

美国“如愿” 成为欧盟最大原油供应国

作为乌克兰危机延宕的“副产品”，欧洲联盟去年为弥补因制裁俄罗斯而出现的巨大能源供应缺口，不得不加强对美国的能源依赖。欧盟统计局28日公布的数据显示，美国已经取代俄罗斯，成为欧盟最大原油供应国。

欧盟统计局数据显示，到2022年底，欧盟最大原油供应国为美国，其次为挪威和哈萨克斯坦。2022年12月，欧盟18%的进口原油来自美国。美国有线电视新闻网报道，这一数据意味着一项重要转变。

截至2022年1月底，俄罗斯仍是欧盟最大原油供应国，为欧盟提供31%的进口原油。彼时，美国为欧盟第二大原油供应国，占欧盟进口原油总量的13%。

2022年2月乌克兰危机升级后，美国、欧盟等相继对俄罗斯施加多轮制裁，涵盖原油和石油产品。同年2月至4月，俄罗斯对欧盟原油出口量有所波动。9月起，俄罗斯对欧盟出口原油不断减少。到12月，俄罗斯原油在欧盟进口原油总量中的占比为4%。

2022年6月，欧盟决定禁止通过海上运输

方式购买俄罗斯汽油、柴油等石油产品，这一禁令今年2月5日生效。此外，欧盟、七国集团和澳大利亚2022年12月对俄海运出口原油设置每桶60美元的价格上限。欧盟同月启动对俄海上出口原油禁运。

不过，西方多国依赖俄罗斯能源，对俄制裁措施的反噬作用日益显现。能源短缺、物价飞涨、生活开支激增成为普遍社会问题，企业与民众背负沉重压力。

俄罗斯政府高级官员28日说，俄方已经成功将受西方制裁影响的石油出口全部转向“友好国家”。

俄罗斯副总理亚历山大·诺瓦克说，俄罗斯对印度的石油出口额2022年增加约22倍，但他没有披露具体数额。能源部长尼古拉·舒利吉诺夫28日说：“我们已经成功将受禁运影响的石油出口全部转向，出口额没有下滑。”

不过，舒利吉诺夫强调，鉴于西方限制措施和欧洲买家减少，俄罗斯今年的石油和天然气产量预计将减少。（卜晓明）

澳企用猛犸基因做出人造肉丸

澳大利亚初创企业沃食品公司28日在荷兰新大都会科学博物馆展示了巨大的人造肉肉丸。它的奇特之处在于使用了早已灭绝的猛犸的基因。

沃食品公司表示，制造这个猛犸肉丸并非供人食用，而是希望以此展示气候变化背景下人造肉的发展前景。

闻起来像鳄鱼肉

公司创始人蒂姆·诺克史密斯介绍，企业与昆士兰大学澳大利亚生物工程研究所合作，将猛犸肌红蛋白的脱氧核糖核酸(DNA)已知部分与其近亲非洲象的基因结合，置于绵羊成肌细胞中，培育出200亿个细胞。

肌红蛋白是区别不同肉类味道的关键肌肉蛋白质。沃食品公司因此认为，他们培养出来的人造肉具有猛犸肉风味。

英国《卫报》援引澳大利亚生物工程研究所教授厄恩斯特·沃尔夫唐的话说，培养方法“非常简单且快速”，“只用几周就完成了”。起初他们想造出渡渡鸟肉，但由于目前尚未提取到渡渡鸟的DNA而放弃。

培养出原料后，研究人员在烤箱内慢慢烘烤肉丸，再用喷灯将肉丸表面烤成棕色，将它放入玻璃器皿内，运至荷兰首都阿姆斯特丹。

公司首席科学官詹姆斯·瑞安告诉现场观众，肉丸闻起来“有点像鳄鱼肉”。

不过，沃尔夫唐坦言：“我目前不会吃它”，因为人类已经数千年没有见过这种动物蛋白，不清楚吃下去会引起人体免疫系统怎样的反应。

猛犸又名长毛象，是一种古哺乳动物，由于气候变化而在数千年前灭绝。其他国家研究人员先前从出土的猛犸遗骸中提取到DNA。沃食

品公司经由公开渠道得到猛犸DNA相关信息。

“未来食物更可持续”

在诺克史密斯看来，肉丸的意义不在于食用，而是让大家意识到“未来食物可以更好、更可持续”，进而接受实验室培养出来的蛋白质。

他说，公司“选择造出猛犸肉，因为它象征着损失，因气候变化而灭绝”。如果人类在农业生产和饮食方式等方面不作出改变，可能也会面临损失。

据法新社援引联合国粮食及农业组织的数据报道，上世纪60年代以来，全球肉类消费量几乎翻了一番。到2050年，肉类消费量预计将比眼下增加70%以上。畜牧业产生的温室气体排放量在全球总排放量中占比为14.5%，也是全球变暖的重要推手之一。

面对全球日益增长的肉制品需求及其造成的环境压力，越来越多的科学家把目光转向人造植物肉和实验室培育肉等替代品。

据《卫报》报道，目前全球有数十家企业正在研发鸡肉、猪肉和牛肉等传统肉类的替代品，但沃食品公司的目标是“混合和匹配非传统物种的细胞，以造出新的肉类品种”。它为此已经研究了50多种动物，包括羊驼、水牛、鳄鱼、袋鼠、孔雀和鱼。公司第一个人造肉产品是人造鹌鹑肉，计划今年晚些时候在新加坡销售。（王鑫方）

“中国秦汉文明的遗产”展 在西班牙阿利坎特开幕



3月28日，观众在西班牙阿利坎特参观“中国秦汉文明的遗产”展。

“中国秦汉文明的遗产”展3月28日在西班牙阿利坎特考古博物馆开幕。此次展览由陕西省文物局主办、陕西历史博物馆（陕西省文物交流中心）承办、秦始皇帝陵博物院协办，是中国西班牙文化和旅游年系列活动的一部分。孟鼎博 摄

欧盟2035年起 禁售碳排放燃油小汽车

欧盟理事会28日批准一项法规，决定从2035年起禁售会导致碳排放的新的燃油轿车和小型客货车。不过在德国要求下，使用碳中性燃料的新的燃油车有望在2035年后继续销售。

欧盟理事会当天在一份声明中说，根据这项法规，从2030年到2034年，新的燃油轿车和小型客货车的二氧化碳排放量将比2021年分别减少55%和50%，到2035年分别减至零。

声明还说，欧盟委员会将在与利益相关者协商后提出一项提案，在2035年后允许完全使用碳中性燃料的车辆注册。

这项新规是欧盟委员会于2021年7月提出的应对气候变化一揽子提案“适应55”的重要部分。根据“适应55”一揽子提案，欧盟计划到2030年温室气体净排放量较1990年水平至少减少55%，并在2050年实现碳中和。

欧盟委员会原本希望禁售所有新的燃油小汽车，但燃油车制造大国德国提出，希望在2035年后能继续销售使用碳中性燃料的新的燃油车。25日，欧盟委员会与德国宣布达成一致，扫清了立法障碍。新法规将在欧盟官方公报上发布20天后生效。

声明中提及的碳中性燃料主要指“电合成燃料”，这类燃料由从空气中捕获的二氧化碳与风能和太阳能等可再生能源所生产出的氢气制成，被认为是一种可实现二氧化碳净零排放的合成燃料。不过，这种燃料目前还远未实现低成本量产。

（任珂 康逸）

本版稿件均据新华社