

2025年呼和浩特赏花活动将启动 花漾青城 春日寻芳

本报讯(记者 马妍)4月9日,记者获悉,围绕“一廊两轴五带”文旅发展布局,“花漾青城”2025年呼和浩特赏花系列活动将于4月19日在呼和浩特雕塑艺术馆正式启动,将持续至5月5日。

据了解,本次赏花系列活动包含四项内容:第一项,赏花季开幕式。开幕式将于4月19日在呼和浩特雕塑艺术馆外广场进行,现场将打造花架造型创意开幕式舞台、特色文创市集及打卡美陈。

第二项,“开往春天的巴士2.0”赏花专线。线路为两条,一条是沿丝绸之路大道畅游花海,另一条是白天时段

“炫彩观光巴士”线路。乘客可领取“花漾青城”赏花专线打卡地图集章打卡。

第三项,“春天的骑思妙想”赏花主题花车及骑行线路。结合绿色出行理念,主办方与滴滴青桔联合推出了1000辆春日限定主题花车,车身融入花卉元素,并配备方便市民骑行赏花的定制“手机支架”,让市民可以在骑行途中惬意地赏花游玩。4条骑行线路更是各具特色:其中丝绸之路公园现代文化轴带途经内蒙古科学技术馆、内蒙古博物院、内蒙古美术馆、小草公园等地,串联城市地标与花海;归化绥远老城历史文化轴带途经老城街巷,感受历史与春花的交融;新华大街线穿梭于

市中心,邂逅商业繁华与鲜花芬芳;杏花谷线可沉浸式体验杏花盛开的美景。

第四项,线上赏花专题——“晒出你的花漾春日”。通过“智游青城”小程序,搭建线上互动专题“晒出你的花漾春日”,推出“春日赏花地图”及“拍照识花”两大板块。

从4月9日至6月29日,呼和浩特还将策划举办14项赏花文旅活动,激活传统文化魅力,为呼和浩特打造“春季文旅新IP”,其中,推荐三项重点特色赏花活动。一是将军衙署博物馆第十一届丁香季。4月23日至27日,将在将军衙署博物馆举办,活动包含文艺演出、文创市集、古代投壶、古风拍照打

卡、情景剧表演、真人NPC巡游等。二是“杏福树下”回民区第十四届杏花季——乌素图青山艺术汇。4月18日至20日,将以乌素图杏花谷为主会场,东乌素图村、西乌素图艺术村、回空间艺术中心、莫尼山非遗小镇等为分会场,开展沉浸式演出、非遗项目体验、音乐会、杏花诗会、采风写生等一系列活动。三是“北疆盛乐 花开和林”和林格尔县第十六届芍药文化旅游活动。5月31日至6月8日,将在南山旅游景区举办开幕式、文艺表演、芍药文化展示、游园会、闭幕式等活动。1080亩绚烂花海,以花为媒,聚集特色美食、文创产品、非遗体验等,以进一步释放游客的文旅消费活力。

草原铁路昨日起实行第二季度列车运行图

本报讯(记者 云艳芳)记者从中国铁路呼和浩特局集团有限公司获悉,4月9日18时起,草原铁路实行第二季度列车运行图。本次调图主要针对货物列车,调图后,草原铁路开行货物列车1096列,较现图增加27列,货运能力进一步提升,为更好服务内蒙古自治区经济社会发展提供有力运输保障。

跨区域货运能力进一步提升。新图安排开行跨铁路局货运班列33列,较一季度增加2列,其中中欧班列19列,中亚班列3列,多式联运班列9列,城际班列2列。安排开行跨铁路局大宗货物直达列车运行线56列,其中跨局煤炭直达列车36列,跨局非煤炭直达列车20列,较一季度增开跨局非煤炭直达列车4列,新增金矿、焦炭等货物品类,进一步提高了货运通道运输能力和能源保供水平。

管内货运列车运能进一步增加。

新图根据乌海地区货运增量情况,优化调整包兰线货物列车运行图,新增货物列车14对,调整货物列车运行区段10对。调整后,乌海至临河间货物列车由45对增加至69对,临河至包头西间货物列车由60对增加至80对,包兰铁路运输能力得到进一步提升。友谊水库分界口增加货物列车3对,调整后友谊水库分界口由93对增加至96对。

运输效率进一步提升。部分货物列车提速至90km/h,唐包线友谊水库至包头西间货物列车运行时间压缩27分钟、呼鄂线呼和浩特南至鄂尔多斯间货物列车运行时间压缩28分钟、京包线古店至集宁南间货物列车运行时间压缩12分钟,包兰线包头西至惠农间货物列车运行时间压缩12分钟,临哈线、包西线、响大线货物列车均不同程度提速,进一步降低全社会物流成本。

公交司机英勇救火 凡人善举化解险情

本报讯(记者 安娜)近日,金川开发区半山半水小区附近发生惊险一幕:一辆行驶中的电动三轮车突然起火。紧急关头,呼和浩特市公共交通有限责任公司的3名公交车司机迅速行动,成功化解危机。4月7日,记者了解到,该事件在网络上迅速传播,不少市民在社交媒体上纷纷留言:“真暖,为你们点赞!”“给见义勇为司机点赞。”

据了解,当日16时许,一名送水工人驾驶电动三轮车行驶至金海路与汇金道交会处时,车辆毫无征兆地冒出浓烟,并突然蹿出明火,刺鼻的焦糊味迅速扩散。关键时刻,K1路公交车司机刘永昌驾驶车辆途经现场。刘永昌立即开启双闪警示

培育和践行社会主义核心价值观

灯,将公交车安全停靠在路边后,迅速拿起车上的灭火器冲向起火点。与此同时,303路公交车司机高钱兵也察觉到了火情,果断停车,拎起灭火器上前扑救。就在明火快要被扑灭时,K5路公交车司机张凯恰好路过,发现起火的电动三轮车底部仍有浓烟不断冒出,便立即停车前来支援。随后,3人迅速分工,一人仔细检查电瓶,一人俯身查看车底,一人负责在周边警戒。在3人的默契配合下,终于彻底把火扑灭。所幸

扑救及时,未有人员伤亡,电动三轮车除了驾驶室被烧黑外,电池等关键部位并未受损,车厢内的货物也完好无损。更让人感动的是,事发时3辆公交车上都载有乘客。面对突发状况,乘客们不仅毫无怨言,还纷纷表示:“师傅们是去救火的,我们多等一会儿没关系。”

随后,记者采访了这3名“救火英雄”。“当时看到前方浓烟滚滚,第一反应就是赶紧停车救人。”刘永昌

告诉记者。“当时烟雾特别大,呛得人睁不开眼。”张凯说。

面对大家的赞誉,高钱兵表示:“这都是咱公交人该做的,碰上突发火情,哪能眼睁睁看着不管。”



采访中记者了解到,呼和浩特市公共交通有限责任公司一直高度重视应急能力建设,定期开展全面的安全培训,该公司的公交车司机都能熟练掌握消防器材的使用方法以及应急处置流程。

此次事件不仅是一次成功的应急救援行动,更是一堂生动的职业道德教育课。3名公交车司机的善举,充分展现了首府公交人的职业素养,也向全社会传递了城市文明的正能量。

惠民文艺演出

4月8日,由新城区文旅广电局主办,新城区文化馆、新城区文保中心承办的“歌游内蒙古·春日欢歌”赏桃花惠民文艺演出在公主府公园举行。

■本报记者 王中宙 摄



呼和浩特市大数据管理局征集可信数据空间创新试点案例

本报讯(记者 梁婧婧)4月9日,记者获悉,呼和浩特市大数据管理局面向各企业主体和市属国有企业开展2025年可信数据空间创新试点案例征集工作。

征集方向包括企业可信数据空间试点、行业可信数据空间试点和城市可信数据空间试点。申报主体原则上应在呼和浩特市范围内注册的具有独立企业法人以及国家实验室、国家医学中心、国家科学数据中心等国家级创新平台,近三年经济效益及信用记录良好,具有较好的数据资源基础和生态引领能力。申报主体应为可信数据空间的运营单位,不支持多运营主体联合申报,每个申报主体仅限申报一个项目。企业可信数据空间申报主体应为龙头企业、大型平台企业等;行业可信数据空间申报主体应为具备该行业领域数据资源整合能力的主体,包括但不限于行业龙头企业、平台

企业、第三方服务商等,鼓励向上争取获得相关业务领域国家行业主管部门的联合推荐;城市可信数据空间申报主体须报市大数据管理局审核并请示市人民政府同意。申报主体须主动配合开展现场评估和宣传总结,积极推广可信数据空间的典型经验与创新做法。申报材料应重点突出、目标明确、言简意赅,能从场景设计、实施路径、运营模式等方面体现创新性和可复制性。申报材料应明确推进计划与阶段性成果等,对内容真实性、合规性作出承诺,且不影响国家秘密、商业秘密等内容。

据悉,有意开展试点的申报主体选择1个试点方向进行申报,于4月18日前,将项目申报书电子版及纸质版报市大数据管理局。市大数据管理局将对经评选满足条件的案例向自治区及国家进行推荐,同时将予以一定比例的资金奖励。

呼和浩特市开展整治旅游行业导游乱象强制消费等问题行动

本报讯(记者 刘丽霞)为进一步优化呼和浩特市旅游市场环境,严厉打击非法导游行为,整治强制消费乱象,切实保障游客合法权益,即日起,呼和浩特市文旅广电局在全市范围内开展整治旅游行业导游乱象、强制消费等问题行动。

据了解,此次整治的重点有两方面。一是整治导游执业乱象,任何未依法取得导游证的人员不得从事导游活动,对伪造、涂改、冒用、租借导游证等违法违规行为进行严厉查处。二是整治消费环节

违规行为,景区景点、旅行社及导游在提供旅游服务过程中,严禁以任何形式诱导、胁迫游客进行消费,对违反此规定的行为,将依法追究相关责任人的法律责任。

广大游客如发现上述违法违规行,可拨打市文化市场综合行政执法局电话0471-3456010、市政服务便民热线0471-12345进行投诉举报。市文旅广电局将严格核查举报线索,一经查实,将依法依规进行严厉惩处,切实保护游客合法权益。

内蒙古交通集团第二期英语夜校开班

本报讯(实习记者 于梦圆)4月9日,内蒙古交通集团“进军海外”英语人才培训班(第二期英语夜校)正式开班。

据了解,第二期英语夜校旨在深入贯彻内蒙古交通集团“进军海外”战略部署,巩固第一期英语夜校培训成果,持续提升员工英语水平和国际业务沟通协作能力,培育复合型人才。

“进军海外”英语人才培训班特聘了内蒙古大学外国语学院教学团队授课,课程不仅涵盖了英语听、说、读、写等专项训练,还增设了国际商务英

语、工程英语、交通物流英语等专业英语课程,并根据学员的英语基础分为精英班和进阶班,确保教学的针对性和有效性。

此次“进军海外”英语人才培训班的开设,是内蒙古交通集团加强人才队伍建设、提升国际化竞争力的重要举措,旨在通过系统、专业的英语培训,培养出一批既精通业务又具备出色英语能力的复合型人才,为海外项目的承接、运营和管理提供强有力的保障,助力内蒙古交通集团向着打造全国一流综合性、国际型企业的目标大步迈进。

巧打“绿色牌” 做强“土特产” ——呼和浩特市积极推进绿色食品认证

■本报记者 云艳芳

春回大地,万物复苏。走进呼和浩特市经济技术开发区沙尔沁工业园内的内蒙古特羊牧业标准化养殖场,几千只奶山羊悠然自得,有的正在觅食,有的正在憩息。

“我们对产品原料、加工、储存等各方面要求较高,产品如能获得绿色食品认证,对提高产品的知名度、开拓市场具有非常大的帮助。今后,我们会继续强化内部质量把控,提高产品质量水平。”内蒙古特羊牧业副总经理孙婷介绍,该企业是一家专门从事奶山羊养殖、羊奶产品生产加工的企业,目前生产的鲜羊奶、风味酸羊乳、羊奶粉正在进行绿色食品认证。孙婷告诉记者,他们在申请绿色食品认证过程中,得到了呼和浩特市农牧局的大力支持,技术人员主动上门为他们详细讲解认证步骤、所需材料、生产过程管控要点等重要环节,通过提前介入、上门问需、政策辅导等措施,使得申请流程更加顺畅。

在内蒙古宇航人保健食品有限

责任公司饮品车间内,一袋袋沙棘果原浆正通过传输带进行分拣包装。该公司旗下的沙棘汁饮品早就通过了绿色食品认证,已深刻体会到绿色食品认证带来的发展红利。“我们的产品经过绿色食品认证后提高了附加值,提升了产品档次,增加了市场竞争力。”该公司饮品车间的负责人李长春告诉记者,正是看到了绿色食品认证给企业带来了实实在在的好处,如今他们研发出新产品,都会积极申请绿色食品认证。

近年来,呼和浩特市多措并举鼓励、帮助企业申请绿色食品认证,提高了企业的积极性,认证率节节攀升。截至2024年,呼和浩特市绿色食品认证产量达54.8万吨。进入2025年,绿色食品认证工作又实现“开门红”,新认证6家企业、7个产品,目前全市绿色食品认证产品总数达到101个。

为确保全市绿色食品认证工作有序推进,市农牧局提前对有绿色

食品认证意向的企业进行摸底调查,对符合认证标准的企业进行申报和技术指导。与企业负责人面对面交流,提供一对一服务,缩短认证周期,推动绿色食品认证工作提质增效。

除了为申报企业做好前期服务,对申报材料进行严格审核外,市农牧局还及时组织技术人员进行实地考察,按照绿色食品标志初次申请审查现场检查的工作程序和规范,通过开展现场会议、随机访问、查阅核实生产资料等方式,对申报主体的基本情况、质量管理体系和生产管理制度运行情况进行查阅,重点对企业灌溉水源、仓库、加工车间、作物栽培、土壤肥培、病虫害防治、产品后处理和包装储运等实际生产情况进行核实,确保产品达到绿色食品标准,使认证真实有效。

在引导企业积极申报的同时,市农牧局还十分注重认证产品后期服务监管,鼓励绿色食品企业踊跃参

与各部门组织的宣传展示活动,以提升企业知名度。并通过绿色食品企业开展年度检查工作,加强认证后监管效果。对绿色食品生产主体在产品质量控制、投入品管理、加工产品原料来源、绿色标志规范使用、标志使用费缴纳等关键环节和相关措施落实情况进行全面严格检查,确保企业能够持续稳定生产符合绿色食品标准的产品,维护绿色食品的品牌形象和信誉,保障消费者合法权益。

下一步,市农牧局将继续深耕绿色食品创建,率先在国家级、自治区级300多个农牧业龙头企业中加大“两品一标”及名特优新农产品申报、认证力度,真正实现农产品安全、绿色、优质、营养的目标。推动龙头企业为首府食品安全、农产品质量安全发挥更多示范引领作用,通过高品质农畜产品的产出与加工,赋能首府农牧业高质量发展。

简讯

●近日,内蒙古自治区交通运输厅印发《内蒙古自治区12328热线货车司机接诉即办工作方案》,进一步畅通货车司机权益诉求渠道。(于亚军)

●近日,内蒙古自治区市场监督管理局与山西省、青海省、四川省、甘肃省、宁夏回族自治区、陕西省、河南省、山东省市场监督管理局(厅)共同印发《黄河流域生态保护和高质量发展区域协同地方标准采信互认工作规则》和《黄河流域生态保护协同地方标准体系(2025版)》。(祁晓燕)