

3次扩建2次改建 地标情怀深入人心 “我的广场叫‘新华’”

□呼和浩特晚报记者 许婷

“我”，是呼和浩特，也是每一个呼和浩特人。在“我”眼中，“广场”两个字就是特指新华广场。曾几何时，“新华广场国旗杆下见”成为一代人的美好回忆。而今，在经历多次扩建改建后，以新面貌示人的新华广场又因霓虹初上、繁华喜庆登上了热搜。

那些年那些情 那些与新华广场有关的记忆

每个城市都有一处地标性的广场深入人心，承载着城市的记忆，成为城市发展的见证者。就如呼和浩特市的新华广场，它是市民成长中的温情记忆，更是首府时代变迁的标志点。

相信在不同年龄段的市民眼里，新华广场的模样也不尽相同，但它在人们心中的地位是一样的。它好似首府人的心灵广场一般，总会在不经意间引发热点。这不，在这个春节假期，新华广场就因新面貌的霓虹再次被人关注。对呼和浩特人而言，一种情怀油然而生，那是追忆，是青春，也是生活。

过去，广场是大型集会、演出的场所；如今，广场更接地气，是大人惬意漫步的去处，也是孩童嬉笑玩闹的游乐场。新华广场就是这样的一处城市中心广场。随着城市发展，新华广场也发生了翻天覆地的变化。2022年10月1日，改建后的新华广场重回大众视野，悄无声息地把呼和浩特人带回到曾经……

1月30日，呼和浩特晚报记者从呼和浩特市交通投资建设集团有限公司了解到，新华广场始建于20世纪60年代初，曾进行了3次扩建、2次改建。可以说，新华广场在首府市民心中占据着无法超越的特殊地位。

新华广场的样貌，在每个人的眼里都不相同。已经退休的王洪亮一直居住在新华广场附近的文化宫街小区，作为新华广场修建、改建的见证者，他心中的新华广场还是上世纪的模样。“我今年78岁，年轻时，新华广场对我来说是很神圣的存在，因为那时候的地标性建筑比较少，新华广场就是一处。那时候广场上没有鲜花、绿地，只有路灯，但无论早晚，它总是那么热闹。很多大型活动都会在新华广场举行，每到五一国际劳动节和十一国庆节，广场四周都会插上五颜六色的彩旗，人们聚集在广场搞一些节庆活动。”

在中青年人眼里，新华广场已是功能性较强的一处广场。“还记得每到国庆节，新华广场的大屏幕上就会播放升旗仪式。每到阅兵的时候，伙伴们大多不会在家看电视直播，而是聚在新华广场上，手举着国旗一起观看。那场面，壮观！那画面，温情！那一刻，激动！”1979年出生的王月说。“那时候，‘新华广场国旗杆下见’成了大家约定聚会的代名词，这是成长的回忆，是我们80后挥之不去的青春。”1987年出生的刘鑫说。“新华广场的喷泉是我童年最美好的记忆。在广场上踢气球、钻水帘、滑旱冰，和小朋友们一起玩耍，十分开心。”1998年出生的于晓敏说。

这些年这些事 这些与新华广场有关的变化

呼和浩特晚报记者了解到，新华广场在3次扩建、2次改建的过程中，不仅成为市民心中不可取代的地标，也收获了不少荣誉。

根据呼和浩特市交通投资建设集团有限公司提供的资料显示，到2002年，新华广场共经历了3次扩建，使新华广场的面积比初建时扩大了一倍多。扩建后的广场建有花池、绿地、多功能演艺台、电控喷泉和供游人歇息的长条椅，重铺了不同质地的漂亮的瓷砖，还安装了各种彩灯。2004年，新华广场经历第一次改建，经过近3个月的紧张建设，于8月初投入使用。改建后，新华广场整体面貌发生了巨大变化，呈现出宽广、雄伟、美丽、不同区域与整体完美结合的景象。2006年9月27日，在杭州举行的第二届全国特色广场评选中，新华广场荣获全国“特色文化广场”称号。“广场华灯”（新华广场夜景）还被呼和浩特市市民评选为青城新八景之一。

如今，在经历地铁建设项目后，新华广场又迎来了一次全新的改建升级。作为参与此次改建的工作者，呼和浩特市交通投资建设集团有限公司副总工程师兼地铁事业公司总经理刘峰说：“此次改建，我们统筹考虑城市景观、交通附属空间、交通集散等因素，融入TOD开发理念，进行科学合理规划。2021年4月份正式开工建设，经过近一年半紧张有序的施工，共投资9.49亿元完成了整体建设。2022年10月1日，新华广场在举国同庆的日子再次正式向市民开放。”

据介绍，此次改建后的新华广场功能更加完善、布局更加合理。升级了6万平方米地面广场，通过“一心、两轴、四片、多点”布局，保留新华广场主题，兼顾商业功能，凸显广场仪式感和庄严感。硬质铺装4万平方米，绿化1.4万平方米，绿化率30%。设24组敞口疏散楼梯间，通过绿化及装饰装修进行融合消隐。通过0.16万平方米下沉广场实现室内室外一体化、地下地上一体化。新增了7.8万平方米地下空间，建设两层，一层为3.8万平方米的商业开发区，与建成的网红街互通，可形成5.3万平方米的地下商业综合体；二层为3.8万平方米的“战时人防、平时停车”双功能区，可设置停车位645个（充电车位65个），满足市民停车需求。实现了地上地下交通的互联互通，做到了与周边商业的有效融合，连接贯通与振华广场等周边商业的地下通道，使休闲、购物、停车、出行等城市生活功能构成一个整体，开启了全新的“逛街”方式。



（资料图片）