

韩国 济州岛出土高丽时期小塔 以及20枚北宋钱币



韩联社26日报道,济州岛高丽王朝时代的寺库遗址,发掘出“金铜多层小塔”和中国北宋时期的铜钱。

韩国文化遗产研究院26日说,遗址位于五等洞,虽然未见文献记载,但当地自古有“寺庙瓦”“烧炭地”等称谓,这次考古确认了“五等洞寺庙遗址”。

小塔是在最早的3号建筑群内出土的,只有成人拳头大小,塔顶上的龙头、塑像、屋瓦、栏杆、窗户及窗框结构完好无损,被认为可以作为研究高丽时代木塔等建筑的佐证。

另外,遗址还出土了钱袋,有20枚左右中国北宋的铜币,共有3种,真宗时期的咸平元宝、仁宗时期的皇宋通宝和英宗时期的治平元宝。研究院据此推测,“五等洞寺庙遗址”的年代可追溯到11世纪初叶或中叶。

据《都市快报》

新西兰 奥克兰暴雨成灾 新西兰保险企业面临大量理赔

始于27日的持续强降雨在新西兰最大城市奥克兰引发大规模洪水,全市进入紧急状态。新西兰几家主要保险公司已收到总共约1万份理赔申请。这些公司的股价30日出现不同程度下跌。

路透社30日援引澳大利亚保险集团声明报道:“灾情仍在持续,客户们确认财产损失后,预计今后数日内理赔申请的数量将进一步上升。”

截至30日上午,澳大利亚保险集团新西兰分支机构收到了超过5000份理赔申请。澳大利亚托普集团旗下两家在新西兰运营的保险机构已收到总共约3000份理赔申请。新西兰铁塔保险集团说,已收到约1900份理赔申请,损失“巨大”。

新西兰保险协会说,这次灾情“非常严重,将引发大量理赔”。

依据协会发言人克里斯蒂安·贾奇说法,这次灾情导致的保险赔偿金额预计将超过2021年新西兰西海岸洪水造成的9700万新西兰元(约合4.25亿元人民币)赔偿金额,但远低于2010年至2011年间新西兰南岛最大城市克赖斯特彻奇两次大地震导致的310亿新西兰元赔偿金额。

得益于再保险项目托底,托普集团估计最新灾情给公司造成的损失上限为5000万新西兰元(2.19亿元人民币)。

澳大利亚保险集团说,现在确认洪水造成的财务损失为时过早。不过,金融机构花旗在一份报告中指出,澳大利亚保险集团的损失可能“远高于”托普集团。

(据新华社 王鑫方)

美国 政府打算5月11日 结束新冠疫情紧急状态

美国白宫下属行政管理和预算局30日说,政府打算5月11日一并终止为防控新冠疫情而实施的两项全国性紧急状态。

美国上届政府2020年1月宣布实施新冠疫情国家紧急状态和公共卫生紧急状态,后多次延长这两项紧急状态的期限。

美国行政管理和预算局在一份政策声明中说,上述两项紧急状态本应分别在3月1日和4月11日到期,政府计划将其有效期一并延长,至5月11日同时终止。

结束公共卫生紧急状态后,新冠疫苗、部分新冠病毒检测和治疗等费用将不再由政府拨付。

法新社报道,受美国党争影响,美国国会早已不再批复部分拨款。近来,当前控制国会众议院的共和党人希望按照原定日期结束国家紧急状态和公共卫生紧急状态,而民主党人则希望留足“缓冲时间”。

另外,美国党争的另一焦点——美国与墨西哥边境非法移民问题也与紧急状态有关联。依据自上届政府施行至今的“第42条”相关规定,只有在实施公共卫生紧急状态的情况下才能快速集中驱逐非法入境者。

行政管理和预算局30日在另一份声明中说,政府遵循此前承诺,即至少提前60天通知公共卫生紧急状态终止期限,将让政府有时间准备应对美墨边境移民冲击,“陡然”结束紧急状态将“导致更多移民流入”。

(据新华社 郑昊宁)

日本 约两成托幼机构校车 服务存隐患

日本政府一项调查显示,包括幼儿园在内的儿童保育机构中,约两成校车在接送服务过程中存在安全隐患,比如,不确认上下车人数和孩子姓名。

据日本广播协会29日报道,日本多地市政府在去年9月至12月间对各地约1万家儿童保育机构进行实地调查。结果显示,19.5%的受调查机构承认校车服务存在漏洞,比如没有数清上下车孩子人数、不确认孩子姓名等;一些机构的工作人员没有共享孩子缺勤状况的信息;一些校车窗户有贴纸或颜色深,导致外面的人很难看到车内情况。

发起这项调查的起因是去年9月静冈县发生的一起事故。那次事故中,一名3岁女童乘坐校车抵达保育机构后,被忘在车上长达数小时,结果死于中暑。

这次调查发现保育机构存在对员工培训不足的问题,无法防止这类悲剧再次发生。

一名相关政府官员说,存在问题的保育机构中,约90%表示将在3月底前整改,政府方面将密切关注进展情况。

(据新华社 乔颖)

澳大利亚 丢失放射性胶囊容器 矿业巨头力拓集团道歉

澳大利亚矿业巨头力拓集团30日为丢失一枚具有潜在致命风险的微型放射性胶囊容器道歉。相关搜寻工作仍在继续,但专家表示搜寻难度非常大,无异于“大海捞针”。

力拓集团铁矿部门负责人西蒙·特罗特在一份声明里说:“我们认识到这件事显然令人非常担心,我们为给西澳大利亚州民众带来(辐射)警报感到抱歉。”力拓集团已经启动调查,试图弄清整件事的来龙去脉。

这枚放射性胶囊容器是一个用于检测铁矿石密度的仪器的组件之一。胶囊容器直径6毫米、高8毫米,内含放射性物质铯137,人若站在旁边一小时,相当于接受10次X射线检查。

力拓集团披露,胶囊容器包装和运输均外包给一家专业处理放射性材料的公司。卡车12日从纽曼镇附近矿场运走胶囊容器,16日驶抵西澳州首府珀斯市郊仓库。然而,25日开箱检查才发现胶囊容器失踪,西澳州政府在两天后、即27日才公布此事。

初步推断,由于卡车行驶途中震动,相关仪器的螺栓和螺丝钉松动,胶囊容器先是从仪器脱落、继而从车厢缝隙掉落到车外。卡车行驶路线长达1400公里,紧急情况应对人员用放射探测设备沿路搜寻,截至30日仍未找到胶囊容器。

澳大利亚国立大学核物理专家安德鲁·斯塔贝里说,搜寻难度相当于大海捞针,但是仍然不能放弃希望,“如果目标物正好掉在路中央,那搜寻人员就幸运了……只要靠近,(探测器)就会发现”。

悉尼大学医学造影专家戴尔·贝利说,由于胶囊容器放射性相对于探测仪器而言仍然较小,因此要想找到胶囊容器,“沿路扫描的速度就必须非常慢”。

一些人担心,这枚胶囊容器可能嵌入其他车辆轮胎。另一些人担心,可能有居民捡到胶囊容器,“不知道是什么,觉得有趣就留着了”。

(据新华社 杨舒怡)