

弘扬体育综合价值 促进物质富裕精神富足

——学习贯彻习近平总书记全国两会期间关于推进全体人民共同富裕重要讲话系列述评之五

体育润物无声,汇聚人心、团结民族。体育充满动能,拉动经济、助力发展。体育激情澎湃,提升士气、振奋精神。“十五五”的新征程上,体育正成为中国式现代化的一扇窗口,展现中国推动物质文明与精神文明协调发展、推进全体人民共同富裕的生动实践。

习近平总书记指出,体育是提高人民健康水平的重要途径,是满足人民群众对美好生活向往、促进人的全面发展的重要手段,是促进经济社会发展的重要动力,是展示国家文化软实力的重要平台。中国体育事业是全民性事业,依靠全民、惠及全民。落实全民健身国

家战略,推进健康中国建设,对实现共同富裕的宏伟目标至关重要。**全民共享:为全民健康提供广阔舞台**习近平总书记强调:“我们追求的发展是造福人民的发展,我们追求的富裕是全体人民共同富裕。”(下转第4版)

“对雄安的发展前景,我们充满信心”

——习近平总书记赴雄安新区考察并主持召开深入推进雄安新区高质量建设和发展座谈会纪实

3月23日,春意渐浓,习近平总书记再赴雄安。雄安的故事,始于新时代。从无到有,拔节生长,一座新城矗立于华北平原之上。在关键节点,总书记都会到实地看一看,调研、座谈、擘画、引领……上次来是在3年前,高标准高质量推进雄安新区建设座谈会的召开,适逢“雄安新区已进入大规模建设与承接北京非首都功能疏解并重阶段”之时,“工作重心已转向高质量建设、高水平管理、高质量疏解发展并举”。这次再到雄安,习近平总书记主持召开深入推进雄安新区高质量建设和发展座谈会,正值“雄安新区建设和发展取得重大阶段性成果”之际。历史长河奔涌向前,中国式现代化的生动图景徐徐铺展。“实践充分证明,党中央关于建设雄安新区的决策是完全正确的,各方面工作是扎实的有效的。”

发展水平差距较大的问题,北京“摊大饼”式发展一度接近承载力“天花板”。治理“大城市病”迫在眉睫,建设雄安新区成为匠心独运的战略部署。此行,习近平总书记再次强调设立雄安新区的“初心”：“要牢牢把握雄安新区作为北京非首都功能疏解集中承载地的首要功能定位”“必须牢记这个初心”。向后展望,雄安新区何以致远?“十五五”开局起步。不久前闭幕的十四届全国人大四次会议,审查批准的“十五五”规划纲要写下雄安的未来5年:“高标准高质量推进雄安新区建设现代化城市,完善管理体制。”“好规划和执行力,这两条要结合起来。”全国两会上习近平总书记的这句话,也正是雄安新区走到今天的写照。这次考察,总书记进一步深刻阐释:“保持历史耐心,定位‘千年大计’,雄安是‘长青’的、是持续发展的,要在符合定位的前提下久久为功。”抵达雄安新区后,习近平总书记首

先乘车沿途察看启动区建设进展。燕赵大街,塔吊林立,工程建设紧锣密鼓。北京协和医院国家医学中心(雄安院区)、4所北京疏解高校雄安校区、中国矿产总部……从规划图到施工图,一砖一瓦正垒砌希望。再向前,景致焕新。企业总部、创新中心、互联网产业园等楼宇错落而立。视线所及,一座端庄大气的现代化新城雄姿舒展,“未来之城”的样貌已清晰可辨。“对雄安的发展前景,我们充满信心。”习近平总书记感慨地说。**新的机遇·“京津冀协同发展”的一个动能**从一个新区的生长去看,“国字号”的落地带来的不只是“雄安质量”,更有产业发展聚势成链的强大动能。中国华能集团,首批疏解到雄安新区的央企总部之一。当天上午,习近平总书记来到这里。接过两张照片,总书记细细端详。一张照片拍摄于3年前来雄安考察之际,当时华能总部所在地还是一片空

地。而今,华能总部大楼气势开阔,天光云影在玻璃幕墙上流淌。今昔对比,昼夜不息的奋进尽含其间。企业负责人汇报时提到一个细节:疏解工作开始后,有300多名原本不在首批疏解名单中的员工,主动报名要求加入。习近平总书记赞许道:“国有企业,就是要服务于国家发展战略。”他从两个角度去分析:“你们搬到这里,是国家有部署,你们跟着走;同时,国家战略也给你们的发展创造了新的条件和空间。”如何理解疏解的要义?不是一个“简单的”“移民”问题,而是“京津冀协同发展”的一个动能。看华能,“窥一斑,可知全豹”。运营监控与应急指挥中心的大屏幕上,各个站点的运行动态一览无余。习近平总书记驻足察看:小湾水电站运转繁忙,苍南海上风叶昼夜不停,伊敏煤矿内的无人驾驶重型采矿卡车穿梭有序。(下转第4版)

中共中央办公厅 国务院办公厅关于加快建立长期护理保险制度的意见

——详见3版

青城高质量发展启新程

呼和浩特市黑沙图建筑垃圾消纳场项目建设全速推进

本报讯(记者刘丽霞通讯员陈冉)记者获悉,为破解呼和浩特市建筑垃圾消纳难题,提升城市固废处理能力,由呼和浩特市城市投资建设集团公共基础设施建设公司承建的呼和浩特市黑沙图建筑垃圾消纳场项目建设正在全速推进中。呼和浩特市黑沙图建筑垃圾消纳场项目位于赛罕区黄合少镇黑沙图村东侧,占地面积约254亩。一期工程施工面积约167.7亩,设计库容约104万立方米,其中填埋区库容约57万立方米,堆填区库容约47万立方米。项目于今年2月26日正式开工建设,目前,施工现场人力、机械配置精准高效,各项工序开足马力有序推进,项目施工取得阶段性进展。截至3月24日,填埋区下坡道路排水沟、集水池提升管沟顺利开挖,当日完成120米;填埋区南侧平台锚固沟下坡完成600平方米土工布铺设,盲沟管道打孔达178米;填埋区南侧

边沟40米支模、60米钢筋作业有序完成,东侧边坡70米顺利拆模;管理用房装修稳步推进,进场大门放线开挖工作同步启动。作为呼和浩特市重点民生与环保工程,该项目建成后,将成为呼和浩特市重要的建筑垃圾规范化处置枢纽,填补区域固废消纳设施的空白,大幅提升城市建筑垃圾集中处置能力,有效减少建筑垃圾对土壤、水源、空气的污染,改善区域生态环境,提升城市精细化管理水平。同时,该项目将为呼和浩特市城市建设项目顺利推进提供坚实保障,实现建筑垃圾的资源化、无害化利用,推动城市建设与生态保护协同发展。呼和浩特市城市投资建设集团公共基础设施建设公司将抢抓施工节点,严把工程质量,着力把呼和浩特市黑沙图建筑垃圾消纳场项目打造成区域固废处置的标杆工程,为呼和浩特市高质量发展注入强劲动能。

盘活存量 优化增量 精细管理 协同共治

呼和浩特多维发力破解“停车难”

●本报记者 马妍 祁晓燕 阿柔娜 杨彩霞

停车难、停车乱,是城市发展进程中亟待破解的民生痛点,也是提升城市治理水平面临的现实课题。连日来,记者深入新城区、回民区、玉泉区、赛罕区走访发现,各地因地制宜,通过盘活存量、优化增量、精细管理、协同共治等一系列措施,打出破解停车难题“组合拳”,努力让市民停车不再“兜圈”,出行更加顺畅。近日,新城区紧盯校园周边停车难这一民生问题精准发力,在市第十九中学、北京一零一中呼和浩特分校等学校周边,正式启用4处限时免费停车场,释放423个停车位。通过实施“错峰共享”管理模式,这些停车位在每日高峰时段,专门面向接送学生的家长开放,精准对接家长需求。数据显示,限时停车场投用后,学校周边主干道违停现象明显减少,通行效率显著提升。在此基础上,新城区还实施“一校一策”精细化治理,在道路较窄的学校推行“即停即走”通道,在部分学校划设专属“离校通道”实现人车分流,同时利用边角地、闲置空地新建临时停车场,累计扩容数千个停车位。截至目前,新城区已促成11287个停车位向市民开放,让原本“沉睡”的资源真正“活”起来、用起来。回民区在收费模式上探索创新。



赛罕区政府广场开放共享车位145个

中山西路民族商场停车场从3月18日起改为“潮汐收费”,夜间9:00到次日早上8:00,每小时收费0.5元,3元封顶。截至目前,回民区已累计开放错峰共享小区

收费”的还有广汉板乾沁源西路商业步行街,夜间10:00至次日早上8:00,每小时收费0.5元,3元封顶。截至目前,回民区已累计开放错峰共享小区

10个,施划停车位7600个,释放停车位6748个,18家机关企事业单位的765个车位已在夜间及非工作日向社会开放。(下转第4版)

路让出来了,人心也就宽了

●高宏鑫

联合城管部门开展的机动车乱停乱放专项整治行动深入推进,这座自治区首府城市,正在努力解决“停车难”与“行车堵”这两件看似寻常,却关乎民生的大事。“净路行动”净的是道路,畅的却是民心。城市道路,是城市的血管。血管堵塞,不仅城市“呼吸”不畅,市民的心气也容易郁结。不少驾驶员有过这样的矛盾心态:开车时,看到路边乱停的车辆,心里烦躁,对这种只顾一己之便,影响公众通行的行为深恶痛绝;自己需要停车办事

时,又会抱有侥幸心理,想着“我就停一会儿,不会影响交通”。驾驶员的心态,真实地折射出城市交通治理的复杂性。交通治理的“最优解”,是在保障公共通行效率的前提下,尽可能兼顾个体需求。很多市民明显感受到,近期呼和浩特市持续加大对车辆乱停乱放、“僵尸车”清理、非机动车停放等问题的治理力度。政府整治机动车乱停乱放,的确会让部分驾驶员不能再像以前那样随心所欲地停放,但城市治理,本就是要

让少数人的“方便”不再建立在大家的“不方便”之上。在此次治理过程中,一些社区、街道和管理部门实施的“一堵一疏”,着实费了心思。比如,艺术厅北街社区通过“微改造”将废弃绿化带变成11个标准化车位;呼和浩特市委老干部部的38个内部停车位在夜间和周末向市民免费错时开放;利用振华广场西侧空地建设临时立体停车场;在内蒙古医科大学附属医院周边,协调新华广场地下停车场释放650个车位……(下转第4版)

2026内蒙古数智产业高质量发展峰会在呼和浩特召开

本报讯(实习记者杨承昊)3月23日,由呼和浩特市大数据管理局、呼和浩特市新城区人民政府指导,内蒙古大数据产业发展集团有限公司等单位协办,紫光股份旗下新华三集团主办的2026内蒙古数智产业高质量发展峰会在呼和浩特召开。近400位专家学者、生态伙

伴等参加峰会并围绕智能技术、智慧方案及人工智能产业链发展前沿趋势展开深度交流,分享智能化升级创新成果。峰会现场,多家企业共同成立了内蒙古数智产业联盟,签署了区域战略合作伙伴协议,共同助推区域科技创新。

内蒙古启动“总师负责制”试点 以顶尖人才引领重大科技专项攻坚

本报讯(记者武子暄)近日,内蒙古自治区科技厅印发《关于开展2026年度“总师负责制”项目组织方式试点的工作方案》,通过创新项目组织实施方式,建立总师全面支撑技术决策机制,一体化全链条推动科技重大专项,加快推动科技创新与产业创新深度融合。方案明确,按照聚焦重大、目标导向、统筹资源、试点先行的原则,率先在2026年度稀土、“种芯”工程等科技重大专项中开展“总师负责制”新型项目组织方式试点,以5年为周期构建全过程创新链,强化集成式创新,明确若干重大主攻方向、攻坚重点,培养顶尖科技人才,产出有影响力的科技成果,强化成果转化应用,建立“总师负责制”持续落实科研任务机制。总师由在区内外学术影响力大、权威性高、科研领导力强的人才担任,以专家提名、公开征集、直接指定三种方式遴选,自治区科技厅相关会议审定后签订工作委托书,实行全职化或领军人才专项聘任管理。

在组织管理方面,方案提出,总师及专家工作组需围绕“基础研究+技术攻关+成果转化+科技金融+人才支撑”全过程创新,一体化设计专项实施方案;按年度拆解总体任务,形成包含研究方向、核心目标、考核指标、经费配置等内容的年度计划。项目遴选方式一般采取定向委托、竞争择优(揭榜挂帅)方式,项目支持方式主要采取长周期分阶段滚动支持,按里程碑进度分年度拨付资金,将任务进展作为后续资金下达的重要依据,确保资金使用精准高效。此外,自治区科技厅分类实施“项目专员负责制”,建立专项管理台账,强化“里程碑”节点考核,重点聚焦核心指标完成情况与标志性成果产出。项目承担单位须按年度、中期、结题三个关键节点提交相关报告,自治区科技厅联合总师及专家工作组开展事前论证、事后评价,通过启动会、年度调度会、中期推进会、总结会等形式,动态调度任务进展、部署工作重点,保障专项任务落地见效。

青 锐 评

赛罕区多家单位停车场向市民开放,释放1800余个共享车位;内蒙古国际会展中心停车收费价格下调至每小时2元;呼和浩特市第十九中学附近停车场,上下学时段免费停车……连日来,呼和浩特市大力疏导车辆停放乱象,一系列务实举措接连推出。随着呼和浩特市公安局交管支队