

立交桥串起东西南北 小街巷联通千家万户

纵横交通 唯快唯便

6月5日清晨,在万通路下穿科尔沁快速路的施工现场,叮叮当当的敲击声划破寂静。伴随着整座城市的苏醒,机器轰鸣声阵阵入耳,火热的工地奏响建设最强音。

这样的热潮,遍布呼和浩特东西南北的路网建设中——

从穿城而过的地下通道,到宛若游龙的高架路,再到地下轨道交通,以及纵横交错的主干道路和越织越密的小街巷……近年来,或改造拓宽,或延伸贯通,呼和浩特正在加快打通一个又一个城市交通“堵点”,积极构建现代综合立体交通运输体系,加快推进一批重点交通基础设施项目,加紧城市快速路网施工建设,有序打通城区“断头路”,科学规划,新建续建市政道路,城市交通循环形成快速路、主次干道和乡村道路的路网系统。同时,地铁、公交、共享单车等公共交通逐步完善,让市民出行更加便捷。

立交桥 让城市交通走向立体

—“桥”飞架东西南北,串起满城繁华。作为我市重点建设项目和重点民生工程,巴彦淖尔路改造提升工程项目、三环路建设工程、金盛快速路昭乌达路段等已相继完成建设节点。一座城市的发展与其交通发展是紧密衔接的,随着城市战略的不断调整和优化,以及城市能级的不断提升,城市快速路网格局也在不断优化。“一横、两纵、四环、三枢纽”路网组成的“经纬线”,如同支撑城市空间的“骨骼”和“动脉”,不仅进一步完善了呼和浩特市路网体系,还将呼和浩特东西南北发展的多个区块更为紧密地串联起来,使得内通外联的能力大幅提升。



巴彦淖尔路
改造提升
工程项目

路网“织”密 让通勤便利物流通畅

打通“断头路”,是解决城市发展堵点、难点、痛点的重要民生工程。今年,我市持续提升城市宜居品质,计划打通满洲里路、阿荣路、惠民街等31条市政道路,畅通城市的“毛细血管”,公路网越织越密,不仅方便了市民通勤,也提升了物流运行效率,促进了产业融合发展。

民之所盼,政之所系。今年我市计划新建续建市政道路50条,实施主次干道街面整治28条,改造背街小巷140条。与此同时,我市乡村道路建设也不断完善,从乡村到城市,条条贯通的道路让村民出行更便捷,物流通畅,让乡村好物走出去。



包头大街贯通

地铁列车 快捷便民



公共交通 让城市经脉更活络

支撑城市空间发展布局,改善交通出行环境,提升公共交通服务水平是关键。近年来,我市不断提升公共交通服务能力,呼和浩特地铁1、2号线开通运营,“公交都市”的打造,不断新增的共享单车、助力车等等,打通了城市交通的“动脉”,疏通了城市车流的“毛细血管”,让市民出行更绿色更便捷。

大道通衢,纵横通畅。时下,呼和浩特对城市路网的“编织”还在继续,目的就是要让城市道路通畅起来,让这座城市里的人幸福起来,让城市成长脚步快起来。

