

直飞！又通直飞！呼和浩特白塔国际机场频频新开航班直连多地

有诗的呼和浩特让“远方”不远

呼和浩特市自然文化资源丰富，既有山、河、湖、城融为一体的独特生态景观，又有厚重的文化历史根基，近年成为很多人向往的旅游目的地。呼和浩特白塔国际机场频频新开航班直连多地，有诗的呼和浩特让“远方”不远。

□文/图 呼和浩特晚报记者 王劲凯

高质量运营飞好“新行程”

采访中，呼和浩特晚报记者了解到，在2023年夏航季航班换季后，呼和浩特白塔国际机场至长三角、珠三角、成渝机场群等旅游客源市场腹地的航线航班通达能力得到进一步提升。夏航季换季后，长三角地区日均航班量将达到27班，通航城市有上海、宁波、杭州、南京、常州、温州、合肥、南通、扬州；珠三角地区日均航班量将达到16班，通航城市有广州、深圳、珠海；成渝地区日均航班量将达到12班，通航城市包括成都和重庆。“以6月2日为例，呼和浩特白塔国际机场旅客吞吐量人次33552人，较2019年恢复率92.5%；运输起降架次334架，较2019年恢复率102.8%；货邮吞吐109.7吨，较2019年恢复率97.7%。”呼和浩特白塔国际机场工作人员告诉呼和浩特晚报记者。

“南方的游客想来北方，北方的游客想去南方，为了进一步满足旅客赴三亚、哈尔滨的

需求，海南航空3月6日起使用A330豪华宽体双通道客机，执行三亚—呼和浩特—哈尔滨航线。此外，从5月14日起，天津航空在呼和浩特白塔国际机场新投放2架A320驻场运力，用于新增、加密8条区内外航线，有效提升了时刻利用率。随着两架A320驻场运力的到来，天津航空新增执飞呼和浩特—武汉—湛江、呼和浩特—郑州—温州、呼和浩特—青岛—温州、呼和浩特—合肥、呼和浩特—南昌五条区外航线，同时，进一步加密了呼和浩特—天津、呼和浩特—锡林浩特、呼和浩特—赤峰航线。”呼和浩特白塔国际机场工作人员表示。

呼和浩特白塔国际机场工作人员告诉呼和浩特晚报记者：“截至目前，呼和浩特白塔国际机场，航线有147条（国内146条、国际1条），通航点81个（国内80条、国际1条），航空公司37个（国内35条、国际2条）。”

“定制化”服务感受一路温暖



“一脸通关”为旅客节省时间

随着旅游季的到来，越来越多的外地游客来到呼和浩特，而呼和浩特白塔国际机场也成了他们了解呼和浩特的第一张“名片”。

“这次一个人来考试，带着行李箱去考场很不方便，行李寄送的服务，直接帮我把行李送到了我预订的酒店，真的让我轻松了不少。”近日，来自上海的旅客张女士体验了呼和浩特白塔国际机场新推出的“‘行’走青城”服务，行李门到门寄送，让她出行轻松不少。行李多、行李重一直以来都是困扰旅客便捷出行的问题。为解决旅客行李提取、携带不便的问题，呼和浩特白塔国际机场推出“‘行’走青城”服务。“旅客只需通过‘内蒙古民航机场集团旅客服务平台’小程序，实现旅客线上下单支付，机场线下配送的功能，进港旅客预

约行李服务后，航班到达机场后旅客无需等待提取行李，工作人员会根据旅客预约信息提取行李，交接快递人员取件，快递人员在收取行李后派送至旅客指定地点。同样，出港旅客预约行李服务后，也会享受到便捷服务。“‘行’走青城”服务的推出，既节约了旅客出行等候时间，又解决了旅客携带行李不便的问题。”

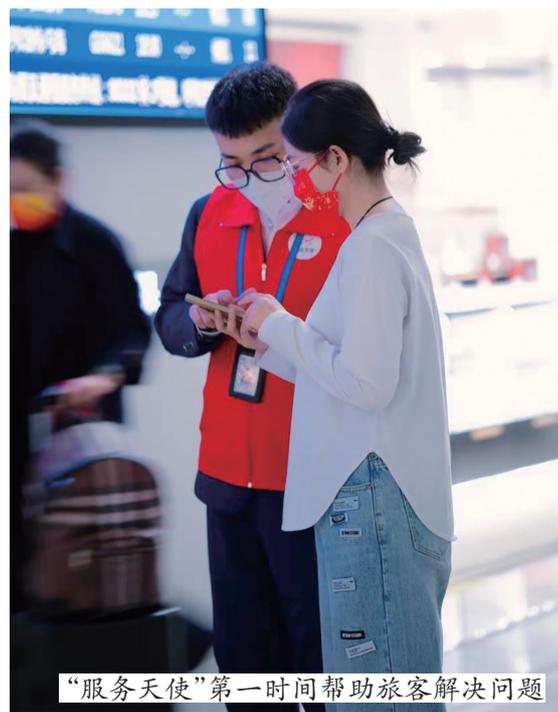
此外，“一脸通关”系统实现了旅客在办理值机后，仅在待检区出示一次身份证件，后续的安检通道前复核、登机口前复核等流程全部刷脸通关。每名旅客人证票查验仅需6秒左右，比传统人工查验节约了6至14秒；安检通道前平均排队等候时间缩短1.65分钟，旅客过检速度由之前的129人/小时提高到平均157人/小时；登机口通行速度由人工刷牌平均4至6秒/人，提升到刷脸登机3至5秒/人。”呼和浩特白塔国际机场工作人员说。

寻找未能及时登机的旅客，是呼和浩特白塔国际机场“服务天使”的其中一项工作。若发现有旅客行动不便，他们会帮助旅客协调轮椅、勤务车使用；看到老年旅客行李太多，他们会主动提起行李把旅客送到登机口……“‘行’走青城”“服务天使”让每一位需要帮助的旅客感受到“青城温度”。

货运更畅通
持续释放航空经济“新流量”

呼和浩特虽然地处北方，但一些南方的水果比往年便宜了不少，种类也丰富了很多。据了解，以前呼和浩特与海南货运市场单向性明显，客机腹舱多以运送内蒙古特产为主，呈现出出货多进货少的局面，载运率相差接近4倍。2023年3月2日，海口返程的国航CA8146第一次载着满舱的新鲜水果降落在呼和浩特白塔国际机场，开启了海口至呼和浩特大批量反向运货序幕。

作为我国向北开放的重要桥头堡，内蒙古自治区相继出台了《关于建设国家向北开放重要桥头堡的实施方案》等多项政策，聚焦全面提升桥头堡功能，完善多式联运集疏运体系。2023年4月5日，由蒙古MIAT航空执行的OM3226航班装载近28吨的一般贸易货，由呼和浩特白塔国际机场启航飞往蒙古乌兰巴托和土耳其伊斯坦布尔，标志着呼和浩特至蒙欧的定期空中货运通道顺利开通。航线开通后，航班运输货物种类将不断丰富，进出口货物将覆盖水果蔬菜、日用百货、服装、家用电器、设备配件、电子产品、数码产品等上百种货物，呼和浩特国际航空口岸建设也将不断完善，口岸服务能力也会随之提升，为后续国际业务多元化发展奠定基础，助力提升桥头堡功能。



“服务天使”第一时间帮助旅客解决问题