

# 聚焦国家战略 矢志拼搏奋斗

## ——习近平总书记的回信激励四所交通大学师生和教育界人士勇攀高峰、砥砺奋进

2026年,上海交通大学、西安交通大学、西南交通大学、北京交通大学共同迎来建校130周年。习近平总书记近日给四所交通大学全体师生回信,对学校发展提出殷切期望。

习近平总书记的回信,令四所交通大学师生和广大教育界人士倍感振奋。大家表示,要牢记习近平总书记回信要求,聚焦国家重大战略需求,矢志拼搏奋斗,为建设教育强国、科技强国、人才强国作出新的更大贡献。

“习近平总书记百忙之中给我们回信,对学校发展提出新要求,令大家深受鼓舞和激励。”上海交通大学党委副书记胡薇薇说,“130年来,学校始终将自身发展与国家命运、民族复兴、社会进步紧密相连。我们将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,秉持‘求实学、务实业’的办学宗旨,弘扬好图强兴邦的家国情怀和敢为人先的创新精神,为中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴贡献交大人的力量。”

上海交通大学、西安交通大学、西南交通大学、北京交通大学的前身,分别是1896年成立的南洋公学、北洋铁路官学堂和1909年成立的铁路管理传习所,1921年合并组建为交通大学。

从黄浦江畔到渭水之滨,百年学府的脉搏始终与国家民族一起跳动。

1956年,响应党和国家号召,数千名交大师生从上海一路向西,迁往陕西西安,投身西部建设,用爱国奋斗孕育出伟大的西迁精神。

“6年前,习近平总书记在陕西考察时就来到交大西迁博物馆调研,这次在回信中又强调‘传承弘扬西迁精神’,为我们注入了强大精神动力。”西安交通大学档案馆、博物馆馆长吕青说,“学校刚刚完成博物馆升级工作,重点完善优化了西迁以来特别是新时代以来展区的内容。我们将持续深挖西迁精神的时代价值,创新实践育人和数字传播路径,不断提升红色资源铸魂育人的时代感与吸引力。”

“青春如朝日,奋进正当时。”第一时间认真学习习近平总书记回信,北京交通大学交通运输学院本科生李宇航心潮澎湃:“以路兴邦,科技强国,作为一名新时代交通专业学子,我将赓续百字交大的精神与传统,将爱国报国的信念融入专业学习和个人发展,把青春汗水挥洒在祖国交通事业第一线。”

“收到总书记的回信,身为交通大学首席教授、中国科学院院士翟婉明感到肩负沉甸甸的责任。多年来,翟婉明和团队扎根轨道交通领域,致力于实现列车高安全性与高平稳性运行。他表示,将以习近平总书记回信要求为遵循,既要沉下心来做‘从0到1’的原创性基础研究,也要在教学过程中坚持把重大科研项目作

为研究生的‘练兵场’,让科研优势更好转化为育人优势。

习近平总书记的回信中对促进产学研深度融合提出明确要求,令上海交通大学“钱学森系统工程思想”课程授课团队成员吕成冬感到奋进的方向更加明晰:“我们要继续讲好钱学森系统工程思想的源起与形成、内涵与演进,通过教学实践引导学生建立起既掌握扎实基础科学理论,又掌握解决复杂工程问题能力的意识,进一步夯实他们的创新思维基础。”

“收到总书记的回信,身为交通大学李宇航心潮澎湃:‘以路兴邦,科技强国,作为一名新时代交通专业学子,我将赓续百字交大的精神与传统,将爱国报国的信念融入专业学习和个人发展,把青春汗水挥洒在祖国交通事业第一线。’”

“收到总书记的回信,身为交通大学首席教授、中国科学院院士翟婉明感到肩负沉甸甸的责任。多年来,翟婉明和团队扎根轨道交通领域,致力于实现列车高安全性与高平稳性运行。他表示,将以习近平总书记回信要求为遵循,既要沉下心来做‘从0到1’的原创性基础研究,也要在教学过程中坚持把重大科研项目作

2025年,西安交通大学新闻与新媒体学院硕士生吴子杰完成了在西藏拉萨的支教之旅,将交大人的奉献精神带到边疆课堂。“我将牢记总书记要求,主动把职业规划同国家需要相结合,到祖国最需要的地方扎根奉献,让个人理想深度融入时代洪流,做西迁精神的传播者、弘扬者、践行者。”吴子杰说。

教育兴则国家兴,教育强则国家强。

“面向未来,我们将以习近平总书记的回信精神为指引,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想铸魂育人,一体推进科技攻关、成果转化和人才培养,在服务支撑国家重大战略和区域经济社会发展中展现教育新担当新作为。”陕西省委教育工委书记、省教育厅厅长王树声说。

“习近平总书记给四所交通大学全体师生的回信,也是对我们广大青年学子的殷切厚望。”北京航空航天大学交通科学与工程学院硕士研究生赵恺琦说,“我要牢固树立报国之心,始终坚持知行合一,结合自身研究方向,探索人工智能在超大城市交通治理中的创新应用,用所学服务经济社会发展,在建设教育强国、科技强国、人才强国的征程上展现新时代青年风采。”

(新华社北京4月7日电)

## 金融监管总局发文部署 2026年金融支持乡村全面振兴工作

新华社北京4月8日电(记者 张千千、李廷霞)国家金融监督管理总局4月8日对外发布通知明确,2026年农业发展银行、大中型商业银行要继续单列涉农信贷计划,努力实现同口径涉农贷款余额年初持续增长目标。

《关于做好2026年金融支持乡村全面振兴工作的通知》明确,2026年,引导大中型银行积极发展农业产业链金融,拓展首贷户,以改革促农村中小银行涉农支小能力提升,合理确定普惠型涉农贷款内部倾斜政策,坚决防止并纠正“内卷式”竞争行为。

通知要求,优化涉农信贷产品和

服务,结合“三农”特点提供更为适配的信贷产品,依法合规加大对涉农企业和农户贷款展期、续贷支持力度。强化稻谷、小麦、玉米、大豆保险保障,因地制宜发展地方优势特色农产品保险。发挥农业保险在防灾减灾中的作用。

数据显示,截至2026年2月末,全国普惠型涉农贷款余额14.52万亿元,同比增长10.34%;2026年前两个月,新发放的普惠型涉农贷款平均利率4.05%,同比下降0.46个百分点。1至2月,农业保险为2100万户次农户提供风险保障0.9万亿元,有效支持了农业生产。

## 我国将健全完善 较大亡人火灾备案审查制度

新华社北京4月8日电(记者 黄翰铭)火灾事故调查处理是推动消防安全治理模式向事前预防转型的重要手段。记者8日从国家消防救援局获悉,我国将健全完善较大亡人火灾备案审查制度,坚决防止火灾事故重蹈覆辙。

日前印发的《关于加强基层消防工作的意见》明确,消防部门依法开展火灾事故调查处理工作。国家消防救援局消防监督司副司长王天瑞表示,从今年起,对每起较大亡人火灾,国家消防救援局将启动协作机制,调派专家参与指导,各地较大火灾事故调查报告审议前报国家消防救援局审查,严防调查浮于表面、问责蜻蜓点水、警示通报秘而不宣,坚决防止事故大事化小、小事化了,甚至避重就轻,确保调查质效。

此外,我国还将健全以吸取教训为导向的一般火灾调查机制。对于大

量一般火灾事故,强化技术及管理责任调查,查清直接原因、事故责任,提高调查效率,节约调查成本,通过调查出台管用措施,织密管理制度,修订完善标准。

对每起重大亡人火灾,国务院安委会将派出挂牌督办,国家消防救援局将派出现场督办组,调派全国专家骨干全程参与指导。同时,对性质严重、造成重大社会影响的火灾事故实行提级调查。调查结束后,在向社会公布火灾调查报告的同时,还将公布火灾的真相和细节。

关于“尽职免责”,意见鲜明提出,对职责范围内发生火灾事故,但已严格依法履职、符合有关条件的,依法依规予以免责或从轻、减轻处理。“主要目的是鼓励一线执法干部担当作为,避免‘检查有责、不查无责、多干责重、少干责轻’等情况。”王天瑞说。

## 我国发布全球首个 全景式碳排放核算系统

新华社上海4月8日电(记者 胡喆、张建松)全球首个覆盖生产端、消费端及自然源的全景式碳排放核算系统——“磐石·禹衡碳核算大模型”1.0版4月8日在上海发布,标志着我国在全球碳排放核算领域取得新突破。

温室气体排放导致全球气候变化。碳排放核算是国际气候履约的重要依据,是国际碳定价的重要基础,是做好碳达峰碳中和工作的重要前提。

由中国科学院上海高等研究院牵头打造的“磐石·禹衡碳核算大模型”,旨在破解传统碳核算面临的知识壁垒高、数据处理难、周期长、分辨率低等瓶颈问题,通过生成式人工智能重构碳核算领域范式,动态刻画全球碳流动与碳溯源,全面提升我国在全球气候治理中的科技话语权。

据中国科学院上海高等研究院副院长魏伟介绍,“磐石·禹衡”以中国科学院牵头开发的“磐石科学基础大模型”为底座,在技术架构上构建了数据、算法、算力三层支撑体系,基于生产过程的碳素流追踪、跨国贸易

碳转移溯源和碳排放空间尺度的分布追溯,建立涵盖社会—空间维度的高精度碳全息图谱。同时,围绕应用需求,构建了内外部结合、多维覆盖的数据集体系。

场景应用是体现大模型价值的关键所在。目前“磐石·禹衡”模型的服务界面,提供320亿参数的垂直领域大语言模型和智能数据库的对话接口与编程接口,开发具有特定功能的5个智能体,可以分别实现工业体系流程数字化模拟及优化、贸易碳转移核算、生命周期评价、自然资源核算及不确定性分析。

目前,基于“磐石·禹衡碳核算大模型”已初步实现国别级高精度碳全息图谱。以2022年为例,在科学公允的新核算体系下,中国、美国、日本的温室气体排放量,相较于传统的联合国政府间气候变化专门委员会(IPCC)生产端核算结果,分别调整了-17.7%、+15.2%和+7.2%;大模型发现,欧盟碳边境调节机制(CBAM)的默认排放因子,系统性高估了中国产品排放因子;大模型还精准核算了中国绿色产品对全球的减排贡献。

## 高铁宠物托运再升级 “爱宠行”服务4月8日起上线

新华社北京4月8日电(记者 樊曦)记者从中铁快运股份有限公司获悉,自4月8日起,铁路部门在前期高铁宠物托运服务成功试行的基础上,推出“爱宠行”服务,提供“携宠出行”与“爱宠单行”两种托运模式,办理宠物托运业务的高铁车站增至121座,列车增至228趟,将更好地满足旅客多样化需求。

中铁快运相关负责人介绍,2025年4月8日,铁路部门试行高铁宠物托运服务以来,运行情况良好,受到市场欢迎,一年来累计安全托运宠物1.5万多只,为旅客携带宠物出行提供了极大便利。

“爱宠行”服务主要适用于家庭驯养且健康状况良好、单只体重不超过15公斤、肩高不超过40厘米、身长不超过52厘米的猫、犬类宠物。其中,“携宠出行”服务主要针对购票旅客,旅客可通过铁路12306客户端“宠物托运”功能查询车票及宠物托运仓位,提供宠物托运服务的车次标注有

“宠”字,旅客可线上购买车票并预约同车宠物托运服务,每日12时前最早可预约次日仓位,12时(含)后最早可预约第三日仓位,每名旅客最多可同车托运2只符合规定的宠物。

“爱宠单行”主要针对购票旅客以外的客户,客户可于托运前2至5天,通过“中铁快运”微信小程序预约并提交宠物相关信息及照片,每名客户单趟列车最多可托运1只符合规定的宠物。预约成功后,旅客或客户需按约定时间携带宠物,有效身份证件、有效期内的《动物检疫合格证明》,前往出发高铁车站的中铁快运营业部办理托运手续。抵达目的地车站后,可根据中铁快运短信提示领取宠物。

“爱宠行”服务在既有高铁宠物托运站开展,同时拓展唐山、邯郸、衡水北、泰安、曲阜东、延安、宝鸡南、阜阳西、漯河西、恩施、信阳东11座办理车站和G41、G688等50趟动车组列车,共有121座高铁车站、228趟动车组列车实行“爱宠行”服务。

## 我国将聚焦企业经营全链条痛点综合施策

新华社北京4月8日电(记者 周圆)4月8日,国务院减轻企业负担部际联席会议在京召开2026年工作会议,提出要坚持问题导向,聚焦企业经营全链条痛点综合施策,持续破除体制机制障碍与市场隐性壁垒,保障产业链供应链稳定与企业生产经营安全,切实增强减负工作的针对性有效性。

过去一年,联席会议成员单位及有

关部门深入开展减轻企业负担工作,综合规范整治涉企违规行为取得实效,重点领域税费支持和降本持续推进,助企帮扶工作落地见效,为稳定市场预期、增强企业信心、促进经济增长发挥了重要作用。

会议部署2026年重点任务时要求,要认真谋划减轻企业负担新思路新举措,切实做好减轻企业负担工作;要

树立和践行正确政绩观,扎扎实实帮助企业解决实际困难,深入基层一线开展调查研究,找准“小切口”,切实回应和解决企业各类“急难愁盼”问题;要系统完善优化营商环境、规范涉企行政执法、保障经营主体公平竞争的制度体系,加强智慧监管、信用监管。

会议还明确,各成员单位要对照2026年减轻企业负担工作实施方案,确

保全年减轻企业负担各项任务圆满完成,要建立政策与企业精准匹配机制,强化政策落地闭环管理;要规范涉企行政行为,以常态化、清单化管理健全制度体系,筑牢企业发展稳定可预期的制度保障;要持续强化企业服务,健全企业服务体系与诉求闭环解决机制。

国务院减轻企业负担部际联席会议办公室设在工业和信息化部。



### 山河向暖 春色倾城

4月6日,游客在江苏兴化里下河国家湿地公园赏景游玩(无人机照片)。  
■新华社发(周社根 摄)

## 重庆:15分钟生活服务圈,“圈”出家门口的幸福

15分钟,在地势起伏的山城重庆想步行解决日常生活需求,于传统印象里,是一种奢望。但家住观音桥街道渝北社区的八旬老人陈德英如今却实现了这样的生活。从老人家里出发,步行15分钟范围内,菜市场、社区食堂、健康小屋一应俱全,一个“15分钟高品质生活服务圈”正加速建设起来。

“健康小屋就在家门口,有个头疼脑热还能请医生上门看诊,日常出门散步顺道量血压,中午回来就在社区食堂吃饭,十分方便。”陈德英说。

面对有限的城市空间和日益丰富的群众需求,重庆市委、市政府坚持“中国式现代化,民生为大”的理念,以“15分钟高品质生活服务圈”为抓手,着力满足人民群众最关心最直接最现实的需求,让生活圈成为“家门口的幸福圈”。

15分钟,不仅是时间的尺度、距离的远近,更是重庆市各级干部树立和践行正确政绩观的标尺。重庆建设生活圈,不是一味“铺摊

### 树立和践行正确政绩观

子”“建设施”,而是坚持以人民为中心,将“问需于民、问计于民”贯穿全过程,不因事小就视而不见。

在渝北社区,当地社区干部通过入户调研、社区议事会、线上征集等方式,建立居民需求清单,让“缺什么补什么”成为工作导向。“我们发现,居民对康养、文化、艺术、就业等公共服务需求强烈。”社区党委书记杨欣说,2025年,社区将核心地段3300多平方米的闲置冻库改造为邻里服务中心,涵盖口袋公园、社区食堂、健康管理、维修家政服务等多重功能。

面对生活圈内各类公共服务可持续运营所需的资金、人才等问题,重庆突破政府单一供给模式,鼓励、引导社会力量加入生活圈建设,探索形成“社区合伙人”治理模式。

在两江新区华新街街道桥北社区,当地成立社区企业,引进经营主体共同开办老年食堂,招募社区能人承担社区清洁、维修、物管等服务,吸引个体户在轨道交通站旁建起生活服务圈。“社区合伙人”周小平说:“社区提供临轨道交通的优质空间及租金优惠政策,我不仅运营生活服务站,还积极参与社区治理,和大家一起出谋划策让社区变得更好。”

渝中区石油路街道制定了“社区合伙人”六级评估等制度,出台《社区合伙人收益反哺资金管理使用办法》,明确合伙人收益、反哺资金使用、专业审计等情况,保障微利可持续运营。

在生活圈建设过程中,不同地区在资源禀赋、人口密度、经济水平等方面存在显著差异,无法按“一个方子抓

药”,重庆市委、市政府便通过制定规划导则、服务目录、建设指南等实施细则,将中心城区划分为915个“圈”,指导各级干部“量体裁衣”。在渝中区朝天门街道等老人多的“圈”补充食堂、医院、养老服务点,在沙坪坝区沙坪坝街道等年轻人多的“圈”增加青年创业空间、儿童友好街区公园、城市书房……

政绩之本,在于为民。重庆市委提出,为人民出政绩、以实干出政绩,以更高标准、更高质量做好民生工作,不断提高人民群众获得感、幸福感、安全感和认同感。

按照规划,今年重庆的“圈”将迎来新变化:城市社区普惠性托育服务点覆盖率将达到55%,新增建成“渝好空间”妇女儿童综合服务体26个,老年食堂全市范围内街道覆盖率达到95%,建成“15分钟高品质生活服务圈”全生命周期管理数字化平台……

(新华社重庆4月8日电 记者 李晔婷)