

“大太平洋垃圾带” 形成独特生态系统

美国夏威夷群岛与加利福尼亚州之间的海域漂浮着巨量塑料垃圾，人们称之为“大太平洋垃圾带”。最新研究发现，数百种海洋生物已在这些垃圾上“安家落户”，形成独特的生态系统。

吃惊！找到新家

研究报告刊载于17日出版的英国期刊《自然·生态学与进化》。美国国家食品和农业研究所专家琳赛·哈拉姆带领的团队2018年11月至2019年1月从“大太平洋垃圾带”取样105件塑料垃圾，分析后发现这些垃圾上栖居着484种无脊椎动物，涉及46个物种。

上述物种中，大约80%通常生活在近岸海域，而开阔的远洋往往缺乏它们的生存条件。

哈拉姆告诉美国有线电视新闻网，研究人员原本预期在这些塑料垃圾上发现远洋生物，不料却同时发现某些种类的螃蟹、海葵等近海生物。“在三分之二的垃圾上，我们发现这两类生物（近海生物和远洋生物）共同存在……它们互相竞争生存空间，但也可能以某种方式互相作用。”

研究人员推测，塑料垃圾不像有机物容易分解消失，而是能够成年累月漂浮在远洋，这使得近海生物有机会在远洋找到“落脚地”，从而开辟新的生存空间。

哈拉姆说：“（近海生物与远洋生物）可能争夺生存空间，可能争夺食物来源，但也可能是互相捕食的关系。现在很难知道确切情况。我们曾见过一些栖居沿海地带的海葵捕食远洋生物，所以知道这两类生物之间存在着一定的猎捕关系。”海葵看

上去像花朵，其实是食肉动物。

她表示，如此多的海洋生物以“大太平洋垃圾带”为家，“70%的（样本）垃圾上发现了海洋生物，这令人吃惊”。

担忧：何种后果？

“大太平洋垃圾带”是全球最大的海洋垃圾浮积区，面积约160万平方公里。据“海洋清理”项目估算，这片垃圾带包含大约1.8万亿件塑料垃圾。

联合国环境规划署资料显示，全球每年生产约4.6亿吨塑料制品，如果不采取遏制措施，到2060年可能增加两倍。现阶段，全球只有大约9%的塑料垃圾会被回收再利用，而大量塑料垃圾最终进入海洋。

研究人员注意到，自2005年以来，海洋里的塑料垃圾以“史无前例”的速度急剧增加。

“海洋清理”项目成员马蒂亚斯·埃格参与此次研究的垃圾取样工作。他告诉媒体，海洋垃圾越积越多，“我们经常看到废弃渔网缠住海龟，有时候缠得只剩尸骸了。我们经常看到（动物）误吞塑料垃圾。此外还有塑料垃圾造成的化学污染问题”。

哈拉姆说，“大太平洋垃圾带”发展出独特生态系统，这究竟会带来什么后果，目前还难以下定论，有待进一步研究。（杨舒怡）

欧洲议会批准加密资产规范法案

欧洲议会20日表决通过一部全面规范加密资产市场的法案，希望对这个方兴未艾却因缺乏监管而“野蛮生长”的行业加以约束，以避免导致许多投资者血本无归的“爆雷”或诈骗丑闻重演。

新法案名为《加密资产市场法规》。根据该法案，加密资产服务供应商有义务保护顾客的数字钱包安全，如果导致投资者加密资产损失，需承担责任。大型服务供应商还必须公开其能源消耗情况，以配合欧盟推动加密货币产业降低其高额碳排放量的举措。

加密货币市场发展迅速，包括比特币、以太坊等加密货币以及其他基于区块链技术的可交易代币如“非同质化代币”(NFT)等，已成为西方年轻一代投资者追捧对象，但近两年来频频“爆雷”，引起各国金融监管机构警惕。

去年11月，美国大型加密货币交易平台FTX及其姊妹机构阿拉梅达研究公司宣布破产，让市值一度高达320亿美元的加密资产灰飞烟灭。创始人山姆·班克曼-弗里德被控诈骗等罪名，正在美国候审。

去年5月，曾经爆红的“稳定币”TerraUSD及其平台代币Luna崩盘，让全球投资者约400亿美元资产“人间蒸发”。创始人及主要操盘者、韩国人权道亨等人遭跨国通缉、上月落网，涉嫌发布夸大信息误导投资者，在美国和韩国均受到诈骗罪指控。

总部设在法国斯特拉斯堡的欧洲议会19日就新法案举行辩论时，分管金融服务的欧盟委员会

委员玛丽德·麦吉尼斯说，假如新法案能够更早通过实施，FTX这类交易平台的活动本可受到监管约束，也许可免于垮台、不至于让投资者损失如此惨重。

欧洲议会当天通过的另一部法案则针对加密资产转账交易，旨在使加密货币产业与传统金融业所受监管规范更趋一致。欧盟说，该法规可预防犯罪分子利用加密货币从事洗钱等非法活动。

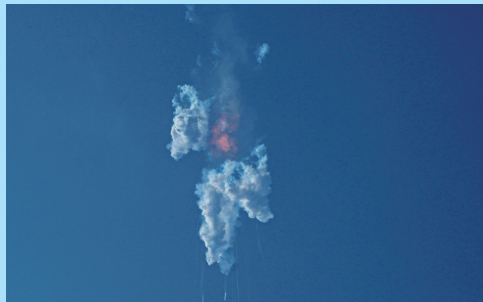
上述新法案在欧洲议会内的主要推手之一、议员埃内斯特·乌尔塔松说，上述新法规的出台，“标志着加密资产世界无法无天的‘蛮荒西部’时代就此终结”。他说：“十几年来，相关规范缺失导致许多初次投资加密货币的人蒙受巨额损失，而为诈骗分子和国际犯罪网络提供了安全避风港。”

新法案号称“全球首部全面规范加密货币市场法规”。不过，一些批评者认为，其草案内容所涉监管力度仍不足，对大型服务供应商的要求和监督应更严格。

另一些批评者还担心新法规会阻碍创新。麦吉尼斯反驳说：“我们相信设置一个监管框架会让这一产业在一个更有凝聚力、更安全的环境下进化。”她说，希望其他国家可效仿出台类似法规。

《加密资产市场法规》草案由欧盟委员会于2020年提出，经欧洲议会表决通过后，还需欧盟各成员国同意才能完成立法程序。据法新社报道，该法案预计自2024年7月起在全欧盟范围内逐步推广实施。（沈敏）

首飞爆炸的 美重型运载火箭“星舟” 任重道远



4月20日，美国太空探索技术公司“星舟”重型运载火箭从美国得克萨斯州博卡奇卡的发射基地升空后爆炸。



这张4月11日公布的图片显示，美国太空探索技术公司的新一代重型运载火箭“星舟”以及飞船集成系统在位于得克萨斯州的一处发射基地等待升空。

美国太空探索技术公司新一代重型运载火箭“星舟”以及飞船集成系统20日首次试射，但火箭升空不久后爆炸，飞船未能进入预定轨道。

“星舟”是迄今全球体积最大、推力最强的运载火箭，此次轨道首飞吸引广泛关注。这艘巨型运载火箭项目离成功还有多远？太空探索技术公司创始人、首席执行官兼首席工程师埃隆·马斯克表示，在载人发射之前，“星舟”有许多里程碑需要跨越。

据太空探索技术公司网站介绍，“星舟”重型运载火箭总高度约120米，直径约9米，由两部分组成：底部的高约69米、配备33台“猛禽”发动机的火箭第一级“超级重型”助推器，以及顶部的高约50米、可重复利用的“星舟”飞船船舱。当天发射前，“星舟”装载了约4536吨火箭推进剂。

“星舟”是可回收、重复使用的运输系统，比太空探索技术公司现有的“猎鹰9”和“猎鹰重型”运载火箭更大。其设计目标是将人和货物送至地球轨道、月球和火星等。“星舟”可将超过100吨载荷送入地球轨道。

马斯克曾表示，开展载人任务前，“星舟”将执行数百次卫星发射任务，将卫星送至近地轨道，验证“星舟”各系统顺利工作。一旦相关试验成功，马斯克的目标是每年生产100艘“星舟”，在10年内建造1000艘，最终达到可将人类运送至火星的目标。

美国登月计划加速了重型火箭研发。去年11月16日，美国航天局研发的新一代登月火箭“太空发射系统”完成不载人首飞，成功将“猎户座”飞船送往月球轨道。“星舟”比“太空发射系统”体形更大、推力更强，具有较大潜力。

2021年，太空探索技术公司从美国航天局获得近30亿美元大单，建造商业载人月球着陆器，将美国宇航员送至月球表面。（谭晶晶）

本版稿件均据新华社