

我区调整204项医疗服务价格

呼和浩特晚报讯(记者 于亚军)5月7日,呼和浩特晚报记者从内蒙古自治区医疗保障局获悉,近日内蒙古自治区医疗保障局出台《内蒙古自治区医疗服务价格调整工作方案》,从4月29日起,内蒙古自治区对204项医疗服务价格进行调整。

据介绍,此次下调包括CT平扫、CT增强扫

描、磁共振增强扫描、数字化摄影(DR)等177项医疗服务项目价格;上调包括门诊诊察费、住院诊察费、互联网复诊、院内会诊、护理项目等27项医疗服务项目价格。其中,门诊诊察费价格调增部分全部由医保基金承担,原报销待遇也适度提高。如普通门诊诊察费,调价前5元,全部由患者自付;调价后15元,医保支付12元,患者自

付3元。同时,为引导优质医疗资源下沉,助推医疗服务基层首诊,门诊诊察费按医师级别分级进行定价,实行同城同价。

此次医疗服务价格调整将进一步优化自治区医疗服务价格结构、逐步理顺比价关系、支持体现医务人员技术劳务价值。同时,促进医疗资源优化配置,有效调控医疗服务价格总水平。

上跨高速及国省干线钢箱梁吊装全部完成 G6高速东二环互通立交工程项目6月底通车



钢箱梁架设

呼和浩特晚报讯(记者 于亚军)5月6日,G6高速东二环快速路互通立交关键控制性工程——跨国道110匝道钢箱梁架设完工,标志着此项目上跨高速及国省干线钢箱梁吊装全部完成,为后续桥面铺装等工序奠

定了基础。

5月6日上午9时许,呼和浩特晚报记者在施工现场看到,长度100多米、重350多吨的钢箱梁在起重机吊装下成功跨越国道110线缓慢合拢……此次钢箱梁架设完成为后续桥面铺装等后续工序奠定了坚实基础,也为6月底实现通车目标夯实基础。

G6高速东二环快速路互通立交工程是贯彻落实呼和浩特市打造“四个区域中心”,加强城市道路与高速公路互联互通,助力首府建成综合交通运输枢纽城市的重要支撑。该项目位于G6京藏高速与东二环快速路交叉位置,新建匝道总长约3.976公里,设计速度40至50公里/小时,新建匝道收费站1处,匝道桥3座,主线G6京藏高速采用双向八车道高速公路标准,设计速度120公里/小时。

G6高速东二环互通立交工程项目与呼和浩特互通间距11公里,与呼和浩特东互通间距8公里,本项目建设完成通车后可实现科尔沁快速路、G110与G6京藏高速间的快速交通转换,缓解了呼和浩特东收费站和呼和浩特收费站的交通压力,进一步加强了公路与城市道路衔接,优化完善城市东北部功能,构建起外通内联、便捷高效的区域交通网络体系。

5月15日至17日 市民1分钱乘公交 免费坐地铁

呼和浩特晚报讯(记者 于亚军)5月7日,呼和浩特晚报记者从呼和浩特市交通运输局了解到,为了倡导低碳、环保、健康的出行方式,践行绿色出行理念,助力首府疏堵保畅,全市将开展为期三天的公共交通优惠乘坐活动,市民可以1分钱坐公交、免费坐地铁。

据介绍,5月15日至17日,呼和浩特市公共交通有限责任公司开通的所有公交线路和呼和浩特市交通投资建设集团开通的地铁1、2号线,都可以参加本次优惠乘坐活动。活动期间,市民通过使用各类公交卡(老年卡、学生卡、成人普通卡、爱心卡等)、青城公交App、微信乘车码、支付宝和银联支付5种方式乘坐公交车,每次1分钱。活动期间,乘坐地铁需使用青城地铁App,扫码即可享受免费乘车。

本次优惠活动采取限定方式优惠乘坐,请市民提前下载好相关乘车软件,并主动出示乘车码。

“西煤东运”大通道唐包铁路开展集中整修

呼和浩特晚报讯(记者 刘芳)5月7日,呼和浩特晚报记者从中国铁路呼和浩特局集团有限公司(以下简称中国铁路呼和浩特局)了解到,为了保证国家能源运输安全,铁路部门利用冬季和夏季两个能源运输高峰期的间隙,对我国“西煤东运”主通道之一的唐包铁路开展大规模集中整修。

5月6日凌晨,在唐包铁路上行850公里处施工现场,700余名工人正在更换钢轨。工人们用锯轨机把受损钢轨锯开后安装上提前准备好的新轨,用专业的拉伸器械调整好钢轨应力值,再把新轨和原来的钢轨焊接起来。“你看这段钢轨,已经明显出现表面开裂的情况,这都是重车反复碾压造成的。如果不及时更换,严重了会造成断轨,可能导致列车脱轨、倾覆。”中国铁路呼和浩特局呼和浩特工务机械段换轨一车间主任杜建平指着刚替换下来的受损钢轨说。由于唐包铁路属于煤炭重载专用线,行驶的货运列车全列重达1万吨以上,

是普通货运列车的两到三倍,对线路的损耗更加严重,唐包铁路每根钢轨的使用寿命只有普通铁路线的一半左右。

据了解,唐包铁路连接内蒙古中西部煤炭主产区和渤海湾港口,2022年累计发运煤炭1.15亿吨,同比增加1600万吨,占内蒙古煤炭外运总量的五分之一。这条铁路经过秋冬两季煤炭保供任务的高负荷运转,加之春季冻土融化导致的线路路基松软变形,多处出现钢轨磨损和线路不平顺的现象。为了系统整治季节性病害、保障即将到来的夏季能源运输高峰安全有序,铁路部门从5月6日起对唐包铁路开展为期35天的集中整治施工,共更换钢轨114.3公里、平整线路306公里、打磨钢轨360公里、系统整治大型隧道2座,计划出动人工10万余人次,大型养路机械1800余台次。本次施工是唐包铁路开通后规模最大、维修项目覆盖最全的一次集中整修,将明显提升这条能源运输大通道设备质量,为国家能源保供提供良好基础。

我区服装设计人员 职业技能比赛举行

呼和浩特晚报讯(记者 王英)5月6日,由自治区总工会、自治区人力资源和社会保障厅主办,呼和浩特市总工会、呼和浩特市人力资源和社会保障局承办的“建功‘十四五’奋进新征程”全区服装设计人员(民族职业服装制作师)职业技能比赛在我市举行。

比赛由理论知识和实际操作考试两部分组成,比赛理论答题考试成绩占总成绩的30%;实际操作考试成绩占总成绩的70%,成绩均为百分制。参赛选手名次依据总成绩确定,按照《自治区总工会自治区人力资源和社会保障厅关于举办“建功‘十四五’奋进新征程”2022年自治区职工职业技能比赛的通知》的规定予以表彰奖励。

此次比赛旨在大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,引导和激励我区广大服装行业从业者提升劳动技能,增强学习能力、创新能力和竞争能力,培养造就一支高素质的服装行业从业者队伍。

呼和浩特市融媒体中心总编辑 张彦杰
头版 编辑/王峻岭 张靖瑜 刘健
美编/康力 校对/刘健 一读/崔小红
本版 编辑/王峻岭 张红梅 张靖瑜
美编/曹洁 校对/张靖瑜 一读/崔小红

创刊于1982年1月2日 社址呼和浩特市金桥开发区世纪七路传媒大厦 邮发代号15-5 邮编010020
广告经营许可证号1501114000033 广告热线6290551 6284957 新闻热线6914000
纠错热线6564080 发行投诉6922639 6564193 版权联系电话6564069 6564065
联系电话6564080 承印单位呼和浩特日报社印刷厂6922934 零售价1元
本报常年法律顾问内蒙古则维律师事务所 律师王德刚 电话6371661

本报声明 未经本报许可,不得转载、采用、摘编本报及新媒体刊载之内容。本报所采用部分文图无法联系到作者,请相关著作权人持权属证明与本报联系,本报将支付稿酬。