

呼和浩特市开展春季休牧专项整治行动

实现“空中+地面”“人防+技防”立体化监管

本报讯(记者 刘丽霞)近日,记者从呼和浩特市林业和草原局获悉,为解决草原过牧问题,促进草原休养生息,呼和浩特市全面推进2025年春季休牧期禁牧工作。从2025年3月20日起至5月10日,在全市范围内开展春季休牧专项整治行动,以科学化、精细化、法治化手段推动休牧政策落地见效,切实解决草原过牧问题,守护北疆绿色生态屏障。

科学划定休牧期,精准施策护生态。进入3月下旬,呼和浩特地区草地陆续进入返青期,全市9个旗县区根据各地气候条件与草地资源现状开启为期不少于45天的休牧工作。各地区以2025年最新调整的禁牧休牧区范围为基础,将除禁牧区外的天然牧草地、人工牧草地及其他草地全部纳入休牧管理,并严格执行与禁牧区同等的监管标准,严禁违规放牧。各地区通过提前发布休牧公告、设立警示标志牌、公示监管责任信息等措施,确保政策公开透明。

“三级联动+智慧监管”织密禁牧防护网。呼和浩特市构建“市—县—乡镇”三级联动监管体系,市林草部门成立8个春季休牧专项督导组,对违规放牧行为开展高频次巡查,发现问题现场

取证并全市通报;各旗县区同步组建巡查队伍,每周开展不少于两次常态化检查,相邻地区开展交叉互查;乡镇综合执法队伍开展全天候执法检查,充分发挥基层综合行政执法部门作用,形成全覆盖、无死角的监管网络。同时,我市成立无人机禁牧休牧巡查队伍,为9个旗县区配备热成像无人机13架,培养23名持证飞手,完成4次理论培训、两次实操培训,充分依托“禁牧休牧监测”平台,整合高点视频监控、无人机巡航等技术手段,结合1620名护林员、草管员网格化巡护,实现“空中+地面”“人防+技防”立体化监管。

严执法强保障,疏堵结合促落实。休牧期间,全市严格执行“舍饲圈养”规定,禁止一切放牧行为。各乡镇统筹力量强化执法,对偷牧、夜牧等行为依法从严查处,对享受草原补贴政策却违规放牧的养殖户扣发奖励资金,形成有力震慑。同时,市、县两级林草、农牧部门多措并举保障饲草供应,通过协调储备、调运帮扶、托管代养等方式分流超载牲畜,确保休牧期农牧民“有料可用、有处可养”。

宣传引导强意识,长效考核固成果。呼和浩特市采取“入户宣传+示范

引领”的宣传方式,各地区组织发放《休牧告知书》并签订承诺书,明确休牧政策,提升群众生态保护意识和责任;强化示范引领,鼓励和支持生态保护意识强,积极配合禁牧休牧工作的农牧民成为

相关新闻

《内蒙古自治区草原保险试点实施方案(2025—2027年度)》印发 内蒙古自治区草原保险试点工作迈入新阶段

本报讯(记者 刘丽霞)日前,内蒙古自治区林业和草原局与内蒙古自治区财政厅、内蒙古金融监管局联合印发《内蒙古自治区草原保险试点实施方案(2025—2027年度)》,标志着内蒙古自治区草原保险试点工作迈入新阶段。

《内蒙古自治区草原保险试点实施方案(2025—2027年度)》》在全面深入总结内蒙古自治区2021—2023年度草原保险试点工作经验与存在问题的前提下,聚焦问题导向,力争在保险机制、保险责任和保险范围等方面实现创新性突破,着力解决制约内蒙古草

原保险高质量发展瓶颈,坚持突出草原保护与修复、稳妥有序推进扩面、提高保险保障水平、扩大保险责任范围,为内蒙古自治区进一步健全完善草原保险机制奠定基础。

内蒙古自治区各级林草主管部门将按照“财政补贴保费、旗县政府组织、村嘎查集体投保、林草提供技术指导、监管局协助监管”的工作思路,配合落实试点政策,与相关部门共同努力,继续探索建立保护草原生态、防范草原灾害、促进灾后恢复的保险保障体系,持续推动内蒙古自治区草原保险工作高质量发展。

内蒙古自治区各级林草主管部门将按照“财政补贴保费、旗县政府组织、村嘎查集体投保、林草提供技术指导、监管局协助监管”的工作思路,配合落实试点政策,与相关部门共同努力,继续探索建立保护草原生态、防范草原灾害、促进灾后恢复的保险保障体系,持续推动内蒙古自治区草原保险工作高质量发展。

公交候车亭焕新 点亮城市出行新风景



本报讯(记者 安娜)近日,市公交公司全面启动公交候车亭集中翻新工作,计划在两周内为这些城市“小驿站”“换装”。

4月21日上午,记者在回民区中山西路附近看到,多个公交候车亭处施工人员正有序开展翻新作业。他们手持工具,仔细打磨着候车亭表面老化剥落的旧漆。一旁摆放的环保型油漆桶上,清晰标注着“耐候性强、防紫外线、抗污易清洁”等特性说明。施工负责人陈师傅一边熟练调配着油漆,一边向记者介绍:“我们用的油漆不仅环保,还怕风吹日晒。”

记者看到,翻新后的公交候车亭统一换上了与城市主色调相呼应的墨绿色系“新衣”。恰逢春日,粉白相间的花朵点缀枝头,与沉稳的墨绿色候车亭相

映成趣,与城市街景完美融合。

市公交公司相关工作人员表示:“公交候车亭是城市交通的重要组成部分,既是便民设施,更是城市的‘形象名片’。我们精心挑选的墨绿色系,不仅提升了视觉舒适度和美观度,日常维护管理也更方便了。”市公交公司始终坚持把城市看作“家”,加强“城市家具”的精细化治理,通过健全完善“日常巡查+月度维护+网格覆盖”常态长效机制,同步推进候车亭照明、座椅等配套设施的升级工作,力求持续美化城市公共空间,不断提升市民出行的幸福感与满意度。

当日下午时段,在青城公园站候车亭等车的市民李女士满脸欣喜地说:“我每天在这里等公交,候车亭换上新颜色,就像给城市添了一道新风景,等车时心情都变好了。”

专业伴读润童心 书香满园促成长

4月21日,玉泉区南柴火市街小学青年教师在校内图书馆辅导孩子们阅读,教师精心挑选书籍,陪伴学生共读经典,为学生答疑解惑,助力学生快乐成长。

■本报记者 王劲凯 摄



内蒙古交通集团：

文明聚力践初心 铁肩担当铸忠诚

●本报记者 云艳芳

作为自治区公路交通基础设施建设的主力军、排头兵,内蒙古交通集团始终将文明创建作为推动高质量发展的内生动力,通过党建引领、业务融合、文化赋能三位一体的创建格局,绘就了一幅新时代国有企业精神文明建设的亮丽画卷。

坚定理想信念,筑牢文明之基

内蒙古交通集团党委采取丰富多样的学习形式,累计开展集中研学、专家讲座、理论宣讲、线上答题等学习宣传活动1900余次,让党的先进理论深入人心。精心打造集团党委“北疆交通万里红”党建品牌,全力打造“三四五”特色党建工作体系,凝练提升、深化拓展分子公司党建子品牌内涵及支部特色,构建“1+N+X”党建品牌矩阵,不断丰富品牌内涵、拓展品牌外延,形成“面上开花、点上结果”的特色党建工作格局。在工程建设、收费运营、养护施工

等各业务领域广泛设立“党员示范岗”“党员突击队”,充分发挥党员先锋模范作用,引领广大职工群众积极投身集团改革发展事业。

聚焦主责主业,拓宽文明之路

内蒙古交通集团始终聚焦主责主业,积极投身自治区综合立体交通网建设。累计建设国省干线公路298条7746公里,在自治区“四横十二纵”综合运输体系中,承担了“三横十纵”公路建设运营任务。集团经营管理公路38条,总里程1.1万公里。内蒙古第一条双向8车道高速公路京藏高速呼包段,第一条绿色旅游高速公路乌高速,国内最高、跨径最大的PC梁多塔楼斜拉桥西拉沐沦特大桥等标志性工程相继建成,多个项目荣获中国公路和建筑行业最高奖项“李春奖”“鲁班奖”。在履行社会责任方面,落实通行费减免政策,累计减免

通行费140余亿元。广泛设置便民服务站,为司乘人员打造温馨便捷的通行环境,以实际行动诠释文明服务理念。集团加快发展数字物流、新能源重卡物流、充电基础设施建设以及低空经济等产业,为自治区经济转型升级增添新动能。

坚持文化润心,培育文明之花

内蒙古交通集团始终将培育和践行社会主义核心价值观融入日常工作,以“开拓进取、勇争一流”的奋进目标,“精益求精、止于至善”的经营理念,“互相支持、互相理解、互相包容、互相成就”的价值追求和“爱企如家、以企为家”的企业文化理念凝心聚力。建设33个职工创新工作室,组织开展先进典型劳动模范报告会、职工“五小”创新活动、职业技能比赛等各类活动,激发职工的创新创造活力。42人荣获“草原英才”、突出贡献专家、“北疆工

匠”等荣誉称号。集团乌兰牧骑深入自治区12个盟市,为基层职工和农牧民群众演出340余场次,观众累计16万余人次,丰富了群众的精神文化生活。集团精心打造“北疆八千里 亮丽风景线”“爱心助残 交通助力”等志愿服务品牌,积极开展捐资助学、助残帮困、环境保护等志愿服务活动累计5万余次。

内蒙古交通集团牢记国企使命担当,坚持以文明之笔绘就发展新画卷,以担当之姿奏响时代新乐章,坚定不移走文化强企、文明兴企道路。未来,集团将持续深化文明单位创建成果,在理想信念教育上再强化,在主责主业履行上再突破,在文化建设培育上再提升,以更高标准、更严要求、更实举措,为建设祖国北疆亮丽风景线贡献力量,让文明之花在北疆大地常开长盛。

“寻岗拓岗促就业 政策宣讲助企行”活动(第三场)举办



本报讯(实习记者 吴香凝)4月21日,“寻岗拓岗促就业 政策宣讲助企行”活动(第三场)在呼和浩特人力资源服务产业园举办。此次活动通过政策宣讲、深度座谈的形式,帮助企业解决用工、政务审批、就业创业等方面的困难和问题,来自呼和浩特市70余名企业代表参加了本次活动。

在政策宣讲会上,市人力资源和社会保障局等单位的业务骨干,对国家、内蒙古自治区、呼和浩特市助企政策进行了

详细解读。同时,活动现场还通过政策展板、宣传资料、惠企政策二维码等形式宣传相关政策,多维度收集企业用工需求。

在随后召开的企业座谈会上,各企业代表踊跃发言,就经营过程中遇到的用工难题进行交流。政府各部门代表认真倾听,深入了解企业发展的痛点、难点、堵点,对企业提出的问题进行现场解答,并给出切实可行的解决方案。

据统计,“寻岗拓岗促就业 政策宣讲助企行”活动自3月开展以来,线上线下共吸引了1700余家企业参与;通过推广使用“企业用工需求和个人求职意向”调查二维码,累计征集“有活没人干”岗位信息112条;同步开展“直播带岗”发布岗位1028个,进场观看人数30006人次,初步达成意向148人次。

“AI+管理”数智化转型大会 助力民营企业抢占智能化发展高地

本报讯(记者 吕会生)近日,呼和浩特市工商联携手金蝶集团、招商银行共同举办“AI+管理”数智化转型大会,邀请近300位民营企业代表及数字化领域专家共同参与,通过政策解读、战略指引、案例实践与生态共建,为民营企业智能化转型注入新动能。

针对民营企业数字化转型中“观念改变难、技术应用难、资金筹措难、人才储备难”四大痛点,主办方特邀中国财政科学研究院研究员、金蝶集团首席专家等业界权威,围绕国家战略布局和数据资产化战略、AI平台架构设计等前沿课题,分层次解读AI赋能企业管理全链条的实践路径,提供从战略规划到场景落

地的闭环解决方案,为成长型企业提供“平台+生态”转型范式。

今年以来,市工商联深入落实“助企行动”工作部署,以“找资金、找原料、找用工、找市场”四找行动为抓手,持续创新服务模式,精准对接民营企业需求,依托“首府同心”品牌建设,将惠企政策宣讲与企业面对面对面等活动的实质内容有机融入本次大会,搭建“政策解读—技术对接—产品推介—融资服务”一站式服务平台,既宣贯涉企政策,促进民营企业实现数字化转型,又帮助金蝶集团、科电数据等民营企业寻找市场、订单,还依托招商银行,为企业提供“数智转型”融资机会。

“清水河小香米”地理标志 专用标志使用取得新进展

本报讯(记者 祁晓燕)近日,国家知识产权局发布公告,核准呼和浩特市内蒙古蒙清农业科技开发有限公司在其生产的地理标志产品上使用“清水河小香米”地理标志专用标志,标志着呼和浩特市在推动地方特色产业品牌化、规范化发展上又迈出了坚实的一步,同时也为全市地理标志用标工作注入了新活力。

地理标志作为指示某商品来源于某地区,且该商品的特定质量、信誉或其他特征主要由该地区自然因素或人文因素所决定的标志,是产品品质和地域文化的双重体现。它不仅代表着

产品的种植历史、文化底蕴,还承载着广泛的美誉度和消费者的信任。清水河小香米是呼和浩特市清水河县的特产,具有外观颗粒小而饱满、色泽金黄、米质细腻、精粘度强、口感香甜浓郁的特点,素有“满园米相似,唯我香不同”的美誉。用它制作的小香米金瓜粥、小米发糕、小米蒸排骨等都是营养丰富的特色美食。

此次“清水河小香米”地理标志专用标志的获批使用将进一步提升“清水河小香米”的品牌价值和市场竞争力,为推动清水河小香米产业和地方经济发展、促进农民增收、传承地方文化夯实基础。

内蒙古自治区2025年普通高等学校招生体检“录入信息”网上确认功能已开通

本报讯(记者 杨志伟)4月21日,记者从内蒙古自治区教育考试院了解到,内蒙古自治区2025年普通高等学校招生体检的“录入信息”网上确认功能已于当日开通,并将于4月25日关闭。

据了解,体检“录入信息”确认期间,考生须登录“内蒙古自治区教育考试院考生综合服务平台”(以下简称“平台”)核对工作人员录入的本人体检信息、体检结论与系统内《内蒙古自治区2025年普通高等学校招生考生体格检查表》(以下简称《体检表》)扫描图片相关内容是否一致,核对无误后进行网上确认。

具体步骤为:考生登录“平台”,选择高考一体检信息确认—查看体检信息,页面左侧为录入的本人体检信息以及体检结论,右侧为本人《体检表》

扫描图片,下方为本人体检结论。核对无误后,点击右上角“x”号退出,在页面下方点击“确认无误”完成确认工作。考生如发现录入的体检信息和体检结论与本人《体检表》扫描图片相应内容不一致,请于4月25日前通过“平台”提交存在问题的体检项目和内容(考生点击右上角“x”号退出,在下方点击“信息有误”提交存在问题,内容不超过50字),并以书面形式提交报名所在地旗县(市、区)教育招生考试机构。未在网上确认体检信息的考生,原则上不予打印高考准考证。由于考生本人确认不认真、委托他人确认或未进行网上确认,导致录取等环节纠纷(包括影响填报志愿和投档录取等)的,后果由考生承担。

呼和浩特市多部门联合召开全市机动车检验机构警示教育暨2025年工作部署会

本报讯(记者 祁晓燕)为进一步加强呼和浩特市机动车检验机构监督管理,规范机动车检验市场秩序,近日,呼和浩特市市场监督管理局会同市公安局、生态环境局、交通运输局联合召开呼和浩特市机动车检验机构警示教育暨2025年工作部署会。

会上,呼和浩特市市场监管局、公安局就提高机动车排放检验结果真实性、准确性,确保检验检测质量、合规经营依法检测、规范机动车检验市场等方面提出要求,呼和浩特市交通运输局对机动车检验机构相关维修企业就进一步落实

维修企业安全生产责任制、规范维修企业经营行为、着力提升全市机动车维修行业管理水平作出明确要求。呼和浩特机动车维修检测行业协会就下一步做好政策引导、行业服务作表态发言。

会议对新修订的《检验检测机构监督管理办法》进行了讲解说明,采用“政策解读+案例剖析”模式,重点解读新旧版本的差异,并结合案例对法律责任进行讲解,明确检验检测机构要强化主体责任,严守从业规范和行业底线,检验检测人员在从事检验检测活动中要认真履行核心义务和相关要求。