

95后甲骨文专业女研究生抖音讲解“天书”成顶流

爱上甲骨文

是一场跨越3000年的浪漫



李右溪在录制视频

第一个视频 挑战最冷门专业“出圈”

李右溪的早晨总是从中午开始。在京杭大运河边租的房子里，睡到自然醒，吃个“早午饭”后逛二手书店、看甲骨卜辞，一个人坐在运河边公园的长椅上，伴随着老人咿咿呀呀的唱戏声，思绪飞到千年之外的殷商。灵感来时，抓过手边的纸笔记录，晚上开工查资料、创作脚本，一直到深夜。

“你绝对想不到这个专业的冷门程度有多离谱，每个人听到都是这种表情……”视频里，李右溪瞪大眼睛，嘴巴呈半圆形。随即她嫣然一笑，“还有人问我毕业论文是不是用甲骨文写的。”

今年27岁的李右溪，毕业于浙江师范大学。每当聚会时她说出所学专业，必定成为话题的中心——“课上学些什么东西呢？”“毕业论文要写什么？”这让李右溪意识到，普通人对甲骨文很好奇又知之甚少。开期视频试试？李右溪拿着脚本找到会拍摄剪辑的朋友。“第一次录制原定晚上7点钟开始，但光是讨论、改稿就到11点，收工都半夜12点多了。”

视频发布第二天，李右溪打开抖音就看到满满的消息提醒。一个夜晚，这条“挑战全网最冷门专业”的视频播放量过百万，她一夜之间也多了1万多个粉丝。

爱上甲骨文 这些古老的符号太美太浪漫

李右溪是浙江杭州桐庐人，高中读的理科，

但按捺不住对文字的喜爱。连在自习课上传的纸条，也是自己写的古诗。考入浙师大后，毫不犹豫地选择汉语言文学专业。在大二，老师讲述甲骨文的“暮”，李右溪第一次触碰到这种颇具神秘感的古老文字。

“进入甲骨文的世界，你就会发现这些文字有多美妙。你看这个‘车’字，一根轴连着两个轮子，像是一幅生动的写实画。”李右溪援引同时记录两个车字的龟甲，通过一个声情并茂的车祸故事来解释这两个字，“这个字车轮朝上，另一字则是车轴断裂，讲述了商王和臣子驾车猎取犀牛的路上发生车祸，甲骨文用两个字就还原了车祸的惨烈。”

但窘迫的现实却是，甲骨文方向毕业生的就业问题。“我的大部分师兄师姐，或去学校当老师，或去考公务员。”去年年底，李右溪在杭州某新媒体公司做起短视频编导，帮助管理抖音上的达人IP。她4个月写了上百个脚本，数据流量也稳步上升，公司开给她的月工资底薪就有一万多元，“但总觉得缺少意义和价值。”她决定辞职。

“给自己3到6个月时间，就算失败了，再找工作也来得及。”李右溪向记者展示一张创业排期表，她认真地把每个阶段性小目标写入排期表，“我想用行动表明，我是认真的。”创业1个多月来，李右溪已积累13.9万粉丝，并开始盈利。

传承理想主义 好奇心之外，多了份责任

甲骨文学的“冷”，早在李右溪读研时期就

感受到了。甲骨文方向的研究生，那一届只有她一个。每周，她和师妹共4人骑着自行车，前往导师陈年福家上课。

李右溪在网上火了之后，陈老师特意打来电话：“继续做下去，以后我给你审稿。”陈年福是典型的甲骨文学者，几十年如一日潜心治学，完成1920万字的甲骨文引得类工具书《殷墟甲骨文辞类编》。与导师相比，李右溪认为自己只是甲骨文爱好者，所做也只是理想主义的一种另类传承。“姑娘，以前是兴趣，以后是责任！”读着视频下方网友的留言，李右溪感慨，“当初学甲骨文那份好奇心还没用完，如今又多了份责任心。”

好在，甲骨文已受到各界的重视。目前发现的4000多个甲骨文单字中，仍有近三分之二无法释读。中国文字博物馆自2016年开始，就曾以最高10万元/字的重金悬赏破译人员。李右溪还注意到，甲骨文已经进入部分幼儿园的教学课程中。

远古的浪漫，也体现在现代艺术和设计中。北京奥运会千姿百态的比赛项目logo，融入了甲骨文的元素；社交软件上大家斗图用的甲骨文表情包，萌感十足。我们对老祖宗的文字天然有着亲近感，而眼下值得做的就是让它们被更多人看到、爱上。这些人类文明最初的文字，延续出跌宕起伏、璀璨星河的中华文明，书写着中华儿女的生生不息。“读甲骨文的意义不亚于读文学经典，她在庸常日子里，呼唤着人们对‘诗意’生活的渴望。”李右溪说，“而我们有责任写好她今生的故事。”

（据《钱江晚报》丁珊）

男子骑鸵鸟上路 交警：已批评教育

近日，有网友举报称：“绵阳涪城区关帝镇有一男子骑鸵鸟上路，鸵鸟慢悠悠地行走在路边，很容易引发交通事故。”4月13日，四川绵阳市公安局交警直属五大队民警找到这位“鸵鸟骑者”，并对其进行批评教育。“鸵鸟骑者”表示，以后再也不会骑鸵鸟上路。

4月12日，绵阳交警五大队收到网友发来的举报视频。视频中可以看到，一男子骑着一只鸵鸟慢悠悠地行走在路上，周围尽是各种机动车与非机动车，该男子一边拍摄视频一边说：“你们有奔驰宝马，而它有360度全天窗24小时恒温，还绿色环保，四川首座新能源座驾。”

接到举报后，民警随即赶到关帝镇，寻找视频中的“鸵鸟骑者”。“昨天我们没有找到，今天我们在鸵鸟场里找到了他。”民警告诉记者，他们找到正在训练鸵鸟的男子，对其进行批评教育。这位“鸵鸟骑者”名叫谷某。据他介绍，养鸵鸟已有十几年，并对鸵鸟进行驯化。他养鸵鸟并不是为了当交通工具，主要想让这些驯化后的鸵鸟给景区、农业园区进行引流，吸引游客。“网上流传的视频，是我们前两天拍的，当时路上人少，车也少。后来就有人举报我们。”谷某说，他们已及时撤回了视频。

“路上车多人多，鸵鸟容易受惊失控，以后再



男子骑着鸵鸟上路

也不会骑鸵鸟上路了。”谷某表示，保证以后只在训练场、鸵鸟场这种相对封闭的空间骑行，不会再在城市马路上骑鸵鸟。（据《华西都市报》周洪攀）