

近年来,我国养老服务政策法规体系不断完备,养老服务人才队伍建设取得显著成效。

在民政部近日召开的全国养老服务工作表彰暨养老服务人才队伍建设推进会议上,全国养老服务先进单位和先进个人代表作交流发言,为破解养老服务人才队伍建设难题提供了经验借鉴。

## 我国养老服务政策法规体系不断完备 “养老护理工作更有干头了”

### “养老护理工作更有干头了”

不久前被评为“全国养老服务先进个人”的邱丽芸,是一名“90后”养老护理员。2013年开始从事养老护理工作至今已照料护理过500多名老人。10年来,邱丽芸感受到养老服务工作越来越被重视,“根据广西出台的民办养老服务补贴管理办法(试行)规定,福利院聘用的养老护理员,每个月可以拿到最高400元的岗位津贴。我们养老护理员的工作更有干头、日子更有奔头了”。

近年来,各地积极创新体制机制,加快推进养老服务体系,为养老服务人才队伍建设提供强力支撑。

河南紧紧围绕构建法规政策、设施建设、运营服务、投资融资、人才保障和综合监管“六大

### 推进养老服务体系

体系”,研究制定了“十四五”养老服务体系发展规划,相关职能部门出台了20个配套政策。江苏完善人才激励系统性制度化安排,对通过职业技能等级认定的养老护理员,给予500元至5000元不等的一次性岗位补贴。

### 多措并举提升专业技能

为推动养老服务水平得到明显提升,各地多措并举聚焦破解“专业技能低、工资收入低、社会认同度低”等现实难题。

浙江嘉兴市支持7所高中职院校开设养老服务相关专业,重点培养老年康复、护理、营养、心理、社会工作等方面专业人才。市财政按照每人每月

500元的标准,给予学生每学年10个月生活补助。四川省成都市多层次加强养老服务人才专业技能培训。2022年,累计培训养老护理员2万余人次。上海市浦东新区建立养老服务“工匠”工作室,开展管理人才“珠峰计划”,组织各类技能培训,参与塑造“最美养老护理员”等品牌。

### 提升待遇吸引留住人才

近年来,多地不断完善相关政策,提升养老服务人才的薪酬待遇,让更多年轻有活力的专业人员“愿意来、留得下”。

河南逐年提高养老服务人员补贴标准,养老护理员入职补贴、岗位补贴和社会保险补助标准最高分别达到每

年5000元、3600元和4000元。江西持续健全养老护理员入职补贴政策,对在该省养老服务机构专职从事养老护理工作连续满3年的本科及以上学历、专科(高职)、中职毕业生(不含事业单位在编人员),分别给予不低于2万元、1.5万元、1万元的一次性入职补贴。

(据《法治日报》蒲晓磊)



图片来源:IC photo

日前,北京市交管局再次明确,自2024年1月1日起,违规电动三、四轮车不得上路行驶,不得在道路、广场、停车场等公共场所停放。

违规“老年代步车”禁行禁停进入倒计时,老年人的代步需求该如何满足?智能化时代,如何让老年人出行不掉队?

### 路上仍有“老年代步车”

北京市交管局强调,目前道路上行驶的绝大多数“老年代步车”属于违规电动三、四轮车,属于清退范围。

走访发现,北京的社区小路、城市主干道上,依旧能看到“老年代步车”飞驰而过。这些电动三、四轮车均未上牌照,一些车辆在后车窗张贴着“接送孩子专用”“医院接送专用”等字样。

在很多电动车销售门店内,已不再销售违规的电动三、四轮车。但拨打部分“老年代步

车”上附带的销售电话咨询,仍有商家表示,这类代步车还可以购买。一家车行的销售人员说:“目前声称可以上牌照的都是套牌。大部分购买‘老年代步车’的消费者也知道违规,但他们更考虑当下的实际需求。”

### 安全隐患多、难监管

北京交管部门表示,违规“老年代步车”普遍缺乏基本的安全技术和配置,性能无法保障,上路行驶存在很大风险。由于购车不需要审核,老年司机居多且不需要驾驶证,这些车辆在马路上行驶,交规也很难约束。

据统计,2022年,北京市共发生违规电动三、四轮车交通事故131起,死亡逾百人。交管部门梳理近年来的交通事故发现,电动三、四轮车存在车辆安全系数低、驾驶人违法乱行、严重影响通行秩序等情况,发生事故往往后果严重。

## 智能化时代老人出行如何不掉队

### 让老年人出行更安全

在清退违规老年代步车的同时,如何让老年人的出行更便捷、更安全?

一家车行店员表示,目前违规电动三、四轮车均可回收或置换合规车辆。“具体回收金额要视车况而定,大约1000元。门店销售的正规电动自行车,65岁以下的老年人携带身份证就可直接购买上牌。”“更换合规三轮摩托车并上牌上保险,合规电动四轮车属于新能源汽车中的纯电动汽车,上牌、购买、上路行驶要求需参照新能源汽车。”该车行负责人表示。

河北厚诺律师事务所律师雷家茂建议:“增加适合老年人出行的公共交通设施及工具,方便老年人出行;规范电动自行车的生产及销售市场,保证老年群体代步车辆的安全及品质;此外,加大对老年人的宣传普法工作,增强老年人的交通安全意识、安全文明出行意识。”

(据《工人日报》周子元)