

“汉语桥”世界大学生中文比赛尼泊尔赛区决赛举行



6月11日,在尼泊尔勒利德布尔,选手在“汉语桥”世界大学生中文比赛尼泊尔赛区决赛中表演才艺。

第22届“汉语桥”世界大学生中文比赛尼泊尔赛区决赛11日在勒利德布尔市举行。10名参赛选手以自身经历阐释对“天下一家”这一演讲主题的看法,并展示了中文歌曲演唱、少林武术等才艺。

6月11日,在尼泊尔勒利德布尔,加德满都大学孔子学院的杨魁(中文名)在“汉语桥”世界大学生中文比赛尼泊尔赛区决赛中表演才艺。

哈里·马哈尔詹 摄

日本 新研究揭示一种顽固性高血压的新病因

原发性醛固酮增多症会导致顽固性高血压,但醛固酮分泌过剩的原因一直不明。日本研究人员参与的一项国际研究发现,一种黏附分子的基因突变是导致醛固酮分泌过剩的原因。新发现将为解开顽固性高血压的发病机制提供新视角。

醛固酮是人体肾上腺皮质细胞分泌的一种类固醇激素,对调节血压和钠平衡起重要作用,如分泌过多可导致高血压。原发性醛固酮增多症导致的高血压约占全部高血压患者的十分之一,约占顽固性高血压的五分之一。

日本近畿大学、富山大学和东北大学近日联合发布新闻公报说,研究人员发现分泌醛固酮的肾上腺腺瘤中一种发挥黏附分子作用的细胞黏附分子1(CADM1)出现了基因突变。计算机模拟结果显示,变异的CADM1会导致肾上腺皮质细胞间的间距扩大,继而造成细胞间“通信不畅”。

细胞实验也证实,存在变异型CADM1的情况下,细胞间的通信会出现问题,肾上腺皮质细胞中产生的醛固酮显著增加。

通过上述实验,研究人员认为,大量存在于肾上腺皮质细胞内的CADM1起到抑制醛固酮分泌过剩的作用,一旦其发生变异,就会导致原发性醛固酮增多症。相关论文近日在线发布在英国《自然·遗传学》杂志上。(钱铮)

韩国 数千名渔民集会反对日本核污染水排海



来自韩国各地的数千名渔民12日在首尔国会议事堂附近举行大规模集会,强烈反对日本福岛核污染水排海,同时敦促韩国政府积极保护韩国渔民权益。

集会由韩国渔民会总联盟和市民团体“阻止日本放射性污染水排海全国行动”共同主办。主办方向媒体表示,韩国政府一再对日本筹备核污染水排海计划放任不管,如果核污染水排海成为现实,韩国约10万渔民的生计将遭受严重冲击。

据主办方统计,约3000人参加当日集会。

集会者手举“反对福岛核污染水排海”等横幅标语,现场高喊“日本政府立即停止福岛核污水排海计划”等口号。

来自釜山、全罗南道等地的渔民代表发言说:“如果日本一意孤行、坚持实施核污染水排海计划,受害的将是太平洋里的所有生命和依靠大海生活的所有渔民。”参与集会的渔民还表示,向大海排放核污染水违反了《联合国海洋法公约》,他们敦促韩国政府就此向国际海洋法法庭提起诉讼,同时要求日本采取混凝土固化等更为安全的方式来处理或长期保存核污染水。

来自韩国全罗南道丽水市的渔民金光植在接受记者采访时说:“所有韩国国民都清楚核污染水对身体有害。如果福岛核污染水如日本政府说的那样是安全的,比起排入大海,日本不如将其保存在境内。”他希望韩国政府能够阻止日本向海洋排放核污染水,保护渔民利益。

日本政府2021年4月13日决定,将福岛第一核电站上百万吨核污染水过滤并稀释后排入大海。今年1月,日本政府将福岛核污染水的排放时间定为“今年春夏之际”。(陆睿 杨畅)

本版稿件均据新华社

美国

费城油罐车起火事故致州际公路路段垮塌

美国宾夕法尼亚州费城11日发生一辆油罐车起火后州际公路路段垮塌事故,对当地交通造成严重影响。

事发路段系美国95号州际公路一部分。现场视频画面显示,事发路段为一处地道桥,上方路段受下方油罐车起火引发爆炸产生的冲击而垮塌,现场燃起大火并冒出滚滚黑烟。

宾夕法尼亚州州长夏皮罗在新闻发布会上说,事故发生在6时20分许,有关部门正在确定是否有人因爆炸和路段垮塌受困,目前尚无人员伤亡报告。事发地周边车辆和人员未受影响,事故车辆仍被困在垮塌公路的废墟下。

费城市市长肯尼表示,现场火势已得到控制,事故导致多条道路封闭、费城市公交车延误等。费城市消防局负责人说,爆炸貌似由事故车辆燃油泄漏或后续过程中附近天然气管道泄漏引起,具体原因尚在调查之中。

据宾夕法尼亚州交通部长卡罗尔介绍,事发地为该州交通最繁忙的州际公路路段,日均车流量约16万辆。夏皮罗表示,修复受损公路预计将耗时数月。美国交通部长布蒂吉格表示,该部将向当地提供支持,直至受损路段交通恢复正常。白宫新闻秘书卡里娜·让-皮埃尔在社交媒体上发文说,美国总统拜登已听取事故简报。美国国家运输安全委员会表示,将派人赴费城参与调查事故原因。(邓仙来)

英国

研究显示全球变暖导致飞机颠簸增加

英国一项研究显示,近几十年,飞机在飞行途中遭遇晴空颠簸的几率越来越大,这与气候变化下的全球变暖密不可分。

据英国广播公司12日报道,英国雷丁大学研究人员统计了1979年至2020年间多条航线的飞行状况,发现通常较为繁忙的一条北大西洋上空航线出现剧烈晴空颠簸的频率在这些年间增加55%,为统计中所有线路里最多。从地域上看,美国和北大西洋上空航线的晴空颠簸数量增幅最大。欧洲、中东和南大西洋航线上的颠簸也明显增加。

晴空颠簸一般指发生在6000米高度以上、与强对流活动无关的颠簸。它的发生没有明显的天气现象相伴,颠簸区与无颠簸区没有明显边界,故而难以被飞行员察觉。

雷丁大学气象科学家保罗·威廉姆斯说,距地表约8000米至1.1万米高空存在数条高速气流带,有强大的水平风切变和垂直风切变。气流带附近亦有强大风切变,也就是造成飞机颠簸的“乱流”。

研究人员认为,晴空颠簸变多是由于碳排放造成空气变暖,进而使得高海拔地区风切变更为剧烈。

相关研究报告由美国《地球物理通讯》月刊刊载。“研究显示,气候变化将会增加晴空颠簸出现的频率。我们现在有证据表明,这种增加已经开始了。”威廉姆斯说,“应该投资研究更先进的颠簸预报和探测系统,以防止不稳定气流在未来几十年令飞行更颠簸。”

依照英国广播公司说法,剧烈的晴空颠簸非常罕见,乘客受伤通常是因为没有系好安全带。“人们不应该因为害怕颠簸就不乘飞机。不过,除非需要四处走动,一直系着安全带是明智做法,飞行员也是这么做的。”威廉姆斯说,即使遇到最糟糕的颠簸,安全带也可以保障人员安全。(荆晶)