

设立校园警务室667个、护学岗760个——

青城公安联合多部门撑起校园“平安伞”



呼和浩特晚报讯(记者 安娜 通讯员 刘建军 李文彬)2月27日清晨,全市中小学幼儿园春季学期正式开学。为确保校园及周边安全稳定,全市各级公安机关早谋划、早部署、早见效,多警种联动,联合相关部门全力开启“护学岗模式”,切实筑牢校园安全屏障。

2月27日7时许,在呼和浩特市第十四中学校门口,除了有保安站岗外,还有3名重装出勤的“战鹰突击队”特警队员正严密注视校园周边的各种情况,这也是“战鹰突击队员”首次参与日常护学工作,旨在切实加强巡逻防控,常态化提升校园及周边“见警率”,形成强力震慑。

“请大家有序进入校园,不要拥挤。”随着师生开始入校,交警忙碌着疏导交通。据了解,新学期,我市各级交管部门加强对学生上下学时段过往车辆的疏导管控,全力维护学校周边交通秩序,确保井然有序。

采访中呼和浩特晚报记者了解到,开学前,全

市各级公安机关主动与校方对接,盯紧校园内部安全检查,重点对校园安防设备、专职保安员配备、防冲撞设施设置、护学岗建设情况开展逐项清查。目前,全市共设立校园警务室667个、护学岗760个,配备专职保安员2315名、各类防护装备15082件,安装一键式报警装置4668套,实现全市校园封闭式管理“全覆盖”。

此外,为了全面净化校园周边治安和文化环境,从2月起全市各级公安机关对校园及周边的出租房、网吧、旅馆等重点场所进行全面检查,对存在的安全隐患立即整改。公安、文化市场、城市管理执法等部门联合开展校园周边文化市场和校园周边小商贩清理整治工作,不断净化校园及周边社会环境,努力营造安静、安全的教书育人环境。截至目前,全市各地公安机关检查各类场所581家,整改突出问题28处,排查整改校园内部隐患3处、治安乱点1处,督导问责22次。

冷空气频繁来袭
冬装不能着急脱

呼和浩特晚报讯(记者 李蒙)随着天气渐暖,厚重的冬装显得特别臃肿,爱美人士迫不及待想换上春装,但冷空气频繁来袭,为了健康,切不可着急脱掉冬装。

2月27日17时,呼和浩特市气象局发布天气动态提示:受冷空气影响,预计27日傍晚至28日白天全市风力明显增大,4、5级偏北风,阵风可达6级,并伴有短时沙尘或分散性雨夹雪;27日夜间气温开始下降,28日早晨最低气温武川为-10℃,其余地区在-5℃左右。

刚刚转暖的天气又要降温,大众穿衣还是要有些讲究。“春捂秋冻,不生杂病”是古时著名的保健防病的谚语,旨在劝诫人们在初春时不要急于脱掉棉衣,在初秋时不要刚冷就穿太多,适当捂一捂、冻一冻对身体健康是有益处的。人体恒温一般在37℃,气温太高或太低对人体机能都会有所损害。

这样的谚语是否有科学依据呢?市气象局的工作人员付亚楠表示,由冬转入初春,乍暖还寒,春寒料峭。宋代高僧释普济在《五灯会元》第十九卷中记载:“春寒料峭;冻杀年少”,说明初春寒冷,春寒很有威力。古诗还曰:“律回岁晚冰霜少,春到人间草木知”,就是说虽然春回大地,草木萌发,但人们还是会感觉春比冬冷,这就是人们所说的“倒春寒”。另有农村谚语“春冻骨头秋冻肉”,也形容了春天带给人们特殊的寒冷感觉。

这其实是因为人体皮肤表面分布着很多热感受点和冷感受点,而且冷点多于热点,面部或躯干皮肤对冷点的敏感性还比四肢的皮肤高。再者,春季早中晚温差大,像孩子的脸“一天三变”。如果过早脱掉棉衣,一旦气温变化就很难适应,身体抵抗力下降,病菌乘虚而入,呼吸道疾病就会随之而来。不过“春捂”也不是全捂,“捂”太厚也容易上火,躯干保暖最为重要,尤其是双腿和双脚保暖,可以远离地表寒气,让“春捂”更科学。

“蒙煤东运”大通道再填新动能
集宁至通辽铁路西段电气化投入使用

呼和浩特晚报讯(记者 杨志伟 苏日娜 通讯员 丁玲)2月27日上午,一列满载5000吨货物的列车在SS4G型电力机车的牵引下缓缓开出集宁站,驶入集通铁路,标志着“蒙煤东运”大通道——内蒙古集宁至通辽铁路由“内燃时代”跨入“电气化时代”。

据了解,集通铁路是内蒙古自治区的重要铁路干线,途经内蒙古4个盟市、13个旗县,是连接我国东北、华北、西北地区的重要铁路干线。为满足不断增长的运量需要,进一步完善内蒙古中东部地区路网布局,更好地服务沿线经济社会发展,集通铁路于2020年4月启动电气化改造,全线共923公里,设计时速120公里,项目总投资126.28亿元,预计2024年建成。全线电气化改造后共有车站35座,其中新建车站3座,为经西工业园区、热水汤、林西南站;改造既有车站4座,分别为蒙根塔拉、经棚、宇宙地、平顶庙站。改造完成后,铁路线“弯道”将大幅减少,列车全程运行时间将缩短6个小时左右。

此次投入使用的电气化区段是集宁至好鲁库段,长432.5公里,项目由中国中铁电气化局牵头组织实施,采用“投融资+EPC+运维”模式建设。与传统铁路建设模式相比,这种建设模式充分发



挥了承建单位的全产业链优势,将设计、施工、运维等领域深度融合,通过科学优化设计、控制设备选型、完善接口质量,实现系统最优的全寿命周期管理。据中国中铁电气化局设计研究院负责人介绍,这种铁路建设模式,接触网零部件寿命和设备大修期将延长20%、供电系统维护成本和设备故障率将下降20%。

据悉,集通铁路全线改造完成后,日均开行旅客列车将由13对增加至30对,通道能力将由3600多万吨提高至8000多万吨,对推进西部大开发和振兴东北老工业基地发展战略实施、拓展快速客运网深入内蒙古中东部腹地具有重要意义。

北方剧目创作基地落户我市

呼和浩特晚报讯(记者 王璐)2月27日上午,内蒙古乌兰恰特委托经营管理签约仪式暨“北京保利剧院管理有限公司剧目创作基地(北方)”揭牌仪式在内蒙古艺术剧院举行。

据了解,自2011年以来,在内蒙古自治区党委、政府指导下,原自治区文化厅与北京保利剧院管理有限公司连续签订了两期内蒙古乌兰恰特委托经营管理合同,开创了乌兰恰特“政府扶持、业主监管、委托经营、市场运作”的剧院经营管理创新模式,建立了良好的合作关系。在12年的合作中,共举办了各类演出1588场,既繁荣了文化市场,又助推了地方经济发展,内蒙古乌兰恰特剧场已经成为首府群众心中重要的文化地标。

仪式现场,内蒙古艺术剧院与北京保利剧院管理有限公司签署了第三期《内蒙古乌兰恰特委托经营管理合同》。签约仪式后,举行了北京保利剧院管理有限公司剧目创作基地(北方)揭牌仪式。今后,双方将以“北京保利剧院管理有限公司剧目创作基地(北方)”的成立为契机,助推内蒙古演出剧场联盟、内蒙古文化旅游票务网、全国舞台技术培训、全国演艺交易等项目落户内蒙古,探索股份制创作演艺产业新模式,联合推出歌舞剧《昭君出塞》和话剧《飞天》(暂定名)等,为繁荣自治区优秀文化、培养优秀文艺人才、打造精品剧目、发展自治区文化产业和文化事业贡献积极力量。