

# 美媒：“买美国货”政策已“误入歧途”

美国《华盛顿邮报》1日刊载1974年起为该报撰稿的乔治·威尔专栏文章，指出民主党籍总统拜登力推的“买美国货”政策实际已“误入歧途”，滋生出种种弊端，如推高人力和原材料成本、加重联邦政府财政负担、遏制经济活力、“养肥”职业说客……

拜登2021年7月视察位于宾夕法尼亚州斯克兰顿市的麦克卡车公司组装厂，其间宣布扩大版的“买美国货”政策，适用面覆盖联邦政府当时一年6000亿美元采购预算中大约三分之一的商品和服务。他要求联邦政府采购的制成品中“美国制造”成分最低占比从55%提高至60%，到2029年则提高至75%。

麦克卡车公司属瑞典沃尔沃集团旗下，在拜登视察时，其制造卡车所用钢材大多来自欧洲。按照美国凯托学会经济学者斯科特·林西科姆的说法，这是因为这家企业当时“不知道哪里有合适的美制替代品”。到现在，这种情况可能并未改变。

据《华邮》解读，宾州属于可能左右选情的“摇摆州”之一，拜登此次视察旨在讨好日益疏远民主党的美国蓝领选民。和其他贸易保护主义政策一样，“买美国货”可以保护部分蓝领就业岗位，但代价实属高昂。

美国彼得森国际经济研究所一项研究显示，要留住受保护行业的一个就业岗位，美国每年要花费25万美元的财政税收。而各企业为规

避和适应新规，不得不新增大批白领岗位，比如聘用大批律师以为产品争取“豁免”待遇，还得聘用更多财会人员，以计算和填报产品的“美制”成分比重。

“买美国货”政策或许有助于保护美国本土列车车厢生产商。2018年，这一产业员工占美国全部工厂就业岗位的0.2%。然而，美国国会研究服务部2019年援引一项加拿大出资的研究报告称，撤销相关政策虽然可能导致美国制造业流失5.7万个就业岗位，却能同时激发经济活力、促进效率提升，从而在其他行业创造超过30万个就业岗位。

文章提到，拜登上月在国会发表国情咨文时有一点“不寻常”：当他誓言“联邦基础设施项目所用全部建筑材料都要在美国本土制造”时，两党议员均报以掌声。

照此承诺，材料成本将被推高，从而降低投入联邦基础设施项目税款的购买力。这意味着美国联邦政府将增加而非减少借贷。美国联邦政府当下本来就“钱紧”，而拜登实际是在承诺抬高财政赤字。

代表运输企业利益的美国公共运输协会警告，“买美国货”可能导致“建筑材料成本达到原来的双倍、三倍乃至四倍”，另一方面则使美国本土建筑材料得到“意外收获”。

不过，无论政策让哪个行业受损、哪个行业得益，职业说客总是赢家。民主党籍前总统贝拉克·

奥巴马任内，位于加利福尼亚州弗里蒙特的可再生能源企业索林德拉公司斥资近180万美元游说政府批准贷款，“吃掉”5.35亿美元联邦资金后，宣布破产。

文章认为，当下在美国，所谓“进步主义”派别主张政府理应对市场有所干预；“民粹主义”阵营认为“买美国货”受民众欢迎，因此理应支持。因而在政治极化对立的氛围中，“买美国货”这一“坏主意”却获得了两党一致支持。

(海洋)

## 多因素叠加致英国“西红柿荒”

当英国人突然遭遇西红柿和黄瓜限购，英国政府把原因归结于异常天气所致的海外供货地农作物减产。然而，不少民众质疑，欧洲这么大，为何英国深陷困境乃至限购，“脱欧”因素在其中起到多大作用？

对此，美联社2日援引专家的说法报道，“脱欧”可能助长了果蔬短缺局面，但并非主要原因。不利天气、英国冬季果蔬供应过于依赖进口和能源价格飙升等多重因素共同作用，导致这场“果蔬荒”。

过去两周来，英国不少超市果蔬货架变空，包括乐购在内的大型超市对西红柿和黄瓜等果蔬实施限购，还有超市限制成品沙拉的购买数量。英国政府安抚民众称，短缺情况可望数周内好转。

在英国，冬季果蔬供应严重依赖进口。据报道，英国冬季超市中供应的西红柿和黄瓜仅5%为本土生产，有时这一比例甚至更低。在西红柿海外供货地摩洛哥，强降雨和洪灾导致减产；另一产地西班牙去年经历罕见高温干旱，今年又出现反常低温。在果蔬出口约占全国出口量约四成的西班牙南部农业大省阿尔梅里亚，西红柿、黄瓜和茄子2月前三周的产量较去年同期减少了20%以上。

英国全国农民联合会已多次呼吁降低对进口农产品的过度依赖，以减少英国人餐桌所承受的外部风险。

然而，本土冬季种植面临能源成本压力。英格兰南部温室种植业者理查德·迪普洛克说，他的能源账单达到往年冬季的六倍。“我们无力负担(去年)12月和(今年)1月的温室供暖费用，要到2月才开始种植。很多西红柿种植业者都陷于同样境地。”

在迪普洛克看来，通胀高企大背景下，英国超市却不愿提高采购价格，令其在与欧洲其他国家争取货源时处于劣势。

至于“脱欧”影响，埃克塞特大学农业研究教授迈克尔·温特说，果蔬供应已然紧张，向非欧盟成员国英国出口意味着需要更多手续，这进一步降低了英国市场吸引力。“‘脱欧’令问题更为严重，这一点毋庸置疑。”(陈立希)

## 俄罗斯说俄乌边境现“恐怖袭击” 乌方否认

俄罗斯官员2日说，俄南部与乌克兰接壤的布良斯克州发生“恐怖袭击”，一个乌克兰武装团体开火打死一人并劫持一批人质。不过，乌方官员迅速否认这一说法。

俄总统新闻秘书德米特里·佩斯科夫告诉媒体记者，这是一起“恐怖袭击”，俄方“正采取措施消灭这些恐怖分子”，同时试图查明“谁应对此负责”，总统弗拉基米尔·普京正在听取安全部门有关此事的汇报。

普京晚些时候发表电视讲话说，一个乌克兰破坏团体在俄罗斯边境向平民开火，犯下恐怖主

义罪行。

布良斯克州州长亚历山大·博戈马兹在社交媒体上说，乌克兰一个“破坏和侦察团伙”向一辆行驶中的汽车开枪，打死一名当地居民，一名10岁儿童受伤。他说，乌方还在其他一些边境地区发动无人机袭击和发射炮弹。

俄罗斯媒体援引消息人士的话报道，乌方人员还潜入俄罗斯村庄，扣押多名村民作为人质。

对于俄方说法，乌克兰总统办公室顾问米哈伊洛·波多利亚克迅速予以否认。他在社交媒体上写道，俄方说法不实，是“蓄意挑衅”。(郑昊宁)

## 美吁俄延长黑海运粮协议 俄批西方“埋葬”协议

围绕黑海港口农产品外运协议，美国与俄罗斯方面2日在印度召开的二十国集团外长会议期间交锋。

美国国务卿安东尼·布林肯当天要求俄方延长这一协议，称俄方有意造成运粮船“积压”。俄罗斯外交部长谢尔盖·拉夫罗夫则批评西方“无耻地埋葬”了这份由联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯斡旋而来的协议。

前一天，俄外交部通报，拉夫罗夫已经与土耳其外交部长梅夫吕特·恰武什奥卢在印度新德里会晤，讨论了延长这一协议的前景。俄方强调，只有在俄罗斯农民和化肥商的利益获得考虑、俄农产品和化肥产品“不受阻碍”地进入世界市场的前提下，俄方才会继续执行协议。

去年7月，俄罗斯、乌克兰就恢复黑海港口农产品外运与联合国和土耳其签署协议。协议有效期120天，同年11月19日到期。同时，俄

罗斯与联合国签署有关俄农产品出口的谅解备忘录，以确保俄粮食和化肥畅通无阻地进入世界市场。

去年10月底，俄罗斯指认乌克兰袭击参与保障海上粮食走廊安全的俄方船只，一度宣布暂停参与执行黑海港口农产品外运协议。俄方还多次就协议涉俄部分落实情况表达不满，指出俄方农作物和化肥出口仍因西方制裁遇阻，涉及支付、运输、保险等多个方面。

去年11月17日，俄外交部宣布将黑海农产品外运协议延长120天。这一协议将于今年3月18日到期，只有在各方没有正式提出反对的情况下才会继续延长。

联合国方面已多次呼吁再次延长这一协议。(郑昊宁)

本版稿件均据新华社