气温显著偏高,寒潮到来后气温将显著下降。以浙江杭州为例,26日最高气温达36℃,但两天后最高气温预计仅有13℃,不少网友调侃“这温度真是满30减20”。本轮过程最低气温将出现在29日夜间至30日凌晨,

最低气温0℃线将位于华北南部至秦岭一带。

一会儿穿棉袄,一会儿穿短袖,春天多变的天气让大家猝不及防。

中央气象台首席预报员董全表示,这是3月天气的突出特点。“3月本就是温度起伏剧烈的时候。这一时期气温在回升,冷空气势力也比较强,所以冷暖交汇比较剧烈,时冷时热属正常现象。”他说,与此同时这段时间气温发展强烈,与其后的高压之间形成较大气压差,容易出现大风天气。

气象专家提醒,寒潮过程前后气温起伏剧烈,建议公众及时根据气温变化调整着装。北方地区需关注大风的不利影响,若外出要远离临时搭建物、广告牌等,谨防高空坠物,并做好防护措施防范沙尘天气影响;南方地区需防范局地雷暴大风等强对流天气对交通出行的不利影响。