



小区跑水路面结冰 市民出行心慌慌

城管、环卫、物业、沿街单位齐心破冰

呼和浩特晚报讯(记者 王英)“咣……咣……”1月31日,在如意南路,十几名环卫工人手拿铁锹、铁镐等工具正在清除路面上的积冰。由于附近小区自来水管跑水,导致水流顺着低洼地势流到大街上,绵延四五百米,加之冬季气温低,水很快结成了冰,给市民的出行带来了极大的不便。

1月31日,记者在如意南路看到,一条长长的冰带从如意南路发展大厦酒店一直绵延到馨界美食街入口处,占据了由南向北的所有车道。由于地面地势高低不同,冰层的厚度也各不相同,越靠近道牙石附近,冰层越厚,有的地方甚至有十几公分。沿着积冰向北走,到馨界美食街入口处,冰面大面积减少,但靠近路边仍可以看到遗留的积冰。馨界美食街物业公司负责人介绍,水是从美食街对面绿地公馆壹号小区流出来的,顺着美食街一直流到了如意南路,又从如意南路流到了敕勒川大街上。

记者注意到,厚厚的积冰给过往车辆和行人带来了极大的不便,有的车辆甚至借道通行。“这么一大片冰面,给大家出行带来了很大的不便。”“冰面形成已经有几天时间了,这几天环卫工人一直在清理,但是天气太冷了,清理起来特别困难。”“肯定不方便,这么滑的冰面一不小心就可能摔倒,特别是老年人安全隐患更大。”过往的市民说。

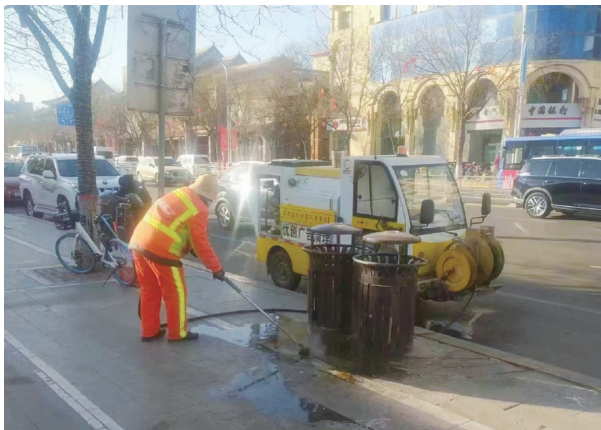
赛罕区城市管理综合执法局六中队夜班负责人额尔德尼介绍,执法人员在巡查过程中发现跑水之后,第一时间联系了物业公司还有小区所属的社区,以及供排水工作人员,由于跑水点比较大,水量比较多,导致路面结冰面积较大。“在工作人员抢修的同时,我们也组织环卫工人、沿街单位、商户、物业公司进行了清理,但还是形成了大面积的积冰,给市民出行带来了不便。”额尔德尼说。

记者注意到,现场清理积冰的人员中不仅

有城管队员、环卫工人,还有身穿安保制服的工作人员以及身穿西服的物业工作人员。在发展大厦酒店门前,保安与几名工作人员也在清理路面的积冰。发展大厦酒店工作人员表示,跑水后他们也积极行动,撒布融雪剂,但是由于地势原因,积冰特别厚,清理速度才比较缓慢。

赛罕区城市管理综合执法局佳城公司清扫队队长李贵仓介绍,经过前期清理,敕勒川大街以及如意南路南口附近的积冰已经清理完毕,馨界美食街上的积冰在物业工作人员的努力下也已经清理完毕,目前只剩下馨界美食街入口到发展大厦酒店这一段的积冰,预计一两天内也会清理完毕。“清理积冰期间,我们调动了装载机、翻斗车等进行了清理,刚才冰面上也撒了融雪剂,等到中午气温升高后,我们还会调动装载机对积冰较厚的地方进行清理,同时对堆积在一起的冰块进行清理。”李贵仓说。

青城街头现洗地“神器” 地面油污有治了



呼和浩特晚报讯(记者 张秋焱)春节期间,不少市民走出家门,来到广场、公园、商圈,逛庙会、看演出、赏美景、品尝美食,然而人流的聚集也带来了环境卫生问题。一线环保工人表示,与清理垃圾相比,地面油污的清除难度更大。为了应对地面油污问题,环卫工作者开着“神器”上路了。

1月31日上午,记者来到玉泉区恒昌商场附近,看到环卫工作者正在操作一台黄色小车对便道上的污渍进行清理。环卫工人曹爱国说:“近期我们的工作强度大了不少,每天果皮

箱都要清掏好几回,打扫捡拾的垃圾量是平日的数倍。但是在保洁过程中,最让人头疼的就是地面油污问题。人们随手丢弃的食物残渣会让地面和垃圾桶内沾满油污,用布子擦不下去,很难清理。最近,有了新装备助力,油污清理工作变得容易多了。”

现场一名环卫工人从“小黄车”的后部拉出一根黑色管子,管子的一头带有金属刷头。当刷头对准地面的油渍后,管子就会喷出白色的高温蒸汽,在刷头和蒸汽的共同作用下,油渍很快就被清除了。随后,另一名工作人员再用墩布一拖,被油污覆盖的地面便显露出了本色。

玉泉区环卫服务中心业务科副科长张占成介绍,该设备的名字叫多功能电动高压冲洗车,因为外体涂装为黄色,环卫工人们经常叫它“小黄车”。该设备利用高温水蒸气作业,可以快速清理路面油渍。

记者了解到,过去环卫工人清洗地面油污主要靠刷子和除污剂,费力不说,清洗效果也不理想。这台多功能电动高压冲洗车,不仅能清洗建筑物外立面的涂鸦及地面和果皮箱上等处的油污,而且高温蒸汽不怕冻,更适合冬季使用,环卫保洁效率得到明显提高。

路面有坑影响出行 填平修复路畅了

呼和浩特晚报讯(记者 徐达明)“内蒙古农业大学西校区北门附近路上有个坑,占据了两条机动车道,给出行的车辆带来不便,今天开始填坑了,以后路就好走了。”驾驶员吕先生说。昨日,记者来到学苑东街内蒙古农业大学西校区北门附近,看到市政部门的工作人员正在用沥青填补道路上的坑。

吕先生家住学苑东街附近,每天都要沿着该路段自东向西开车出行。他告诉记者,去年11月份左右,因为临街的一个小区需要维修暖气管网,所以机动车道被挖开一个占地20多平方米左右的大坑,占据了两条机动车道,暖气管网修好后大坑进行了回填。“之前这一段路不堵车,但经过长期碾压,曾被回填过的坑变得越来越深,致使车辆通行受到影响,驾驶员通过此处都会减速变道绕行,导致这条路交通高峰期时常堵车。”吕先生说。

昨日,记者在现场看到,市政部门的施工人员利用中午车辆较少的时段开始对路面进行修补,用碎石将坑内低洼处填平后开始铺设沥青。据施工人员介绍,他们之前对该路段的坑洼处铺设过一次冬补沥青,这已经是第二次修补了,等天气回暖,还会使用普通沥青再次进行修补,确保市民出行畅通。