

进一步畅通实体经济的“筋络”——“十五五”开局之年推进物流网建设观察

宛如经济社会运转的“供需纽带”，物流网深深扎根在中国大地上，推动扩大内需、产业发展、城乡互通，畅通国民经济循环，满足各行各业所需，是检验商品和资源要素流通现代化水平的关键标杆，是国民经济循环畅通和高质量发展的重要根基。

习近平总书记强调“物流是实体经济的‘筋络’，联接生产和消费、内贸和外贸”，明确要求“必须有效降低全社会物流成本，增强产业核心竞争力，提高经济运行效率”。

今年4月，中共中央政治局会议作出加强“六张网”规划建设的重要部署，作为“六张网”之一的物流网，其战略价值和建设进展愈发受到社会各界关注。

从国家物流枢纽落地布局，到乡村寄递网点全域覆盖；从多式联运通道贯通海陆，到数字物流平台精准调度……“十五五”开局之年，枢纽与产业紧密协同、通道与网络内外联通、设施与装备绿色智能、规则与信息全域互通的物流网加速建设，成为扩内需与畅循环的关键纽带，为经济社会高质量发展注入源源不断的动能。

连片成网 实体经济“筋络”加速畅通

7月20日10时，伴随着长鸣的汽笛声，一列满载棉布等货物的集装箱班列从新疆阿克苏纺织工业城铁路专用线驶出，沿着4910公里的铁轨开向东海之滨的宁波舟山港。货物由此出海，发往世界各地。

“阿克苏—宁波舟山港”海铁联运班列，是南疆首条直通东海的出口班列，既补齐南疆外贸出海通道短板，也能依托物流通道带动本地产业集聚。列车沿着这条跨越6省份、途经68个铁路站点的钢铁大动脉疾驰往来，运输货物，是我国加快物流网建设的一个生动缩影。

习近平总书记强调，物流业一头连着生产、一头连着消费，在市场经济中的地位越来越凸显。

从西部边陲到东部沿海，一条条物流通道，将生产与消费紧密相连，为畅通国内大循环、构建全国统一大市场提供坚实支撑。

通过江海、联运内外，物流网是一张怎样的网？

近日，国家发展改革委、交通运输部联合印发《物流网建设实施方案》，对“十五五”期间物流网建设作出系统谋划。

国家发展改革委政策研究室副主任李超介绍，物流网是由枢纽节点、骨干通道、装备载具、规则标准、信息数据等有机构成，是支撑全社会商品和资源高效流转的复合型基础设施体系和综合性服务网络，是经济社会高质量发展的重要基础。

物流，通俗说就是“物的流动”。我国的物流发展，一组快递物流数据可以直观展现：超过25万条快递服务网络连接起50多万个营业网点、42.7万个村级寄递物流综合服务站和1300多个自动分拣转运中心，支撑着我国每年约2000亿件快递的寄送，“半日到”“小时达”如今已成为人们日常生活的“标配”。

当前，我国物流网建设不断按下“加速键”——

181个国家物流枢纽、105个国家骨干冷链物流基地加快互联互通，规模以上物流园区超过2700家……硬件基础设施更加完善，枢纽节点布局基本成形。

物流规则标准建设加快推进，“十四五”期间我国发布各类物流领域标准210项；物流公共数据加快开放共享，信息数据联通水平进一步提升……软件制度体系更加成熟，物流融合协同不断加深。

上半年我国新能源重卡累计销量约14万辆，同比增长78.6%；无人物流

装备快速发展，无人物流车、无人叉车、“智慧零碳”堆场不断投入运营……

部署见成效，建设有规模，“十五五”开局之年，继续推进物流体系建设，是党中央着眼加快构建新发展格局作出的重要决策部署。

“系统建设物流网，目的就是优化全社会物流资源配置，加快形成网络规模经济效应，进一步降低全社会物流运行成本。”李超说。

统计数据显示，2025年我国社会物流总费用与国内生产总值的比率为13.9%，这是该比率自2006年正式建立统计以来首次降至14%以下。以经济体量进行测算，这个比率每下降0.1个百分点就可以节省超千亿元的社会物流成本，为经济社会高质量发展带来真金白银的实惠。

加速建设的物流网，将进一步连城乡、畅循环、促升级，把“通道优势”转化为“消费与生产双拉动”的经济实效。

打破地域壁垒——广域覆盖物流网将打通跨区域堵点，让中西部及偏远地区产品顺畅对接全国大市场。

激活县域农村潜力——建设完备的物流网将补齐冷链、县乡村三级物流短板，解决农产品“上行难”和工业品“下行贵”问题。

赋能产业升级——物流网的高效运转将支撑制造业“零库存”、准时化生产及供应链协同，促进供给端适应多样化。

趋势决定走势，开局奠定全局。

推进物流枢纽建设和互联互通、提升物流通道承载力、补齐城乡物流设施短板、织密国际物流设施网络、推动物流设施设备数智化绿色发展、提高物流信息共享利用水平……“十五五”时期，一系列发展规划部署，将推动物流网补短板、畅联通、提能级，实现从“有”到“好”、从“通”到“畅”的系统转变。

“目标是到2030年，物流网建设取得明显成效，有效实现枢纽与产业紧密协同、通道与网络内外联通、设施与装备绿色智能、规则与信息全域互通，促进有效降低全社会物流成本，推动社会物流总费用与国内生产总值的比率降至13.1%，较‘十四五’末降低0.8个百分点，更好服务提升实体经济运行质效，支撑国民经济循环畅通和高质量发展。”李超说。

补链强基 现代物流体系建设提质增效

“加快形成内外联通、安全高效的物流网络”，以习近平同志为核心的党中央作出一系列部署，为高质量推进物流网建设指明了前进的方向。

江水奔流，作为新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动重点项目，安徽芜湖临港港服务区已全面铺开集装箱堆场及配套工程建设，计划于今年年底完工。

“这一重大项目的建成将进一步提升芜湖港朱家桥港区集装箱堆存能力，打通安徽省境内多式联运堵点卡点，强化安徽省作为长三角连接中西部枢纽的战略地位。”芜湖市交通运输局副局长高德文说。

“十五五”时期，物流网的建设将在现有基础上，统筹推动设施存量提质与增量建设。

加快基础设施体系发展，建造更加便捷通达的物流网——

7月28日，狮子洋通道主桥狮子洋大桥顺利完成散索鞍吊装，项目建设持续加快步伐，为粤港澳大湾区“黄金内湾”骨干交通网络强化注入强劲动能。

“十五五”时期，我国继续推进跨区域跨流域大通道建设。不像过去那样简单地“铺摊子”“上项目”，而是更加注重优化空间布局、打通经济循环大动脉，推动区域均衡发展。

推动西部陆海新通道等骨干物流通道建设；加快建设20个国际性综合交通枢纽城市和80个全国性综合交通枢纽城市；依托枢纽拓展国际运输线路……一张多点互通、干支联动、通达全球的现代综合物流网络正在加速织密织牢。

推动系统设备更新换代，打造更加绿色智能的物流网——

在山东东营市广饶县县级快递集中配送中心的智慧化分拣现场，全县500多个村庄、200多个小区都有自己专属的格口。平均每天有超过15万件快递从这里出发，让偏远乡村的村民也享受到便利的寄递服务。

“通过探索取消乡镇中转环节，建立县级快递集中配送中心，将‘县—镇—村’三级配送模式改为‘县—村’直达。”广饶县交通运输局党组成员刘志恒介绍，这大大缩短了快递派送周期，集约化运作也降低了快递公司成本。

物流业的智慧化变革补齐了乡村末端的短板，也让城市的生活提质升温。

清晨，广东深圳市宝安区，工作人员将医疗物资、电商快件等有序装入无人机载货箱，伴随低鸣，无人机腾空而起，奔赴远方。

来自深圳市邮管局的数据显示，深圳市已建成快递无人机运营基地9个、配送站点98个，配备无人机246架，开通航线347条，覆盖宝安、光明等多个区域。

不止深圳。美团无人车业务负责人毛一年介绍，截至今年6月底，美团无人机已在深圳、上海、广州、香港等城市开启低空物流配送服务，累计完成订单超100万。

“城市物流配送正在从地面‘时效竞赛’向低空‘空间破局’，空陆融合转变。我们将更加精准匹配城市商流、场景和用户需求，推动自身从‘点对点’迈向‘城市级航网’的发展新阶段。”毛一年说。

筑牢风险防控屏障，锻造更加安全可靠物流网——

受台风“美莎克”影响，广西部分地区发生严重洪涝。灾情发生后，京东物流在8小时内完成首批2万份生活物资出库发运，有力保障了受灾群众的基本需求。

发达的物流体系让应急物资转运更加高效便捷，但极端天气、突发灾害带来的流通考验也清晰表明，筑牢物流网络抗冲击、防中断的韧性根基刻不容缓。

“过去，我们的物流网韧性不足，特别是线性路径依赖强、单点中断风险高。而现在我们正在推进的物流网建设，就是针对这些痛点来补短板的。”交通运输部规划研究院城市交通与现代物流研究所副所长甘家华认为，分布式的网络结构从根本上降低了物流网单点故障带来的影响，智慧调度系统可在出现问题后短时间内给出最优解决方案，多式联运深度融合让物流网有了更多“备份通道”。

“不把所有‘鸡蛋’放在一个‘篮子’里，这将极大增强物流体系的抗风险能力。”甘家华说。

协同联动 全域贯通融合激发更多发展动能

2025年7月，习近平总书记主持召开中央财经委员会第六次会议，研究纵深推进全国统一大市场建设等问题。会议指出，纵深推进全国统一大市场建设，基本要求是“五统一、一开放”。

“统一市场基础设施”作为“五统一、一开放”中的一个重要方面，就是要打通物流、资金流、信息流。

一边是新能源无人集卡有序衔接转运的繁忙运作，另一边是分布式光伏发电项目有序推进的建设场景。四川泸州港，这座港口型国家物流枢纽，正在技术赋能下蓬勃“成长”。

“泸州港是川南及云贵北部最重要的水运出海门户与经济腹地出川通道，建设港口型国家物流枢纽，能充分释放低成本水运优势及丰富的进港集疏运网络，辐射带动西南地区产业融合发展，助力全国统一大市场建设。”泸州港市场营销部部长周海说。

当前，我国物流网建设正从大规模铺点拓线的增量扩张转向物流设施做优增量与提升存量统筹发展的阶段，物流网络要实现从“有”到“好”、从“通”到“畅”的系统转变。

全长超2.6万公里！“十五五”期间，由沿海G219、G331陆路战略骨干通道和沿海G228骨干通道构成的“黄金大外环”，正在祖国的边境线上逐渐成形。

向西可接西部陆海新通道和中欧班列，向东能连远洋外贸航线。从地图上看，这条大环线把全国沿海的大港口和沿边的口岸串联起来，我国对中亚、东南亚等陆路口岸将实现连片成网。

“以前沿海是沿海，沿边是沿边，各自走各自的通道。现在依靠三条通道实现海陆联动，能够进一步降低跨境物流成本。”国家高端智库可持续发展创新中心研究员、北京交通大学教授王海星说，完善的路网让曾经的交通末梢变成开放前沿，不少沿海沿海地区的特色农牧产品、林下资源、矿产资源可以沿着三条“大动脉”走出去，同时引进更多跨境加工、边境产业园，更好促进沿边沿海地区发展。

跳出物流看物流，物流网的高质量建设，不仅是道路与仓库的延伸，更是重塑内需版图的战略布局。

全长19.62公里、总投资超372亿元的福建省内最大跨径桥梁——厦金大桥（厦门段）正在加速“生长”，这一超级工程将于今年年底实现主线通车，建成后将服务于物流通道优化，助推新的物流通道形成。

“厦金大桥（厦门段）是当前福建省内单体投资最高的公路工程，带动了钢铁、混凝土、盾构技术等上下游产业链快速发展。大桥与厦门翔安国际机场共同构成了‘空港+海洋+创新’三核驱动模式，助力翔安南部片区从‘地理边缘’迈向区域经济发展前沿。”中国交建厦金大桥（厦门段）项目负责人王连彬说。

国家发展改革委宏观经济研究院综合运输研究所物流室副主任刘文华表示，精准投资物流网设施建设、网络运行中的短板弱项，将带动交通、能源、信息等关联投资，提高投资综合效益，更好挖掘内需潜力。

穿山连海、贯通全域，作为“十五五”开局之年部署建设的重大基础设施网络建设之一，物流网与其他“五张网”互有关联、互相支撑，共同构成现代化基础设施体系的有机整体。

“一方面，物流网功能的发挥有赖于其他‘五张网’，如水利设施叠加航道功能需要依赖水网，绿色物流需要依赖新型电网，数智物流需要依赖算力网等；另一方面，物流网为其他‘五张网’的建设工程顺利实施提供物资供应保障，同时也是其他各网可主要应用的领域和场景。”甘家华说，“六张网”正在“网络融合、区域融通、产业融合”等多个维度系统发力，通过打破壁垒全、协同联动，形成“1+1>2”的赋能合力。

畅通实体经济“筋络”、加速内外高效循环。随着“十五五”时期物流网建设高质量稳步推进，区域壁垒将进一步被打破，商品流通将更高效，产业循环将更顺畅，亿万经营主体将在要素自由流动中释放更大活力，为我国加快建设全国统一大市场、构建新发展格局提供更加坚实的底座支撑。

（新华社北京9月2日电 记者 叶昊鸣、王聿昊）

第二批32个全国零售业创新提升试点城市名单公布

新华社北京9月3日电（记者 谢希瑶）记者3日从商务部获悉，商务部等4部门办公厅近日印发通知，公布第二批32个全国零售业创新提升试点城市名单。

这32个城市包括河北省秦皇岛市、保定市，山西省晋中市，江苏省无锡市、扬州市，浙江省宁波市、温州市，安徽省芜湖市、安庆市，江西省九江市，河南省开封市、许昌市，湖北省襄阳市、宜昌市等，建议试点侧重方向包括“一店一策”场景化改造、供应链提升、数字化赋能、多元化创新等。

通知要求，试点城市要在政策创新、管理创新、模式创新等方面大胆探索，加快构建供给丰富、布局均衡、渠道多元、服务优质、智慧便捷、绿色低碳的现代零售体系。

据悉，9月2日至3日，商务部流通发展司在吉林省长春市召开零售业创新提升试点工作推进会，推广试点好经验好做法，推动零售业创新提升和高质量发展。

绿色天路 川藏公路开建零碳运输走廊

新华社成都9月3日电（记者 谢俊、李杰）雪域天路，正迎来交通运输绿色变革。一辆重卡驶入海拔3200余米的四川理县米亚罗换电站，不到5分钟，重达5吨的电池包就从车底自动更换完毕，重卡满电驶出。随着川藏公路开建零碳运输走廊，这一幕将成为日常。

9月3日，在四川宜宾举行的世界动力电池大会上，项目推动方四川省港航投资集团与宁德时代公布了首期沿国道G318、G317四川段的布局规划。总体以9年为期，分阶段推进南北两线站点建设、高原电动重卡投放等建设任务。

“十五五”时期，我国将规划布局1万公里以上的零碳运输走廊。

川藏公路大部分地处高寒、高海拔地区，沿线重卡充电泊位紧张，大功率充电瞬时负荷大、电网配套难度高，是制约纯电重卡规模化跑通川藏物流干线的主要瓶颈。

四川港投总经理何政介绍，经多方联动技术攻关，在国道G317马尔康至都江堰段论证，证实新充换技术可在海拔3000米以上、最低零下20摄氏度环境中稳定运行。项目计划到

2028年，川藏公路四川段投运8到10座充换电站，约400台高原电动重卡，到2035年逐步实现成都至拉萨全线覆盖。

川藏公路干线被誉为“最美公路”。零碳运输走廊落地，带来的生态效益明显。

相较于传统燃油车，电动路线摒弃尾气排放与油料污染，为青藏高原生态筑牢保护屏障。

同时，还可释放青藏高原丰沛的水电和光伏发电能力，保障边疆能源、资源和运输安全，其释放的绿色效能，将降低川藏干线运输成本，提升通行效率。

“绿电补能，用能成本可降低40%，综合成本至少可下降10%；换电仅5分钟，不用排队。”何政说，项目还将激活沿线产业动能，带动民族地区就业增收。

川藏公路建成以来，已成为我国西部各民族深度交往交流交融的桥梁纽带和经济走廊。未来，当绿色能源赋能雪域天路，这条高原交通大动脉将在绿色转型中焕发新生，为“双碳”目标实现贡献力量。

“赛考斯”返美：“我把一部分的心留在了中国”

新华社华盛顿9月2日电（记者 熊茂伶）美国友人“赛考斯”（本名罗纳德·萨科尔斯基）时隔27年再次访问中国、与治沙英雄殷玉珍跨洋重逢之后，于美东时间9月1日深夜抵达华盛顿杜勒斯国际机场。他对媒体表示，中国之行让他触动很深，“我把一部分的心留在了中国”。

1999年，加入“中美教师交换项目”到河南洛阳任教的美国教师“赛考斯”在电视上看到殷玉珍治沙的故事，深受触动，筹集了5000美元捐款。次年，他又一路颠簸前往内蒙古乌审旗毛乌素沙地与殷玉珍一起种树。今年8月下旬，“赛考斯”应邀抵达内蒙古，与殷玉珍重逢。

“赛考斯”在机场接受媒体采访时表示，他从未想过沙漠里能种树，但殷玉珍地活了起来。“赛考斯”回忆道，他触摸到了树木、也听到了土壤的声音，当时风很大，树木正在摇动。“殷玉珍女士对我说，我的孩子们正在向我挥手”。

为期10天的中国之旅，最让“赛

考斯”难忘的，是见到殷玉珍女士的那一刻，当时两人都泪流满面。他表示，在中国的很多时候，殷玉珍和他甚至不用说一句，就能理解彼此，“因为我们是用心在交流”。

“如果一位生活在中国沙漠里的女士，能遇到一位普通的美国历史老师，而我们两个人能一起创造出一片森林，那还有什么是不可能的？”他说，如果他们两人能彼此交流，那中美之间，十人可以做到，百人可以做到，百万人也可以同样可以做到。

“赛考斯”表示，希望美国人能更多地了解中国，亲眼去中国看看，读一些关于中国的书，去爱中国文化。他也鼓励中国人去了解和爱美国文化。“这取决于我们这些普通人。不要再听信其他人的声音，去做你自己认为正确的事情。”

“如果当年没有教师交流项目，我根本不会来到这里。”他说，自己正在考虑如何推动两国教师交流项目，想要改善两国关系，“就应该从孩子和学生开始”。

从单一的“见草除草”到系统化“综合治理”

（上接第1版）在信息发布方面，市卫生健康委联合市气象局通过青橙融媒App、健康呼和浩特微信公众号发布花粉监测预报服务信息。今年以来已累计发布相关服务信息172期。

2026年，市气象局联动复旦大学，成功落地内蒙古自治区花粉自动监测（容量法）、Hirst体积法（容量法人工监测）、人工监测（自然沉降法）平行比对实验项目，建立本地化校正体系，同时推动预报服务从“城市级”向“街道级”精细化迈进。

科研攻关：为精准防治注入“硬核”动力

在基础研究方面，呼和浩特市第一医院研究团队开展了一项纳入160名研究对象的观察性研究，通过相关性分析系统探究气象因素、花粉浓度与过敏症状之间的关联，明确了蒿属花粉浓度对患者症状的影响阈值——182粒/1000平方毫米。阈值前，花粉

浓度是影响患者症状的主导因素；超过阈值，气象因素上升为主要影响因素，温度越高、湿度越大、气压越低，患者症状越严重。这一成果为过敏性疾病精准预防和临床干预提供了科学依据。

在抑花技术试验方面，6月17日，内蒙古自治区气象服务中心牵头，联合中国农业大学吴学民教授团队及市林业和草原局，在呼和浩特市城区外围1000亩试验样地开展无人机抑花剂喷洒作业，这标志着内蒙古蒿属植物源头抑花试点已形成鄂尔多斯市、呼和浩特市双城联动试验格局。

从单一的“见草除草”到系统化“综合治理”，呼和浩特市在过敏性疾病预防端的探索，正将一场季节性攻坚转化为可量化、可预警、可干预的系统性治理实践。随着监测网络的加密、预报精度的提升和抑花技术的突破，这道关乎民生的健康的防护屏障定会愈发坚实牢固。

2026世界动力电池大会在四川宜宾开幕

9月3日，嘉宾参观了解无人驾驶载人航空器。

9月3日，2026世界动力电池大会在四川宜宾开幕。本届大会以“电驱万物·融合共生”为主题，围绕行业政策、前沿技术、创新应用、新型储能、电池回收等设置专题会议，聚焦关键技术、产业转型开展深度对话，以高水平国际交流对话深化跨境产业协作，持续推动动力电池产业国际交流和务实合作。

■新华社发（庄歌尔 摄）

