

优化首府西南部出行功能 缓解周边道路交通压力

G5901 伊利健康谷互通工程建成通车

呼和浩特晚报讯(记者 于亚军)昨日10时许,随着第一辆车顺利通过互通收费车道驶入高速公路,标志着G5901伊利健康谷互通工程正式通车运行。

据介绍,伊利健康谷是自治区、呼和浩特市积极落实乡村振兴、奶业振兴、加快农畜产品生产加工基地建设的重大项目,G5901伊利健康谷互通工程是完善呼和浩特市路网结构、强化绕城高速与区域路网衔接,更好服务伊利现代智慧健康谷产业发展的重点交通基础设施项目。自2022年8月开工以来,仅用了7个多月时间完成项目建设,较批复工期缩短4个多月,充分展现了交通建设“首府速度”。

G5901伊利健康谷互通工程为呼和浩特市绕城高速公路新增互通工程,批复概算总投资1.41亿元,用地14.0236公顷,新建匝道总长约1.985公里。项目设匝道收费站1处,匝道桥2座,主线为呼和浩特市绕城高速,设计速度100公里每小时,主线路基宽度为26米。

在项目建设中,为保证完成年内建成通车任务目标,呼和浩特市交通运输局精心谋划、高效组织,强化“一项目一专班”工作机制,在保障安全质量的前提下,不断优化节点工期,合理压缩施工周期,科学统筹作业环节,抢抓

关键节点,细致谋划作业工序,历时12天连夜奋战,完成上跨绕城高速钢箱梁架设,比常规架设所需时间缩短24天。2022年11月14日,该项目路基桥涵全面完工、收费站综合楼、附属服务用房主体完工、路面全线贯通。实现了“当年批复立项,当年完成设计图纸批复,当年开工建设,当年主体工程完工”。

G5901伊利健康谷互通工程的建成实现了伊利现代智慧健康谷规划工业区与高速公路的快速衔接,极大程度上提升了区域基础设施的互联互通,有效促进沿线地区经济的活跃、出行的便利、产业的蓬勃发展,对完善呼和浩特地区路网结构、提升绕城高速公路服务水平、加强绕城高速公路与区域路网衔接及服务伊利健康谷产业发展,优化完善城市西南部的出行功能、缓解我市周边道路交通压力、依托“路域经济”带动周边产业发展具有重要意义。

G5901伊利健康谷互通项目建成后,将显著



G5901 伊利健康谷互通工程

分流金山互通的出入交通量,平衡绕城高速西环段出入交通流的空间分布,有效缓解高速公路互通衔接道路等设施的交通压力,加快路网交通转换效率和提升互通服务能力,有效提升对伊利健康谷工业的服务支撑能力,带动伊利健康谷“产城融合”提升区域经济高质量发展。同时,将城市道路与高速公路有效衔接,极大优化了路网的转换,增强了路网的通达性,提升了周边片区的出行服务效率。

暴雪、寒潮、道路结冰 我市昨连发气象三预警

呼和浩特晚报讯(记者 李蒙)昨日的一场降雨,让呼和浩特市天气骤变,呼和浩特市气象台也连连发布预警信号,告知市民天气实况。

呼和浩特市气象台4月2日14时40分发布暴雪黄色预警信号:截至14时,武川县降水量超过10毫米,为雨转雪,积雪深度为2厘米。预计未来12小时内降雪持续,降雪量将达6毫米以上,对交通有影响。

呼和浩特市气象台4月2日9时30分发布寒潮蓝色预警信号:48小时内呼和浩特市最低

气温将下降8℃以上,4日早晨最低气温武川为-3℃,其余地区为1℃左右。请有关单位和人员做好防范准备。

武川县气象台4月2日13时18分发布道路结冰黄色预警信号:受降雪影响,预计未来12小时内武川经济开发区、大青山乡、哈拉合少乡、得胜沟乡、武川金三角开发区、可可以力更镇、西乌兰不浪镇、哈乐镇、上秃亥乡、耗赖山乡、二份子乡可能出现对交通有影响的道路结冰。有关单位和人员应做好防范准备。

燕谷坊纳斯达克上市仪式在我市举行

呼和浩特晚报讯(记者 王劲凯)大潮起,“头”燕领航,扬帆正当时;全谷时代,迈向新征程。3月31日,内蒙古燕谷坊全谷食养健康产业科技有限公司纳斯达克上市仪式在我市举行。

采访中,呼和浩特晚报记者了解到,美国东部时间2023年3月28日,燕谷坊在美国纳斯达克成功挂牌上市,成为中国全谷物产业在国际资本市场的第一股,作为在内蒙古成长起来的企业,燕谷坊的上市开创了全谷物民族品牌发展新纪元。燕谷坊公司主营业务为全谷物基础科学研究和燕麦全产业链精深加工,公司产品

包括燕麦系列产品和燕麦营养保健系列产品,为“国家高新技术企业”、“国家级农牧业产业化重点龙头企业”、自治区扶贫龙头企业。燕谷坊在纳斯达克交易所成功上市,为我区16条产业链上企业利用境外资本市场和国外资本高质量发展做出了有益的探索。

在上市仪式上,内蒙古自治区地方金融监督管理局党组书记、局长马保国表示,燕谷坊是内蒙古自治区2023年第一家上市公司,也是自治区企业利用境外资本市场和国际资本规范健康发展的成功实践,必将带动自治区其他优质公司扬帆资本市场蓝海。

同时满足8台新能源汽车充电 交通枢纽中心电动汽车 充电站投入使用

呼和浩特晚报讯(记者 安娜)3月31日,呼和浩特市交通枢纽中心电动汽车充电站正式投入使用。该充电站是呼和浩特市城市燃气热力集团有限公司继3月24日阿尔泰游乐场北门电动汽车充电站投入使用后,今年建成的第二座电动汽车充电站。该充电站可同时满足8台新能源汽车充电,为前往火车东站和白塔国际机场的旅客及周边居民提供新能源车充电服务。

据了解,交通枢纽中心电动汽车充电站位于呼和浩特市交通枢纽中心院内,紧邻火车东站、白塔国际机场。该充电站总装机功率为480千瓦,配备一台专用变压器,共设有4台充电桩,可以同时满足8台新能源汽车充电。由于该站内为直流快充的充电桩,充满一台车只需40至60分钟。

据介绍,呼和浩特市城市燃气热力集团有限公司今年计划新建10座新能源汽车充电站。其余8座充电站将在北二环中粮面业北侧、呼市国税局、海亮蓝宝大厦院内、城发亿阳物流园区、城发恼包物流园区等地建设,以满足更多市民的充电需求。同时,我市目前正在建设一个统一的公共平台,将目前市场上十几家充电桩运营商进行集中整合,通过1个App就能实现全市所有充电桩的位置导航及线上支付,该平台预计在今年12月上线。

呼和浩特市融媒体中心总编辑 张彦杰
头版 编辑/王峻岭 张靖瑜 刘健
美编/康力 校对/刘健 一读/崔小红
本版 编辑/王峻岭 张红梅 张靖瑜
美编/曹洁 校对/张靖瑜 一读/崔小红

创刊于1982年1月2日 社址呼和浩特市金桥开发区世纪七路传媒大厦 邮发代号15-5 邮编010020
广告经营许可证号1501114000033 广告热线6290551 6284957 新闻热线6914000
纠错热线6564080 发行投诉6922639 6564193 版权联系电话6564069 6564065
联系电话6564080 承印单位呼和浩特日报社印刷厂6922934 零售价1元
本报常年法律顾问内蒙古则维律师事务所 律师王德刚 电话6371661

本报声明 未经本报许可,不得转载、采用、摘编本报及新媒体刊载之内容。本报所采用部分文图无法联系到作者,请相关著作权人持权属证明与本报联系,本报将支付稿酬。