

智慧监管守护“菜篮子” 标准引领升腾“烟火气” 呼和浩特：农贸市场提质升级 筑牢食品安全屏障

●本报记者 郝晓燕

冬日的清晨略带寒意，自治区首府各大农贸市场却已早早热闹起来。赛罕区宝全农贸市场综合交易大厅内，货品充足、人流往来，交易中伴随着浓浓的年味，映衬出农贸市场升腾的烟火气。

综合交易大厅环境整洁，水产区、鲜肉区、蔬果区、干货区等区域划分明确，市民无需绕路就能快速找到所需品类。入口处，智慧管理大屏清晰显示着当日销售额、客流量、交易总重、农残快检等信息。步入大厅，摊位整齐有序，每个摊位均配有电子屏，摊主姓名、《食品经营许可证》、健康证等信息清晰可见。在综合交易大厅各出口处设置的公平秤，为顾客复称提供便捷的平台……

农贸市场汇聚万家烟火，不仅和百姓的餐桌紧密相连，也展现出一座城市的文明与精神风貌。

“十四五”以来，呼和浩特市市场监督管理局将农贸市场标准化、智慧化改造作为重要民生工程，开创

出一条“标准化+制度化+信息化”的系统管理路径，推动全市农贸市场实现从硬件升级到治理跃升的变革。

呼和浩特市在全国率先出台《农贸市场经营管理指南》《智能农贸市场建设规范》等地方标准及配套管理办法，形成可复制、可推广的“呼和浩特样板”。创新实施“以奖代补”激励政策，累计投入资金2895万元，推动全市47家农贸市场全部完成规范化改造，其中8家获评自治区级标准化批发市场。同时，夯实基层力量，建成53个标准化市场监管所，两个所荣获全国首批“五星所”称号，构建起纵向贯通、覆盖全面的监管网络。

农贸市场作为城市“菜篮子”的重要组成部分，关系到千家万户的日常生活，提档升级是发展的必然，而标准化和智慧化建设是关键。”赛罕区市场监督管理局昭乌达路市场监督管理所工作人员表示，该所积极帮

助宝全农贸市场申请和建设了智慧农贸市场及快速检验实验室。智慧农贸系统的投入使用，助力农贸市场实现了对经营户的电子化管理与信用管理的同步强化。

为推进农贸市场智慧化、精准化管理，呼和浩特市市场监督管理局全面推行“一场一策”分类指导，深度融合科技赋能，大力建设智慧农贸市场，普及“两屏一秤一码”，智能快检室等应用，实现价格、溯源信息一码可查。创新推动食品安全追溯体系建设，12家农批市场实时对接“蒙食链”平台，累计上传检测数据8.2万余批次，实现电子化精准监管。

食品安全关系人民群众身体健康和生命安全，是重大民生问题。近年来，呼和浩特市全面落实“四个最严”要求，全力护航群众“舌尖上的安全”，农贸市场是其中的关键环节。为提升整体治理效能，呼和浩特市构建“属地政府+监管部门+市场主体”三方责任共同体，通过“星级文明摊位”评定与“快检车”入驻等机制，有效激发市场内生动力。历经7年持续努力，呼和浩特市于2023年成功获评国家食品安全示范城市，食品评价性抽检合格率稳定在98%以上，自治区首府食品安全治理能力实现历史性跨越。

值得一提的是，2025年，呼和浩特市市场监督管理局将推出“阳光食品+阳光计量”融合工程取得重要突破，在19家大中型市场全面推广作弊智能秤与联网公平秤系统，推动农贸市场治理步入“质量可靠、交易公平”的新阶段。

大道至简，实干为要。站在“十五五”开局的关键节点，呼和浩特市市场监督管理局将持续深化食品安全智慧监管与计量诚信建设，推动治理目标从“安全达标”向“优质体验”与“诚信示范”稳步提升，以更高水平的治理效能，守护好自治区首府市民“菜篮子”的安全与幸福，为筑牢食品安全防线贡献更多市场监管力量。

国补促消费

1月28日，市民正在玉泉区七彩城购物中心一家店铺内选购电子产品。据了解，内蒙古自治区2026年家电以旧换新、数码和智能产品购新补贴政策已于日前实施。根据政策，个人消费者购买手机、平板等4类产品（单件销售价格不超过6000元），按产品销售价格的15%给予补贴，每件补贴不超过500元。

■本报记者 王劭凯 摄



内蒙古自治区召开2025年全区金融运行情况及金融支持自治区高质量发展情况新闻发布会

●本报实习记者 贾思敏

1月28日，内蒙古自治区人民政府新闻办公室召开2025年全区金融运行情况及金融支持自治区高质量发展情况新闻发布会。中国人民银行内蒙古自治区分行党委委员、副行长王庆年表示，2025年，全区金融系统精准执行适度宽松的货币政策，扎实做好金融“五篇大文章”，金融支持服务实体经济质效稳步提升，助力内蒙古自治区“十四五”圆满收官。总体来看，全区金融运行呈现“总量稳、结构优、利率降”的态势，为自治区经济稳定增长营造了良好的货币金融环境。

金融运行总体平稳，融资成本稳中有降

2025年12月末，全区金融机构人民币各项存款余额33151.3亿元，按可比口径计算，比年初增加2014.9亿元，同比增长6.3%，与经济增长目标基本匹配。全区金融机构人民币各项存款余额41552.6亿元，比年初增加2511.7亿元，同比增长6.4%，信贷总量保持平稳增长。2025年，全区新发放人民币贷款加权平均利率同比下降0.74个百分点，其中，新发放企业贷款加权平均利率和个人住房贷款加权平均利率分别为2.99%和3.11%，同比分别下降0.35和0.17个百分点，社会综合融资成本低位运行。

金融“五篇大文章”扎实推进，信贷结构持续优化

2025年，中国人民银行内蒙古自治区分行牵头推进金融“五篇大文章”，构建形成“1个总体方案+5个专项领域实施方案+N项政策措施”政策体系，持

续加大对自治区重大战略、重点领域和薄弱环节的支持力度，全区信贷资源加速向“五篇大文章”领域集聚。

一是发展科技金融，激发创新活力。用好科技创新和技术改造再贷款，联合相关部门建立统筹推进机制，强化科技领域融资对接、政策宣导、金融产品推介等金融服务，为自治区“科技兴蒙”行动和“科技突围”工程注入强劲金融动能。截至2025年12月末，全区科技创新和技术改造贷款余额140.7亿元，较2025年初增加117.7亿元，科技贷款获贷企业7278家，较年初增加667家，累计发行科技创新债券115亿元。二是深耕绿色金融，助力节能减排。充分发挥碳减排支持工具激励引导作用，加大绿色贷款投放。2025年以来累计发放碳减排贷款80.7亿元，金融机构获得碳减排支持工具资金48.4亿元，支持企业77家，带动碳减排量328.9万吨。

三是发展普惠金融，提升服务质量。制定内蒙古自治区煤电、钢铁、农业转型金融标准，建立转型金融项目库。截至2025年12月末，全区煤电、钢铁及农业转型金融入库项目32个，落地转型金融贷款8.1亿元。推动金融机构针对性开发“碳标签”贷款等绿色信贷产品服务，先后落地全国首单肉类、木制品“碳标签”挂钩贷款1.6亿元。四是发力普惠金融，提升服务质量。落实自治区“助企行动”要求，不断完善普惠金融政策体系，强化制度保障，深入开展中小微企业金融服务能力提升工程，引导金融机构持续加大对民营、中小微企业的信贷资源投入。截至2025年12月末，全区民营经济贷款余额8056.9亿元，中小微企业贷款余额12675.3亿元，同比分别增长7.5%

外汇管理水平持续提升，助力涉外经济高质量发展

2025年，国家外汇管理局内蒙古自治区分局聚焦“四个更加”目

标，深入推进行政管理与服务便利化，跨境贸易投融资外汇管理改革成效显著，全区外汇市场平稳有序运行。2025年，全区银行代客涉外收付款总额408.4亿美元。

一是外汇管理改革先行先试。推动便利外汇资金结算、支持外贸稳定发展新政在自治区落地见效。2025年优质企业贸易外汇收支便利化新增试点银企43家，办理业务50.4亿美元，同比增长44.8%。新型互市贸易代理付汇业务惠及面持续扩大，有力支持自治区“边民互市+落地加工”新业态发展，为边民增收344.2万元。抢先抓早推动自治区2家企业集团完成高

版本跨国公司资金池备案，划转资金超85亿元，为企业节约成本超千万元。二是涉外金融服务持续深化。优化企业汇率风险管理服务，2025年外汇衍生产品签约额22.3亿美元，同比增长32.1%，企业外汇套保比率12.7%，同比增长26.3%，182家企业享受减费让利及保证金减免，累计为企业减少资金占用2876.1万美元。顺利上线外币现钞电子化携帯证，批复全区首个货币兑换公司在满洲里市开办个人本外币兑换特许业务，全辖外币兑换机构增至90家，多维度满足境内个人用汇与外籍人员来华出行需求。深化跨境金融交易平台应用。成功落地企业汇率风险管理服务应用场景，线上签约423笔，签约金额6.8亿美元，融资授信类场景融资与授信额同比分别增长42.2%和84.1%。

“志愿耀青城 携手暖冬行”

2026年呼和浩特市“暖冬行动”启动

本报讯（实习记者 贾璐）1月27日，由共青团呼和浩特市委员会、呼和浩特市交通运输综合行政执法支队、市公交交通有责有限公司、市交投集团地铁运营公司主办的“志愿耀青城携手暖冬行”2026年呼和浩特市“暖冬行动”启动仪式在市公共交通有限公司举行。

据了解，2026年呼和浩特市“暖冬行动”在延续历年优良传统的基础上，推出了多项创新举措。在原有火车站、机场、汽车客运站等交通枢纽提供服务的基础上，首次系统性地将志愿服务延伸至城市公交与地铁网络，着力打通旅客返乡的“最后一公里”。志愿者将积极协助旅客换乘，并为老弱病残孕等重点旅客提供从交通枢纽到家门口的接力式帮扶，力求把温暖送到群众身边。

活动还积极联动社会力量，发动爱心企业共同关注并支持大学生志愿者参与春运服务，同时广泛动员市直属机关、企事业单位的团组织，以其所属志愿服务队的形式集体参与，汇聚更广泛的社会爱心，共同提升呼和浩特的城市文明温度与服务水平。

此次“暖冬行动”在全市范围内首批设置了10个重点服务点位，目前已招募志愿者200余人。服务周期从1月27日持续至3月13日。其间，来自各大高校的青年学子以及各企事业单位的志愿服务队将分批上岗，在春运人流高峰时段，为旅客提供引导咨询、秩序维护、重点帮扶、便民利民等多项志愿服务。

呼和浩特市红十字会持续织密应急救护网

本报讯（记者 张秋焱）近日，呼和浩特市红十字会进一步完善应急救护设备布设工作，为呼和浩特雕塑艺术馆、大黑河军事主题公园等30余家单位布设了40余台自动体外除颤器（AED），并为相关单位工作人员开展了应急救护培训，持续织密应急救护安全网。

此次自动体外除颤器（AED）布设工作经过充分调研，重点关注人员密集、活动频率高、应急需求迫切的场所，涵盖旅游景点、政务大厅、办事窗口、派出所、服务中心和社区等，使AED成为服务基层群众的重要抓手，力争让群众在3至5分钟黄金救援时间内获取急救设备，为广大市民的生命健康筑牢安全防线，这也是将红十字工作融入基层社会治理的具体实践。

设备安装只是基础，“有人会用、敢用”才是关键。市红十字会坚持设备布设与技能培训同步推进。截至目前，新布设单位已有600余名学员通过考核，取得红十字救护员证书。近年来，市红十字会持续加强应急救护体系建设，在公共场所累计配置自动体外除颤器400余台，建设应急救护培训教室7个，“红十字生命救护圈”已初具规模。此外，市红十字会还建成6个红十字景区救护站，在保障游客安全的同时，推动文明旅游与关爱生命的理念深度融合，应急救护体系建设成效逐步显现。

呼和浩特市将迎小到中雪 明日气温先升后降

本报讯（记者 杨永刚）1月28日，记者从呼和浩特市气象局获悉，1月30日呼和浩特市大部地区将出现小到中雪天气过程，气温呈现先升后降的特点，市民需注意防范降雪及降温带来的影响。

据预报，1月30日凌晨至傍晚前后，全市大部将出现小到中雪。其中武川县、土默特左旗、托克托县以小雪为主，降雪量1至2.5毫米；市区、和林格尔县、清水河县大部地区有中雪，降雪量3至4毫米；和林格尔县东部及清水河南部局部地区可能出现5毫米以上的大雪。傍晚前后局部地区仍有分

散性飘雪。气温方面，1月30日白天全市大部气温将明显升高，升温幅度可达4至6摄氏度。但降雪结束后，1月31日早晨最低气温下降6至8摄氏度，大部分地区最低气温将降至零下17至零下14摄氏度，体感寒冷。气象部门提醒：此次降雪将导致能见度下降、道路积雪和结冰，对交通出行产生影响，建议公众注意交通安全，合理安排出行计划。设施农业种植户需提前加固棚膜，及时做好清雪和保温工作。

内蒙古电力集团呼和浩特供电公司 开展安全生产大排查大整治工作

本报讯（记者 武子暄 通讯员 王梦圆）近日，内蒙古电力集团呼和浩特供电公司结合近期安全生产形势，认真贯彻上级各类文件通知要求，由主要领导带队，分组包片深入各单位开展安全生产大排查大整治工作。

该公司领导班子成员分成包片深入各单位，通过实地交流、查阅台账等方式，全面、深入、细致地摸清当前安全生产存在的风险隐患和薄弱环节，全力保障安全形势持续稳定，不仅现场指出问题隐患，还与基层员工深入交流安全管控难点，强调要始终绷紧安全生产这根弦，坚决克服麻痹思想和侥幸心理，以最严标准落实各项安全措施。

该公司领导班子成员分成包片深入各单位，通过实地交流、查阅台账等方式，全面、深入、细致地摸清当前安全生产存在的风险隐患和薄弱环节，全力保障安全形势持续稳定，不仅现场指出问题隐患，还与基层员工深入交流安全管控难点，强调要始终绷紧安全生产这根弦，坚决克服麻痹思想和侥幸心理，以最严标准落实各项安全措施。

随着春节日益临近，内蒙古电力集团呼和浩特供电公司将继续研究部署保电工作，分解工作任务，把保电各项工作做深做细做实。科学制定供电保障方案，优化电网运行方式，合理安排设备检修计划，确保电网保持安全稳定运行状态。及时响应用户诉求，快速处置用电故障，确保广大市民在节日期间用上“安心电、舒心电”，为自治区首府经济社会高质量发展和人民群众平安过节筑牢用电安全屏障。

乌兰察布七苏木国际物流枢纽发送中欧班列超1000列

本报讯（记者 安娜）1月28日，记者从中国铁路呼和浩特局集团有限公司获悉，1月27日14时50分，满载54个40英尺集装箱、总重约308.14吨的汽车零配件的X8205次中欧班列，从乌兰察布七苏木国际物流枢纽的中欧班列集散中心缓缓驶出，将从二连浩特铁路口岸出境奔赴欧洲，标志着该物流枢纽累计开行中欧班列突破1000列。

在共建“一带一路”倡议推动下，七苏木国际物流枢纽自2016年开行首趟中欧班列以来，班列开行数量、频次始终保持增长态势。班列货源覆盖

内蒙古，以及京津冀、山西、东北等周边地区，发运货物涵盖内蒙古特色农副产品，以及汽车、机械配件等高附加值商品。七苏木国际物流枢纽开行中欧班列10年来，累计开行中欧班列线路22条，其中常态化运营8条，在欧洲各国开行站点16个，发送货物63.1万吨，总货值达到18.51亿美元。

为保障中欧班列顺利开行，铁路部门与海关部门密切协作，严格执行出口货物安检危措，在装卸、发运等流程中为中欧班列开辟“绿色通道”，保证“蒙产好物”和“中国制造”安全高效走出国门。