

韩国

文物申报遗产后发现它是日本造



据多家韩媒2月7日报道,此前在韩国文化遗产厅申报登记的文物“银质梨花瓶”,因被发现是由日本一钟表店制造,于近日被取消韩国文化遗产的登记。

历史上,梨花是朝鲜李氏王朝的王室标志,在这个“银质梨花瓶”最初被发现时,韩方便以此认定这个工艺品是由1910年前韩国王室的官方工坊制造。2009年,韩国文化遗产厅将这一工艺品认证为韩国文化遗产。

但在后来的研究中有人发现,这个梨花瓶的瓶底刻有“纯银”“小林”的字样,很可能是生产商的某种标记。经过调查发现,这个梨花瓶实则是由日本东京著名工艺商店“小林钟表坊”设计打造。随着这一调查结果的公布,韩国文化遗产厅于本月初取消了这个梨花瓶的韩国文化遗产认证。

据《都市快报》

秘鲁

罕见! 585头海狮死于禽流感

秘鲁生态保护部门7日说,最近几周有585头海狮和5.5万只野生鸟因感染H5N1禽流感病毒死亡。

法新社援引秘鲁国家自然保护区服务局消息报道,工作人员在7个沿海保护区发现585头海狮死亡。检测显示,这些海狮均感染了禽流感病毒。在这之前,8个沿海保护区的5.5万只野生鸟死于禽流感病毒,其中包括鹈鹕、海鸥和企鹅。

秘鲁国家森林与野生动物保护局提醒民众不要触碰海岸上的海狮和海鸟,并防止宠物接触它们。

据法新社报道,禽流感病毒从鸟类传染给哺乳动物的情况罕见,但是近期多地报告出现这种情况。英国、法国和美国分别发生狐狸、水獭、猫和大灰熊感染病例。这些动物均疑似吃过感染了禽流感病毒的鸟。

秘鲁卫生部门说,当地禽流感病毒来自北美地区飞来的候鸟。(据新华社 欧飒)

俄罗斯

老牌车企 以1欧元收购前日产工厂

俄罗斯伏尔加汽车制造厂7日披露,这家老牌汽车制造商从俄罗斯中央汽车与汽车发动机科学研究院手中收购日本日产汽车公司先前在俄罗斯圣彼得堡的一座工厂。

伏尔加汽车制造厂说,公司方面7日同中央汽车与汽车发动机科学研究院签署协议,以1欧元(约合1.07美元)的价格收购圣彼得堡前日产工厂99%的股份,按当日汇率支付等值卢布。中央汽车与汽车发动机科学研究院保留剩余1%股份。

伏尔加汽车制造厂表示,今年下半年将恢复这座工厂的生产。圣彼得堡这座日产工厂2009年投产,最初投资额大约2亿美元,后来进行扩建,年产量大约10万辆。俄乌冲突去年2月升级后,日产以象征性价格把包括这座工厂在内的在俄资产转移给隶属于俄罗斯工业和贸易部的中央汽车与汽车发动机科学研究院,并保留6年的回购权。工厂去年11月底停工。(据新华社 安晓萌)

智利

林火持续肆虐 热浪来袭再添变数

智利中南部多地森林火灾持续肆虐,已造成24人死亡。智利政府官员7日警告,目前形势“非常复杂”,中南部地区新一轮热浪来袭或导致情况进一步恶化。

智利内政部副部长曼努埃尔·蒙萨尔韦7日说,政府确认火灾造成24人死亡,更正先前报道的26人。警方已逮捕17名涉嫌纵火的嫌疑人,其中几人做过焊接工作或焚烧衣物和动物皮毛。

按蒙萨尔韦说法,预计高温天气将持续至10日,马乌莱大区和纽夫莱大区部分地区气温可能超过35摄氏度,天气情况“非常复杂”。他敦促救灾人员“为任何可能发生的情况做好准备”。

据路透社报道,目前智利林火过火面积超29.3万公顷,全国仍有约80处活跃山火。

据法新社报道,智利约2200名职业消防员和3400名志愿者参与灭火。多国已派出专业人员及设备协助灭火。纽夫莱大区、比奥比奥大区和阿劳卡尼亚大区已进入紧急状态,大火造成逾2100人受伤。受火情威胁,洛斯里奥斯大区发布红色警报。部分政府官员担心,首都圣地亚哥周边地区也可能发生火灾。(据新华社 李彦南)

津巴布韦

铁路道砟也要挖! 非法淘金猖獗

津巴布韦国家铁路公司管理人员说,该国铁路基础设施正在遭受非法淘金活动威胁:不法分子盗取道砟,即用来铺设铁路路基、承托轨道枕木的碎石,轧碎后送到冶炼厂炼金。

津巴布韦通讯社7日援引国家铁路公司公共事务和股东关系经理安德鲁·库南布拉的话报道,盗取铁路道砟最严重的地区是中马绍纳兰省的马佐韦、中部省的奎奎和西马绍纳兰省的奇诺伊。

受影响地区有金矿,非法淘金者就以为从铁路道砟里也能提炼黄金。按照库南布拉的说法,情况相当严重。在一些地方,甚至整个社区都参与其中,居民“在铁轨附近非法定居,在铁路路基下挖了很深的隧道,把路基都挖穿了”。在马佐韦,淘金者“用麻袋装道砟”。一些淘金者还持有大型设备,如压缩机和磨床。“我们想知道他们究竟是普通淘金者,还是受雇于他人实施非法开采。”库南布拉说。(据新华社 张保平)

美国

黑人和拉美裔 透析导致血液感染风险更高

美国疾病控制和预防中心一份最新报告显示,需要定期接受透析治疗的患者发生血液感染的风险依旧比一般人高得多,非洲裔、拉丁美洲裔和社会经济地位较低的患者尤甚。

据美国有线电视新闻网6日报道,美国超过50万人因为肾功能障碍需要定期通过透析治疗过滤血液内的毒素。透析治疗通过导管将患者血液导入机器中“清洗”,再送回体内。

“像葡萄球菌这样的细菌可以通过这些接入点进入患者血液,”美国疾控中心代理首席副主任德布拉·霍里博士当天在新闻发布会上说,“这些感染可能严重甚至致命,而且一些细菌对部分最常用于针对它们的抗生素产生了耐药性。”

根据这份报告,2017年至2020年,美国定期透析病人感染金黄色葡萄球菌的几率比非透析病人高出100倍。具体而言,透析病人中每年每十万人有4248起感染,而普通病人是每十万人42起。

研究人员发现,非洲裔和拉美裔由于透析而发生血液感染的比例异常高。报告作者、美国疾控中心医疗保健质量和促进部透析安全团队主管香农·诺沃萨德举例说,拉美裔的血液感染风险比其他人高40%。

报告分析,非洲裔和拉美裔人群高血压、糖尿病发病率更高,罹患肾病和感染血液疾病的风险更高。

报告指出,血液感染风险高同患者社会经济地位较低有关。那些肾病进展到末期的患者通常是由于难以获得必要的治疗来遏制病情。

(据新华社 杨晟江)

日本

耗时十余年 “大飞机”研发失败

日本三菱重工业公司7日宣布,将终结日本首款国产喷气式客机SpaceJet研发项目。这意味着,经历十余年曲折后,这一项目最终宣告失败。

三菱重工2008年启动SpaceJet研发,同年3月成立三菱飞机公司。SpaceJet原名MRJ,意为“三菱支线喷气客机”,采用双发动机,单通道,设计座位不超过100个,主要面向中短途航空客运市场,迄今累计耗资大约1万亿日元(按现行汇率约合513亿元人民币)。

SpaceJet研发过程一波三折,原定2013年交付首批飞机,因技术问题一再推迟。三菱飞机公司成立以来多次出现巨额亏损,甚至资不抵债。研发经费一砍再砍,直到2020年10月项目暂停。

作为日本首款国产喷气式客机,SpaceJet在研发之初备受瞩目,获得日本政府资助。订单最多时一度达到大约450架,客户包括日本两大航空运营商全日空控股公司和日本航空公司。

共同社7日援引航空业界人士的话报道,在一些业内人士和消费者看来,SpaceJet研发项目“注定失败”。在这家媒体看来,三菱重工一味闭门研发、轻视利用外部资源的企业文化或许要为项目失败承担部分责任。

三菱重工说,研发项目既已叫停,三菱飞机公司也将随之关闭。(据新华社 刘秀玲)