

从3.5万人口增量看呼和浩特发展新动能

●李海珍

近日,内蒙古自治区统计局发布2024年常住人口主要数据公报。数据显示,2024年末内蒙古常住人口为2388万人,较2023年减少8万人,降幅达0.33%。从地区分布来看,常住人口数量及变化差异明显。其中,呼和浩特市年末常住人口为363.94万人,同比增加3.53万人。

全区人口减少8万,而呼和浩特市却逆势上扬。

人口的增长,不仅是数字的变化,更是城市综合实力提升、发展潜力释放的有力证明。这一增长态势不仅反映了呼和浩特在吸引人口方面的强劲势头,更彰显了其在产业发展、

人才引进和公共服务提升等方面的协同努力。

呼和浩特深谙“产城人”融合之道,将产业发展作为人口集聚的根基。通过打造绿色农畜产品加工、新一代信息技术、新能源产业等“六大产业集群”,不仅创造了就业增量,更重塑了城市经济结构——2024年“六大产业集群”链式发展、相互耦合,产值占全市工业总产值比重突破90%。这些产业的蓬勃发展,创造了大量就业岗位,为人才提供了广阔的发展平台,成为吸引人口流入的强大磁石。

今年,呼和浩特出台《关于促进人口集聚推动人口高质量发展的实施意见》,明确提出,呼和浩特将大力发展

特色优势产业集群,以产业发展带动就业增长。计划到2027年底新增投资制造业、现代服务业重点项目300个,规模以上工业企业突破500户,“专精特新”企业和创新型中小企业达到300家,全市新增就业岗位20万个以上,市属国有企业年度招聘人员中,应届高校毕业生原则上占比不低于50%。

可以预见,随着产业集群的发展,产业链不断完善,不仅会吸纳更多的专业人才,还将带动相关服务业的发展,创造更多诸如餐饮、住宿、销售等行业的就业机会,进一步提升城市的就业吸纳能力。

此外,呼和浩特人口增长的得力之举,还在于“三年十万大学生留呼工程”及其后续的“三年十五万青年留呼行动”。

为吸引和留住大学生及青年人才,呼和浩特出台了一系列优惠政策。从“人才新政10条”“引人留人18条”,到“促进人口集聚16条”,呼和浩特从多个方面为年轻人考虑,不仅为来呼求职面试、就业创业的大中专毕业生提供5天免费短期住宿,还对签约重点企业的人才提供高额奖励,这不仅是对人才的尊重,更是一种激励,让大学生和青年人看到了在呼和浩特发展的价值。此外,对高校毕业生创业项目的补贴和支持,更是鼓励有梦想、有能力的年轻人勇敢创

业,为城市注入新鲜活力和创新力量。

优质的教育、医疗资源是很多家庭选择定居城市的重要考量因素。近年来,呼和浩特在教育、医疗等公共服务领域的持续投入,也为人口增长提供了重要支撑。在教育方面,呼和浩特与中央民族大学、首都师范大学、北大金秋教育集团、北京师范大学附属中学、北京市第一零一中学等16所区外名校开展合作办学,组建近百个“名校+”教育集团。在医疗领域,与北大肿瘤医院、北京友谊医院内蒙古分院共建国家区域医疗中心,建成变态反应、肝病等5个国家级医学分中心。

这些政策措施紧密围绕民生需求,解决人们生活中的关键问题,进一

步增强了城市对人口的吸引力。

产业发展提供岗位支撑,人才政策构建引才磁场,公共服务创造宜居环境,呼和浩特的人口增长,是经济社会高质量协同发展形成的“虹吸效应”。这座“青色之城”的发展实践证明,只要找准发展脉搏,北方城市同样能在人口竞争中谱写新篇。

我们相信,未来,随着优势产业的不断发展和各项政策的持续推进,以及城市建设的不断完善,呼和浩特还将释放出更为强大的吸引力,吸引更多人口汇聚于此,共同融入城市蓬勃发展的浪潮中,为呼和浩特勾勒出更具魅力的远景轮廓。

严查违法广告

市场监管总局近日印发《关于维护广告市场秩序 营造良好消费环境的通知》,在全国开展广告市场秩序整治。今年将严查“神医”“神药”广告、食品广告疗效化宣传、保本无风险的金融理财广告、职业技能培训类违法广告、互联网违法广告等,切实守护消费者合法权益。

■新华社发 朱慧卿 作



满城春色里的“绣花功夫”

●王英

4月的呼和浩特,阵阵花香随着春风弥漫。赏花,是这个季节这座城市的一件盛事,人们以桃花为信,纷纷走出家门,奔赴这场与春天的专属之约,于烂漫花海间,尽情享受城市绿化美化带来的生态福利。

这是呼和浩特宜居城市建设成果,也是城市绿化、美化精细化管理默默耕耘的成果。相信这几日已经有不少市民发现,与桃花、杏花一起出现在人们视野中的,还有身穿印有“园林”字样反光马甲的园林工作人员。他们忙碌于大大小小的公园、绿地里,清理下垫层、修剪枯枝、挖坑植树……他们在干什么?难道只是单

纯的植树种花吗?答案肯定没这么简单。

呼和浩特地处北方,时不时刮起的大风,是城市绿化不得不面对的挑战。选择契合本地生长的乡土树种,无疑是应对挑战的明智之举。这些乡土树种,就像城市忠诚的卫士,它们熟知这片土地的脾性,对本地气候和土壤条件适应自如,不仅成活率高,养护成本也相对低廉,还能在防风固沙等生态防护方面,发挥无可替代的作用。就拿本月12日那场大风来说,呼和浩特顽强地挡住了风沙,网友、市民齐刷刷地“感谢大青山”。的确,大青山在阻挡这场风

沙的过程中发挥了不可替代的作用,而那些挺立于城市周边的防风林带也功不可没。

当然,城市绿化、美化不是只有乡土树种,呼和浩特巧妙搭配各种花草,用低成本打造出层次分明、四季皆美的绿化景致,让生态效益与景观效果相得益彰,为市民和游客呈上更多近在咫尺的绿意与美好。

呼和浩特的城市绿化账本里,充满了精打细算的智慧。打造宜居环境,不是千篇一律的绿,更需要在精细化上下功夫。举个例子,大黑河、小黑河等环城水系,无疑是呼和浩特熠熠生辉的宝贵明珠。这

几年,呼和浩特秉持生态理念补植添绿,巧妙设置亲水平台、城市绿道,不仅让水质愈发清澈,更是在城市周边筑起一道坚不可摧的绿色生态屏障,也为城市品质的提升注入了强劲动力,实实在在地增强了市民的幸福感。

从大青山生态屏障到小区门口的口袋公园,城市绿化、美化精细化管理,绝非简单的种树栽花,而是关乎城市生态环境的优劣、市民生活质量高低的大事。眼下,正值植绿补绿黄金时间,呼和浩特如奋勇前行的开拓者,积极做好每一项绿化工作,让呼和浩特愈发美丽、宜居。

近年来,职业技能竞赛在我国职业教育体系中发挥了积极作用,成为推动教育教学改革、提升学生实践能力、促进产教融合的重要手段。然而,随着竞赛的影响力不断扩大,部分职业院校对竞赛的过度依赖日益显现,导致了唯竞赛导向的异化现象。

为何职业教育会过度重视竞赛成绩,甚至出现“一赛定乾坤”的功利化倾向?这既有评价“指挥棒”走偏的导向问题,也有“资源分配”的深层矛盾。

先说指挥棒。经过近些年的职业教育改革,技能竞赛对职业院校的重要性愈发凸显,成为衡量教学质量的重要参考。只是,政策在执行过程中,竞赛成绩被过度放大,成了影响院校排名、财政拨款和评优评级的关键因素。而这些关键因素,往往又与资源分配直接挂钩。这无疑是职业院校热衷“竞赛”的主要诱因。

再看资源分配。我国职业院校的经费来源比较单一,社会资本和企业投入比例较低,主要依赖政府拨款。在评价“指挥棒”影响下,竞赛成绩既是最大的“敲门砖”,也是最具辨识度的“硬通货”。权衡之下,职业院校的天平自然会倾向于竞赛成绩这一块,进而导致“唯竞赛论”愈演愈烈。

事实上,跑偏的竞赛没有真正的赢家。首先,教育公平被侵蚀。所谓“举全校之力”的备赛模式,本质上是以牺牲普通学生教育资源为代价的“掐尖”行为,不仅违背教育普惠性原则,更容易产生“马太效应”,陷入资源配置失衡的恶性循环。其次,让产教融合沦为空谈。过于重视竞赛技能训练,却忽视行业实际需求,很可能培养出“赛场定乾坤,职场两眼昏”的学生。最后,功利之风也会持续恶化职业教育生态。比如,部分学校为争夺“象征资本”,将竞赛奖牌异化为招生噱头,甚至催生违规选拔、数据造假等乱象。有的职业技能竞赛还可能会受到特定企业的变相“绑架”,要么沦为依赖特定厂商设备的“技术绑架型”竞赛,要么沦为过度商业化的“企业定制赛”……

职业技能竞赛要回归“以赛促教、以赛促学”的本质。职业技能竞赛不只是技能人才技艺展示、相互切磋的舞台,更是重要的“练兵场”——让技能人才在备赛的过程中,能够快速突破技能瓶颈,提升专业水平。而“练兵”的目的,始终是为了有朝一日能从容不迫地走上“战场”,成为即战力。若这个“练兵场”沦为争名夺利的“秀场”,那这些“秀”练得再多也无意义。

说到底,竞赛应是职业教育的助推器,而非终点站。破解“一赛定乾坤”的困局,须坚持问题导向,从优化评价机制、均衡资源配置、深化产教融合等多维度入手,久久为功。唯有让技能比拼真正成为连接课堂与车间的桥梁,才能让职业教育真正成为支撑产业升级的基石。

●陈文杰

技能竞赛应警惕“一赛定乾坤”

(据《广州日报》)

堵塞生命通道为何屡治不绝

●邱凌

春季天干物燥,大风天气较多,火灾风险随之上升。然而,记者近日走访多个小区,发现杂物阻塞通道的情况依然严重。

生命通道不可堆放杂物,已是老生常谈的话题。但走访调查显示,说一套、做一套的人不在少数。有的小区甚至刚刚发生过火情,狭窄的通道还是被堆成了“私人杂货铺”,几乎没有下脚之处。杂七杂八的东西里,木质类、棉织类、纸质类等皆属易燃物品,稍有不慎,极易引发火灾。不久前昌平某小区发生火灾,起火原因就是遗留火种引燃堆积杂物。某种程度上,这些被堵塞的楼道可谓满目“风险源”。

整治杂物乱象,有关方面几乎投诉一次、治理一次,“保持楼道清洁”的通知告示也是贴了又贴,为何杂物总是难以收拾彻底?心理学中的“破窗效应”或许可以作出解释。正如一片空地起初只有零星垃圾无人清理,时间久了,垃圾必然堆积成山,最终变成臭气熏天的“露天垃圾场”。很多人刚开始占用公共空间影响并不大,邻居又碍于情面开不了口,久而久之,

互相难免陷入“你占我也占”“不堆算吃亏”的恶性循环。这也是为什么,堆物堆料通常不是个别住户的问题,而是整栋楼乃至一个小区的普遍现象。

冰冻三尺非一日之寒,确保生命通道不堵塞,最根本的还是加强源头治理。“哪里投诉、解决哪里”的思路虽有针对性,却很难彻底根除问题。相比之下,建立常态应对机制,及时发现、及时消除安全隐患,才能将“苗头”早早扑灭。值得注意的是,新修订的《北京市消防条例》将于今年5月1日起正式施行,再次明确任何单位和个人不得在公共通道、楼梯、安全出口等部位堆物堆料或者搭设棚屋,以及占用消防车通道。相关治理有法可依,期待监管能够创新方法,下大决心、加大力度,守住城市的安全底线。

建设文明社会,始于自发、成于自觉。大家一个楼住着,是带头把楼道当仓库,还是带头让楼道更畅通,差别不小。楼梯间不是谁的杂物间,从我做起,少给文明之路“添堵”,每个人都能受益。

(据《北京日报》)

如何看呼和浩特中欧班列频现“新成员”

●高宏鑫

今年4月,呼和浩特中欧班列频频出现“新成员”。4月8日,全国首列“BX70B型(集装箱专用平车)”固定中欧班列在呼和浩特市成功开行;4月16日,呼和浩特综合保税区首列同车型中欧班列成功开行。一列又一列满载品牌家电、玩具、无纺布、汽车配件等货物的最新型集装箱列车,从呼和浩特发车,通过二连铁路口岸出境,将到达俄罗斯等欧洲国家。

中欧班列频现“新成员”,是呼和浩特不断丰富跨境班列运输方式的又一次创新。新开行的“BX70B型(集装箱专用平车)”是目前国内车体最长的通用铁路货车,载货量是普通集装箱班列的两倍,能够实现“一车多箱”的高效运输模式,具有高载重、强稳定、适配性强的特点,显著提升了中欧班列的运输效率与安全性。怎样进一步

加强呼和浩特在向北开放过程中的互联互通渠道?自然不能单靠铁路货运。2024年,“天津港—呼和浩特”区港联动班列成功开通;首发TIR国际卡车班列、全区JSQ商品汽车班列;“呼和浩特—莫斯科”货运航线开通;与阿拉山口、霍尔果斯陆路口岸全面协作……公路、铁路、航空的立体交通网络,让呼和浩特跨境运输方式日益丰富。

不断探索跨境运输新模式,是呼和浩特推动区域合作深化行动的题中之义。“持续优化开放平台功能布局,打造新疆国际枢纽港”是呼和浩特推动区域合作深化行动的重要内容之一。如何持续优化平台功能?就是要不断创新模式、提高效率。在全国首列“BX70B型(集装箱专用平车)”固定中欧班列开行基础上,呼和浩特综合保税区分区进一步创新模式,通过“保税+

班列”的联动优势,为呼和浩特市及周边地区外贸企业降本增效、拓展国际市场提供了高效稳定的物流保障。2025年,呼和浩特更将加强与阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特等地的合作,全力开辟国际联运通道。加快打造中欧班列集散中心、多式联运枢纽中心,建设JSQ班列出口基地,呼和浩特必将在共建“一带一路”国家贸易中发挥更大作用。

不断推动区域合作深化,是呼和浩特加速对外贸易提质扩容的“开路棋”。作为中欧班列向北开行的最后一座首府城市,呼和浩特该怎样融入大开放格局,乘好共建“一带一路”和中蒙俄经济走廊东风?不断推进区域合作是关键。从去年1—12月的数据可以看出,呼和浩特综合保税区分进出口贸易值达85.7亿元,同比增长32.4%,在全国综

保区分进出口值排名位列93位,同比提升24位。呼和浩特进出口贸易量提升显著,但提升潜力依然巨大,如何变“潜力”为“实力”?近年来,呼和浩特市充分发挥区位优势,不断深化同蒙古国、俄罗斯及周边国家合作,截至2024年底,实现对外贸易进出口总额近760亿元,年均增速11.6%。而如今随着国际经济局势波谲云诡,呼和浩特将更要发挥好向北开放桥头堡作用。

两列BX70B型班列的落地,既是呼和浩特在物流基础设施和运输模式上的突破,也是外贸结构优化和产业升级的关键举措。通过提升效率、降低成本、拓展网络,呼和浩特的外贸经济正从“通道经济”的过路财神,向“枢纽经济”的聚宝盆转型,这将为首府打造区域性国际贸易集散中心注入全新动力。