

同志加兄弟 携手启新程

——越南各界热切期待中共中央总书记、国家主席习近平对越进行国事访问

志同道合的好朋友 携手发展的好伙伴

——马来西亚各界热切期待习近平主席对马进行国事访问

应越南共产党中央委员会总书记苏林、越南社会主义共和国主席梁强邀请，中共中央总书记、国家主席习近平将于4月14日至15日对越南进行国事访问。

越南各界人士表示，习近平总书记在两国建交75周年之际访问越南意义重大，期待习近平总书记同越方领导人一道为双边关系发展举旗定向、擘画蓝图，引领两党两国在社会主义现代化建设新征程上继续同舟共济、携手前进，推动构建具有战略意义的中越命运共同体不断取得新成果。

“永远记得中国是友好邻邦”

中越两国山水相连，传统友谊源远流长。“越中情谊深，同志加兄弟”是两党两国关系最生动写照。近年来，两党两国领导人充分发挥高层交往政治引领作用，保持密切战略沟通，不断推动中越关系更上层楼。习近平总书记2023年成功访问越南，双方宣布携手构建具有战略意义的中越命运共同体，两党两国关系迈入新阶段。

“2023年，习近平总书记在访问越南期间提出‘六个更’总体目标，为越中命运共同体立梁架柱。”谈及那次访问，越南越中友好协会副主席阮荣光记忆犹新。

对于习近平总书记即将再次访越，阮荣光充满期待。“我期待两党两国以习近平总书记访问为契机，探讨未来合作新路径，推动具有战略意义的越中命运共同体建设迈上新台阶。”

在越南社会科学院东南亚研究杂志前主编陈庆看来，在当前全球政治、经济不确定性增强的背景下，习近平总书记的访问意义重大。他期待此访加强越中两党两国传统友谊，推动双方进一步深化务实合作，推出更多有助于双方共同发展的倡议和合作机制。

越南社会科学院东南亚与亚太研究院越中关系研究中心主任杨文辉说，期待习近平总书记的访问促进越中关系在“六个更”总体目标指引下不断发展，推进越中命运共同体建设，为亚洲乃至全球的和平与稳定注入更多正能量。

年近八旬的越共前中央政治局委员阮善仁年轻时曾在中国读书。听说习近平

总书记即将到访，他动情地说：“热切期待习近平总书记来访。无论何时何地，我都永远记得中国是友好邻邦。”

“经贸合作带来的实惠显而易见”

“崇左如何扩大高水平开放开发，构建面向东盟的跨境产业链供应链？”在今年全国两会期间，一名越南通讯社记者向广西代表团这样提问。

位于崇左凭祥市的友谊关口岸已成为中国通往越南最便捷的陆路大通道之一，两国商品在这里实现“双向奔赴”：一辆辆满载水果的货车从越南驶入中国—东盟（崇左）水果交易中心，随后发往中国各地；装满机电产品零部件的货车在中国一侧排成长队驶向越南。

近年来，中越加强经贸合作，中国连续20多年保持越南最大贸易伙伴地位，越南则是中国在东盟的第一大贸易伙伴。2024年，中越双边贸易额突破2600亿美元。

“越中经贸合作带来的实惠显而易见。”越南社会科学院中国研究所副所长阮氏芳花说，她深切感受到越南民众从两国经贸往来中获益，期待习近平总书记的访问进一步推动两国经贸合作长远发展。

由中国中铁六局集团有限公司承建的河内吉灵—河东线轻轨2021年投入运营后，行驶全程仅需23分钟，比开汽车快将近1小时，极大便利了民众出行。中越六局集团越南有限公司的越南籍商务经理邓文泰说，期待习近平总书记此访推动越中两国不断深化在民生工程方面的合作，使更多河内吉灵—河东线轻轨这样的项目在越南落地，提升城市发展水平，为越南民众带来更多福祉。

越南《先锋报》主编裴明龙认为，习近平总书记的访问彰显越中双方致力于和平发展、维护地区稳定的决心。他说，期待两国能进一步加强在贸易投资、基础设施建设、互联互通、绿色发展、数字经济等领域的务实合作。“我相信更加紧密的越中关系将成为东南亚地区的稳定力量。”

“为两国世代友好注入新活力”

“国与国的关系建立在人与人、心

与心的联系上。文化交流是一种柔软持久的粘合剂，在赓续越中传统友谊方面发挥着重要作用。”越南著名歌手杜氏清花说。

杜氏清花曾在中国电视综艺节目《星光大道》中获得月度冠军。2017年，习近平总书记在越南媒体发表的署名文章中提到了她。如今，杜氏清花积极与中国艺术家开展合作，成为中越民心相亲的推动者之一。“我期待习近平总书记的访问能进一步深化两国文化交流合作，增进民心相通，为两国世代友好注入新活力。”

中越地缘相近、人缘相亲、文缘相通，两国人文交流精彩纷呈。中越足球友谊赛已举办30届，成为两国加强文化交流、促进友好往来的重要载体；去年10月，中越德天（板约）瀑布跨境旅游合作区正式运营，成为中国首个跨境旅游合作区，中越游客共赏亚洲第一跨国瀑布的壮丽景色；今年是中越建交75周年暨“中越人文交流年”，街舞、跨境骑行、象棋比赛……多姿多彩的中越民间友好交流活动让双方民众越走越近。

越南国家旅游局数据显示，2025年第一季度，越南接待国际游客约600万人次，创下历史新高，中国位居客源市场第一。中国也是最吸引越南人的出境旅游目的地之一。在河内经营旅游公司的林氏顺已深耕中国旅游市场15年。她说，希望习近平总书记的访问进一步推动旅游等人文交流，不断增进两国人民友谊。

越南大学讲师阮氏明曾翻译《繁花》等多部中国文学作品，最近在翻译中国作家路遥的长篇小说《平凡的世界》。她期待习近平总书记此访能带动更多越中培训交流项目和文化合作项目，从而“使更多越南文艺成果呈现给中国民众”。

“共饮一江水，早相见、晚相望，清晨共听雄鸡高唱……”如《越南—中国》这首中越友谊经典歌曲所唱，越南民众正热切期待习近平总书记的来访，期待中越“同志加兄弟”的情谊开启崭新篇章。

（新华社河内4月12日电 记者 邹学晃 胡佳丽 宋盈）

志同道合的好朋友 携手发展的好伙伴

——马来西亚各界热切期待习近平主席对马进行国事访问

应马来西亚最高元首易卜拉欣邀请，国家主席习近平将于4月15日起对马来西亚进行国事访问，这将是习近平主席时隔12年再次访问马来西亚。马来西亚各界人士热烈欢迎习近平主席来访，认为此访对于马中关系提质升级具有重要意义，期待双方以此次访问为契机，推动双边关系朝着构建高水平战略性中马命运共同体方向迈进。

赓续传统友谊

亚太“一带一路”共策会主席翁诗杰表示，马来西亚各界高度关注习近平主席的访问，期待此访进一步深化两国政治互信，推动各领域合作。

中国同马来西亚隔海相望，两国友谊传承千年。早在15世纪，中国明朝航海家郑和七下西洋、五次驻节马六甲，留下一段历史佳话。1974年建交以来，中马始终友好相处、守望相助，树立了国与国相互成就、合作共赢的典范。正如习近平主席所说，中马两国不仅是隔海相望的好邻居，也是志同道合的好朋友、携手发展的好朋友。

2013年，习近平主席访问马来西亚，中马关系提升为全面战略伙伴关系。2023年，习近平主席回访华的马来西亚总理安瓦尔就构建中马命运共同体达成重要共识，为新时期中马关系发展指明了方向。

马来西亚中国公共关系协会副会长颜太禄热切期待习近平主席再次到访马来西亚。在他看来，习近平主席此访将传递和睦与合作理念，推动两国延续传统友谊，聚焦合作发展，“在世界变局中走出比肩同行、同舟共济的发展正道”。

马来西亚泰莱大学国际关系专家朱莉娅·罗克尼法德说，马来西亚高度重视马中关系发展，在全球地缘政治和经贸关系不确定性增强的背景下，“相信此访对推动马中关系行稳致远将具有里程碑式意义”。

在马来西亚国家新闻社主席黄振威看来，马来西亚和中国“共同构成多彩的文明拼图”，“相信这次访问将极大推动双边关系发展”。

马来西亚是第一个同中国建交的

东盟国家。翁诗杰说，马来西亚今年担任东盟轮值主席国，习近平主席的访问将超越马中双边关系范畴，对于东盟与中国关系的整体发展具有重要意义，将为地区发展稳定注入新动能。

推动互利合作

在距离马来西亚巴生港约30分钟车程的工地上，建筑工人们正忙着筑造作业平台。这是由中国交通建设集团有限公司承建的马来西亚东海岸铁路（马东铁）项目一处施工现场。

得知习近平主席即将访问马来西亚，参与马东铁建设的本地员工维坤十分激动。“热烈欢迎习近平主席访马，相信这次访问将进一步推动两国在基础设施建设等领域合作，给两国民众带来更多实实在在的收益。”维坤说。

作为中马共建“一带一路”合作旗舰项目，马东铁被视为连通马来西亚东西海岸的“陆上桥梁”，建成后将打通东海岸关丹港和西海岸巴生港，不仅极大改善沿线地区互联互通，更将助力马来西亚更紧密融入国际贸易体系。

中马两国近年来持续推进高质量合作，结出互利共赢的丰硕成果。由中国和马来西亚共建的中马钦州产业园区和马中关丹产业园区开辟“两国双园”国际合作新模式，由中国企业承建的马来西亚槟城275千伏跨海输电线路成为海上新地标，中国已连续16年成为马来西亚最大贸易伙伴，马来西亚是中国在东盟的第二大贸易伙伴和第一大进口来源国。

对于中马经贸往来的良好增长势头，马来西亚国油科技大学学者萨米尔·阿里夫·奥斯曼连连称赞。他用三个词来形容两国合作——互利互惠、韧性十足、蓬勃生机，期待习近平主席的访问为两国在创新驱动增长、新兴产业发展和数字化转型等方面开展战略合作带来新机遇。

马来西亚种植及原产业部副部长陈泓隍说，习近平主席此访将推动马中互利合作再上新台阶，为双边经贸关系发展带来新希望，创造新突破。“两国进一步拓展合作、互利共赢的潜力巨大，相信随着习近平主席的到来，马中合作将迎来新一轮高潮。”

中亚班列(武汉)实现常态化开行

新华社武汉4月12日电（记者 王自宸）12日，X9011次列车装载钢材、空调等物资从中国铁路武汉局集团有限公司吴家山站始发，预计10天后到达乌兹别克斯坦首都塔什干。这是中亚班列（武汉）常态化开行的首趟班列。

近年来，湖北及周边地区与中亚国家的贸易逐渐增长，但此前从武汉至中亚地区无固定班列，多依靠临时班列开展运输。对此，相关部门加强研判，将武汉始发至中亚地区的货运班列纳入固定运行线路，实现每周1列常态化开行，提升中部地区国际陆路运输能力，更好满足中亚国家市

场和中国企业“走出去”的需求。

为全力保障班列顺利开行，承担中亚班列（武汉）装车及运输组织任务的湖北铁路集团、武铁汉西车务段、武汉铁路物流中心、中铁联集武汉中心站等单位 and 部门，根据开行计划，及时组织货源、制定详细运输方案，提升开行效率。

据武铁相关负责人介绍，随着这条外贸新通道实现常态化运行，武汉至中亚地区的铁路货运能力将增加一倍，装运物资可实现由散货向汽车、钢材等大宗物资转变，市场经营主体“走出去”的成本也将得到降低。

据武铁相关负责人介绍，随着这条外贸新通道实现常态化运行，武汉至中亚地区的铁路货运能力将增加一倍，装运物资可实现由散货向汽车、钢材等大宗物资转变，市场经营主体“走出去”的成本也将得到降低。

据武铁相关负责人介绍，随着这条外贸新通道实现常态化运行，武汉至中亚地区的铁路货运能力将增加一倍，装运物资可实现由散货向汽车、钢材等大宗物资转变，市场经营主体“走出去”的成本也将得到降低。

据武铁相关负责人介绍，随着这条外贸新通道实现常态化运行，武汉至中亚地区的铁路货运能力将增加一倍，装运物资可实现由散货向汽车、钢材等大宗物资转变，市场经营主体“走出去”的成本也将得到降低。

据武铁相关负责人介绍，随着这条外贸新通道实现常态化运行，武汉至中亚地区的铁路货运能力将增加一倍，装运物资可实现由散货向汽车、钢材等大宗物资转变，市场经营主体“走出去”的成本也将得到降低。

据武铁相关负责人介绍，随着这条外贸新通道实现常态化运行，武汉至中亚地区的铁路货运能力将增加一倍，装运物资可实现由散货向汽车、钢材等大宗物资转变，市场经营主体“走出去”的成本也将得到降低。

（新华社吉隆坡4月13日电 记者 王嘉伟 毛鹏飞 马倩）

社融增量超15万亿元！

金融“活水”激发经济活力

金融是经济的镜像，反映着实体经济的需求。

13日中国人民银行发布了主要金融数据，首季社会融资规模增量超15万亿元、新增贷款9.78万亿元。3月末广义货币M2余额同比增长7%……一个个数据展现着金融对实体经济保持稳固支持，也折射出实体经济需求持续回暖。

今年以来，宏观政策持续发力，金融机构也深挖支持实体经济的潜力，带动信贷加快增长，社会融资规模增速有所上行。

数据显示，3月份，人民币各项贷款增加3.64万亿元，同比多增5470亿元；社融规模增量为5.89万亿元，同比多增1.06万亿元。

“在金融体系加大货币信贷投放力度的同时，企业、居民的资金需求出现了更多积极变化。”中国民生银行首席经济学家温彬表示，重大项目建设加速落地，企业有效信贷需求回暖，消费市场亮点涌现，这些都体现为实实在在的需求。

快递破500亿件！“小包裹”再“跑”加速度

新华社北京4月12日电（记者 叶昊鸣）国家邮政局监测数据显示，截至4月11日，今年我国快递业务量已突破500亿件，比2024年提前18天。

101天、500亿件，这相当于全国人均快递量约35件，每天约有5亿件快递穿梭在神州大地上，快递“小包裹”再“跑”加速度。

加速度背后，是日益成熟的快递物流网络。

网购包裹送达偏远山区，农产品“走”出大山深处……如今，全国3000多个边境自然村全部通邮，超过23万处快递服务营业网点、超过22万条快递服务网路，构成了“一覆盖全国、深入乡村、通达全球”的服务网络，支持着

我国快递迈上新台阶。

快递企业联手电商平台，让快递触角向更深处延伸。国家邮政局有关负责人介绍，在原有快递服务现代农业金牌项目的基础上，邮政快递业新推选的143个业务量超千万件的金牌项目，进一步服务支撑现代农业发展。

加速度背后，是消费需求的不断释放。

今年以来，消费品“以旧换新”政策持续显效。以家电为例，截至4月10日，消费者累计购买以旧换新家电产品达10035万台。“买买买”，带动快递市场规模持续扩增。

云南的咖啡“端”进了多地的咖啡店中，浙江的春茶“泡”在了更多人的

茶杯里，春笋、花木等时令农产品更快送到消费者的手中……深入挖掘地方特色产品寄递需求，积极支撑电商平台开展春季促销活动，邮政快递业助力春日经济，让更多人品尝到了春天的美好和快乐。

国家邮政局发布的中国快递发展指数报告显示，今年3月，我国快递发展指数为401.2，同比提升5%。

流动的“小包裹”，蕴藏着中国经济的勃勃生机。

全自动化的分拣线，极速奔驰的快递车，及时投送的快递包裹……繁忙有序的场景不仅呈现了当前邮政快递业智能化的趋势，也展现了我国超大规模市场“基本盘”没有变、消费潜力不断