

出境团队游重启 出境旅游市场加速复苏

2月6日,我国试点恢复赴泰国等20个国家出境团队旅游和“机票+酒店”业务。业内人士预计,我国出境游市场将呈现持续回暖、加速复苏的走势。

部分目的地率先热起来

上海市文化和旅游局介绍,2月6日上海共有3家旅行社的4个旅游团先后出发开启出境游。

清晨7时许,69岁的上海人黄惺和三名“老伙伴”抵达上海浦东机场,他们是时隔3年多来上海首批出境团队游游客。“此次选择泰国,真的是因为好久没出国玩了,想好好‘放飞’一下。”黄惺拿着刚办理的登机牌很兴奋,他计划在泰国跟团游之后,年内再来趟东欧国家自由行。

黄惺所在的旅行团有20余名中国游客。组团的春秋旅游副总经理周卫红介绍说,他们到达泰国普吉岛后将分成两队前往不同的海滩体验。

上海锦江旅游控股有限公司首个旅游团将在2月7日出发前往阿联酋,这条线路在春节假期上线后收到不少咨询并很快成团。上海锦江旅游控股有限公司总裁刘宁说,卡塔尔世界杯的举办让许多人对中东国家充满好奇,随着当地与中国经贸往来的深入,商务活动日益增多,因此中东旅游市场潜力较大。

重庆江北国际机场口岸已新增、恢复重庆至泰国曼谷、老挝万象、阿联酋迪拜等11条国际(地区)直航航线。重庆出入境边防检查总站数据显示,1月8日以来重庆机场口岸以旅游为目的出境(含港澳台)的中国公民已超过2000人次,较过去三年同期明显增长。

“机票+酒店”出境游热度亦在攀升。携程平台上,相较春节假期,假期结束后一周出境团队游和“机票+酒店”产品预订量增长了3倍。同程旅行平台上,今年劳动节期间出境团队游和“机票+酒店”搜索量环比上涨187%。

中国社会科学院财经战略研究院教授魏翔说,出境团队游恢复释放了我国经济复苏的积极信号。

出行需求呈现新变化

中国旅游研究院院长戴斌预判,从全年来看,出境游市场将表现出持续回暖、加速复苏的走势。人们的出行需求也呈现出一些新的变化。

中国旅游研究院专项调查显示,受访者出游更重视的因素由高到低排序为“旅游产品的性价比”“旅游过程中卫生状况”“旅游产品的丰富度”等。

刘宁说,就旅游产品性价比而言,目前各航空公司国际航班运力还有些紧张,机票、酒店及接待费用上涨导致短期内旅行团费用还偏高,但消费者的热情将吸引更多资源投入市场。上海航空国际旅游(集团)有限公司总经理助理顾伟表示,旅游企业与海外目的地加强资源整合、对接,给供需双方多一些时间,预计将有更多具有性价

比的产品上线。

赴泰旅行团领队师文介绍,游客现在更青睐舒缓的行程,因此旅行团抵达普吉岛后大部分行程会安排得比较轻松。人们也更加注重文化体验和生活方式的深度体验,所以会在普吉岛的老街安排一场“微旅行”,感受当地烟火气。师文还有一个任务是将当地老街、夜市做两场直播,让国内更多观众了解当地旅游市场恢复情况。

“‘城市微旅行’和直播互动,是旅游从业者过去三年深耕国内游尤其是近郊游、市内游发现的新需求亮点,也将成为助力海外目的地、吸引中国游客的新‘绝招’。”师文说。

出行安全、服务质量是重中之重

业界认为,出境游要真正全面恢复,还需要管理部门、市场主体、从业人员和游客的共同努力。

许多旅行社正积极准备。锦江旅游与吉祥航空等企业建立战略合作,并借助锦江国际集团旗下的海外酒店资源,在保证团队游品质的前提下控制成本。春秋旅游积极寻找新的旅游资源,满足游客私密性、小团化以及定制化的需求,还通过业务部门人员调整、增加培训、将更有经验的员工安排在热门目的地等,以期提升游客体验感。

喜马拉雅航空中国区总经理安永胜称,目前恢复运营了北京和昆明到加德满都客运航班,并将尽快复航更多城市的直飞航线。春秋航空公司浦东机场站站长陆佳伟介绍,目前春秋航空在浦东机场进出境航班每天有20余班,航班客座率在九成左右。春秋航空将根据出入境旅游恢复情况,恢复或新开更多的国际航班。

同时,文旅部门也在加强对旅行社及在线旅游企业的监督检查,切实维护旅游市场秩序。上海市文化和旅游局已部署要求,旅游企业增强旅游突发事件防范和应急处理能力,加强对从业人员的安全教育和培训。旅游执法部门也将密切关注市场动态,加强对旅游市场的执法监管力度。

专家建议,游客应谨记“每个人都是自己健康第一责任人”,在出行前查询过境国家及目的地国家的相关防疫要求和签证要求,合理规划行程。游玩中要注意个人防护,备好适量药品。“游客还应做到安全、文明、理性出游,成为中外人文交流的‘使者’。”戴斌说。

(据新华社 陈爱平 罗鑫 周文冲)



“月供1块抵个税”上热搜 提前还清房贷不能抵扣个税

连日来,“月供1块抵个税”话题登上热搜。房贷提前还款真能享受个税抵扣政策吗?月供1元也能抵个税吗?2月7日,记者进行了采访。

据了解,首套住房贷款利息可按照每个月1000元的标准享受个税专项附加扣除,属于个人所得税七项专项附加扣除的一种。根据2018年底发布的《国务院关于印发个人所得税专项附加扣除暂行办法的通知》规定,纳税人本人或者配偶单独或者共同使用商业银行或者住房公积金个人住房贷款为本人或者配偶购买住房,发生的首套住房贷款利息支出,在实际发生贷款利息的年度,按照每月1000元的标准定额扣除,扣除期限最长不超过240个月。

根据这一规定,如果房贷提前还清,没有贷款利息支出了,就不能再享受税前扣除。但如果房贷只是部分提前还款,那么在实际发生贷款利息的年度,仍然可以按照每月1000元的标准定额扣除。

“目前,住房贷款利息专项附加扣除没有对每月还款额设置门槛。贷款已经结清的,需要在个人所得税App的‘个税专项附加扣除’栏进行修改,否则年度汇算后,税务部门依托税收大数据开展事后抽查核验,将对虚假填报的依法追缴税款及滞纳金,并予以行政处罚。”武汉市某税务师事务所人士表示。

一家国有银行客户经理介绍,提前还贷虽说可以节省利息,但部分银行需要支付违约金。部分提前还贷的,贷款人可以选择缩短还款年限,保持月供不变;也可以选择减少月供,保持还款年限不变。

(据《楚天都市报》陈红)

网约车竞争:

增量不在 存量难开

近日,公共领域车辆全面电动化试点启动,多家网约车平台积极响应。

据交通运输部数据,网约车市场日均需求量约2000万单。

网经社电子商务研究中心生活服务电商分析师陈礼腾表示,受限于城市交通和部分消费者收入等综合因素影响,网约车市场增量并不明显,在存量时代如何走出新路是企业需要思考的问题。网约车竞争的下半场,可能增量不在、存量难开。在此背景下,一些流量缺乏的网约车公司为了加快增长,选择入驻聚合平台接单。尽管这有助于订单量的提升,但存在用户转化的问题,若不能实现用户转化只能成为聚合平台的运力服务商,给他人“打工”。在技术方面,目前部分企业依旧更多地聚焦于系统算法能力和硬件水平的提升;在安全方面,道路交通复杂,有着道路、信号灯、车辆、行人等诸多影响因素,距离无人驾驶技术的规模化运营尚远。对于相关部门来说,如何兼顾由于行业快速发展所带来的历史遗留问题以及如今多样化的市场环境,打造合理的监管形式,是行业带来的挑战。

西安财经评论人士金山也表示,网约车下半场增量难持续。随着网约车管理措施不断优化,需要提升合规,吸引消费者约车,也需要通过多举措保障司机权益。可以预见的是,进入存量时代后,网约车企业需在合规中探索更多增量价值。

(据《华商报》黄涛)