

“毒列车”初步调查报告出炉 到底该怪谁

美国有毒化学品运载列车脱轨事故初步调查报告23日发布,但未就事故原因给出结论。美国政坛方面,两党似乎将更多精力放在新一轮“指责游戏”中。民主党指责共和党前政府放松对铁路安全的监管,共和党则批评民主党现政府视俄乌冲突等海外事务优先于国内蓝领生活现状。而对于受影响的小镇居民而言,他们的诉求很简单:“我们想要答案。”

【“或可避免”】

本月3日晚,美国诺福克南方铁路公司一辆货运列车驶经俄亥俄州东巴勒斯坦镇时发生事故,共50节车厢脱轨或损坏;20节运载危险品的车厢中有11节脱轨,其中5节载有氯乙烯。

根据初步调查报告,诺福克南方铁路公司的监测系统显示,出事列车的车轴和轴承在距离脱轨地点大约48公里的地方开始升温,但没有达到触发过热警报的温度。轴承升温至警报发出鸣响后,工作人员立即刹车,但未能阻止事故发生。

据媒体报道,美国每家铁路公司都有自己设定的温度报警阈值。美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪强调,事故最终报告可能需要18个月才能出炉,但国家运输安全委员会可能会提前建议铁路公司降低触发过热警报的温度阈值。

诺福克南方铁路公司在一份声明中回应说,该公司监测列车轴承是否过热的系统在事故发生的路段正常工作,其预警系统在业内“最敏感”。声明说,公司正在全力配合调查。

美国国家运输安全委员会前调查员拉塞尔·昆比告诉路透社,铁路公司应该监测铁路沿线设置的传感器的温度读数差异,对轴承温度发出预警,而不是等轴承过热后才发出警报。

霍门迪23日说,如果铁路公司的预警系统能提前发出警告,这起事故“可能不会发生”。

美国国家运输安全委员会23日宣布,将在东巴勒斯坦镇展开“现场听证调查”,听取目击者证词。同时,将调查列车货运车厢减压阀在事故发生后是否正常工作。

【相互攻击】

列车3日脱轨后,应急人员6日以避免发生大

规模爆炸为由,对氯乙烯罐车进行“受控释放”,燃烧产生的滚滚黑烟在东巴勒斯坦镇上空弥漫,引发恐慌。居民身体不适和宠物、家禽、野生动物患病甚至死亡的报道或报告接连传出。

事故发生以来,美国总统约瑟夫·拜登始终没有到场视察,交通部长皮特·布蒂吉格在事发大约20天后才来到事发地查看情况。

布蒂吉格23日在东巴勒斯坦镇告诉媒体记者,他对自己先前一直没有对这起事件发表公开看法感到“遗憾”,“我本可以更早表达出来”。白宫新闻秘书卡里娜·让-皮埃尔同一天回应拜登是否将去现场视察时说,拜登“当然想提供帮助”,联邦政府在当地提供所需援助就是拜登的“直接帮助”。

共和党方面和东巴勒斯坦镇官员批评民主党籍的拜登迟迟不到当地视察,却突访乌克兰并宣布追加加大笔军事援助,视外交事务优先于国内问题。

按照法新社的说法,在美国共和党籍前总统唐纳德·特朗普看来,东巴勒斯坦是保守的俄亥俄州里“最共和党的角落”。特朗普22日来到东巴勒斯坦,痛批拜登政府的“冷漠”与“背叛”。

民主党方面则强调,正是在特朗普执政时期,共和党政府废除了前一届民主党政府对于铁路安全的监管措施。布蒂吉格23日直接讽刺说:“我听说他(特朗普)说他和这件事无关,尽管它(废除前届政府政策)发生在他的政府里。”

路透社说,“毒列车”脱轨事件让美国民主、共和两党陷入新一轮政治争斗和“指责游戏”,而当地民众仍陷于大量致癌化学物质泄漏对健康造成长期影响的担忧。

“如果空气和水没有问题,那为什么人们会生病不适?”一名居民质问道。另一名居民说:“我们只是想弄清楚怎么回事,只是想要答案。”

(郑昊宁)

英国小岛获评欧洲首个国际暗夜保护区

英国巴德西岛日前获得国际暗夜协会颁发的欧洲首个国际暗夜保护区认证,成为全球17个被公认拥有地球上最偏僻、最黑暗夜空的地方之一。

英国广播公司23日引述拥有该岛的基金会负责人莎恩·斯泰茜的话报道,这一认证意味着巴德西岛获官方承认为全球欣赏夜空的最佳地点之一。为争取到这一认证,巴德西岛利用最新技术对该岛夜空进行了长达4年的监测。

巴德西岛位于威尔士北部,岛上的山阻挡了来自大陆的光线。最近的主要光污染来源为海对面110多公里开外的爱尔兰首都都柏林。当前,岛上生活着少量居民,主要从事农业和渔业。当地还有10座度假屋,每年3月至10月接待游客。

参与认证申请过程的守岛人玛丽·休斯说:“尽管住在岛上,我依然经常被这里的美景震惊,夜空也是这美景的重要组成部分。获得这个认证,我们盼望着未来数月或数年间有游客到访,与我们分享这里独特的故事。”

国际暗夜协会是非盈利性组织,致力于引导民众关注光害问题及解决方法,保护和恢复布满星星的夜空。

依据英国广播公司说法,当前全球光污染日益严重。一项全球范围的研究显示,过去12年间,每年夜空的亮度都比前一年提高10%。这意味着,一个孩子出生时若是在肉眼可以看到250颗星星的地区,那么到18岁时,在同一地区,他能看到的星星可能不足100颗。

(荆晶)

本版稿件均据新华社

南非企鹅喜获新居

南非西开普省的海岸线上,一种新兴的“房地产”项目发展得如火如荼:这些“房子”通体雪白,通风良好,还拥有无敌海景,只是面积小了点——每套“房”只住得下一个企鹅家庭。

美国有线电视新闻网23日报道,这些“房子”实际上是人工企鹅巢穴。它们为陶瓷质地,外表看起来是一头高一头低的隧道结构。其貌不扬的“房子”却是设计师数年心血结晶:双层设计和能够反射阳光的白色表面,有助于将内部温度保持在35摄氏度以下,利于企鹅蛋孵化。

这一“非洲企鹅巢项目”由美国达拉斯动物园、美国动物园与水族馆协会、泛非动物园和水族馆协会、南非戴尔岛保护基金会等多家机构联合开展,通过安放人工巢穴,为企鹅提供安全、可遮挡阳光的住所,便于它们养育下一代,以期增加非洲企鹅数量。

企鹅巢项目协调人凯文·格雷厄姆说,项目从2018年底开始实施,迄今已在南非5个企鹅栖息地合计安放了1500多个人工巢穴,其中逾500个集中在非洲企鹅主要栖息地之一戴尔岛。每次安放人工巢穴后,几分钟内就会有企鹅争先恐后跑进去。如今,这些巢穴利用率在99%以上,企鹅在其中孵化出宝宝的成功率也大大高于其他地点。

格雷厄姆说,每个人工巢穴成本约75美元,可使用至少15年,预计可供30对企鹅夫妇孵化出大约60只企鹅宝宝。另外,项目明年将扩展至非洲企鹅另一主要栖息地纳米比亚。项目组的最终目标是安放4500个人工企鹅巢,让有需求的企鹅都住进“新居”。

非洲企鹅是南部非洲沿海地区的特有物种。自19世纪以来,当地商贩开始收集海鸟粪当肥料出售,导致企鹅越来越多地暴露在天敌和阳光之下。到2019年,这一地区结成一雄一雌配偶关系的繁育期企鹅只剩下不到2万对。世界自然保护联盟十几年前就将非洲企鹅列为濒危物种。(荆晶)

中国重启出境团队游 俄罗斯迎来首批中国旅游团



2月23日,在俄罗斯莫斯科的谢列梅捷沃机场,工作人员为中国游客表演歌舞节目。

23日,俄罗斯迎来中国试点恢复出境团队旅游业务后的首批中国旅游团。

曹阳 摄