

开栏语：

如果把一座城市比作一幅画卷，那么生活在城市中的你、我、他则是画师，用绚丽缤纷的色彩描绘着这幅画卷，使其美丽动人。即日起，本报推出“五彩缤纷 文明青城”栏目，刊发系列报道，记录首府创建全国文明城市过程中的点滴变化，在不同色彩中感受青城魅力的同时，让文明城市涵养文明新风，让文明之花开遍青城。

静态交通 智慧停车

首府打造“绿色”停车环境

□文/图 呼和浩特晚报记者 马妍 李娟

停车难是不少车主出门犯难的事。到达目的地后如何找到合适的停车位，对于出行质量的好坏，显得尤为关键。在过去的一年，呼和浩特智慧停车服务不断升级，停车位不断增加，让市民出行更加便利的同时，也缓解了停车难。

智慧泊车 让城市停车更文明

随着首府城市建设不断加快，城市周边公园、城市绿道建设增加，节假日市民出行有了更多选择，但停车难却成为市民出行的“头疼事”。而随着大黑河沿岸智能停车场、停车位的不断增加，越来越多的市民走出家门来到了大黑河观光游览。

2022年，为方便市民出行游玩，首府园林部门在大黑河景观带改扩建7处停车场，总停车位达到700多个。记者在马鞭草花田西侧看到，改扩建后的停车场干净整洁，一辆辆私家车停放有序。这里不仅有134个停车位，还是一处智能化停车场，满足了市民的停车需求。

在大黑河景观带东段北岸的梵草映月景点附近，新建的停车场也已投入使用，该停车场不仅智能化，还更加生态化。停车场的智能设备通过扫描车牌，可显示停车场内有多少停车位，剩余多少车位，如果车位已满，升降杆将不再启动。在临近升降杆的位置还设立有智能提示屏，屏幕时刻显示附近的车位情况，便于游人及时了解相关信息。在生态化方面，园林部门通过铺设植草砖，在植草砖内嵌入花草达到绿化效果，同时植草砖具有很强的透水性，能保持地面干爽。

“2022年，我们改扩建的停车场已全部投入使用。停车场的智能化设施让游客停车更加方便、快捷，给市民提供了更好的观景感受，也吸引了更多的市民来到大黑河景观带放松、休闲。”呼和浩特市绿化第二中心大黑河班组长王在新表示。



智能停车场入口



应急车道 让患者就诊停车更方便

在我市园林建设部门增加智能停车场、停车位的同时，为了方便市民就医，解决停车难题，首府的各大医院利用有限的场地增设停车位方便市民就医。

2月1日上午，记者来到呼和浩特市第一医院楼前看到，这里设置了就诊应急车道，在停车场管理者的引导下，送急、重症患者就医的驾驶员可直接将车辆停放在急诊入口处，减少停车时间，让患者尽快就诊。

门诊楼前还设置了残疾人车位，与普通停车位相比，车位加宽加大，方便残障人士及需要坐轮椅就诊患者的车辆停放。车辆在离开医院时，不满半小时免收停车费。另外医院在出口设有ETC支付通道，可以快捷支付停车费，减少离院高峰期的排队时间。

“根据院内实际情况定制最优的行车路线，最大化利用院内停车空间，通过地标、路牌进行指引，实现行车分流，避免会车、倒车占道而引起拥堵，同时能够更快速地找到车位，缩短停车时间。停车费扫码支付，车主可在场内提前扫描二维码标识缴费，支持ETC、微信、支付宝等多种缴费方式，缴费完成后15分钟内离场即可，充分满足多元化的用户需求，转变了以往人工收费的形式，大大提高了离场效率。”呼和浩特市第一医院保卫科的工作人员表示。



无感支付示意图

无感支付 让市民停车省时省力

停车是生活中的一件小事，但有时候，恰恰是这样的小事，影响着市民的幸福。在呼和浩特，作为一个驾驶员的你，不管是从小家到写字楼，从商超到酒店、车站等地，只要手机上安装了“爱青城”App，就能及时找到周边的空停车位，而付停车费也不再像过去需要排队等候。

2月1日上午，记者驾车来到金源街附近，打开“爱青城”App通过车场查询，了解到周边1.5公里范围内共有停车场65个，并详细显示了每个停车场的类型和剩余车位数及是否收费、每小时的缴费情况等信息。查询后，记者前往昭乌达路鸿都大厦楼侧的一处地面停车场，通过“无感支付”顺利将车停泊入位。离开时，记者使用无感支付完成缴费便快速离场。

据了解，“无感支付”是以呼和浩特市政府打造的以“爱青城”App为依托创建的智慧缴费停车模式，市民只需在“爱青城”App完成注册、绑定车牌即可开通微信、支付宝等部分银行的“无感支付”功能，离场时便可实现自动缴费，停车离场快人一步，一辆车只需一次注册绑定。目前，我市各大停车场均已开通无感支付业务。

记者从呼和浩特市城市管理综合执法局了解到，截至2023年1月底，智慧停车平台已接入我市停车场313个、泊位6.2万余个，目前已基本完成全市经营性停车场无感支付接入工作。