

# 昨日,我市高架路网互联互通立交工程如期通车—— 市民出行更加快捷方便

## G6高速与东二环互通立交工程

G6高速与东二环互通立交工程共有7条匝道,总长为3.8公里,宽度为7.5米至23米。项目通车后实现东二环快速路、G110国道与G6京藏高速间的快速交通转换,能够有效缓解呼和浩特东收费站和呼和浩特收费站的交通压力,进一步加强公路与城市道路衔接,优化完善城市东北部交通,构建起外通内联、便捷高效的区域交通网络体系。

市民驾车到达东二环快速路后,一直向北到达G110国道与东二环交叉口就可以通过互通立交到达东二环高速出入口,实现高速公路与城市快速路之间的无缝通行,全线没有红绿灯。



G6高速与东二环互通立交俯瞰图

## 三环路工程

三环路工程总长87.8公里,其中新建高架桥31.1公里,已于2022年12月底全线贯通;新建地面道路38.1公里,2023年6月底建成通车。三环路桥梁和地面道路的全面通车,实现了城区内部与科尔沁快速路、金盛快速路、金海高架路等城市快速路的高效连接,实现了城市周边与绕城高速、S43、新110国道等公路的高效连接,是构建“一横两纵四环”高架路网体系的重要组成部分,对于辐射带动伊利智慧健康谷片区,以及沿线村镇城镇化具有重要意义,全面拉开了首府城市发展框架。

三环路目前途经区域大部分为城郊农村地区,三环路的通车给这些城郊农村地区的村民出行带来了很大便利。

## 金海高架与西三环互通立交工程

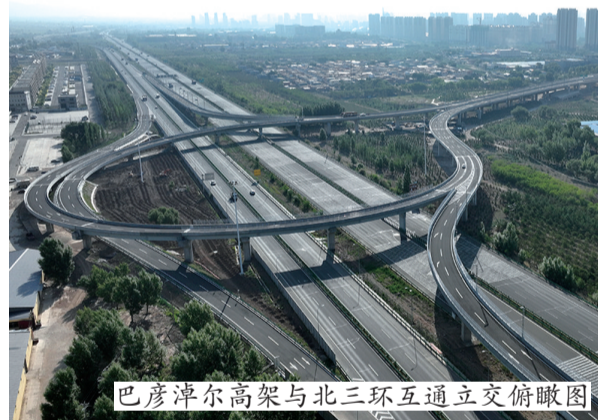
金海高架与西三环互通立交工程共有4条匝道,总长为2.2公里,宽度为8.5米至10米。该工程是西三环与金海路高架快速转换节点,对于完善伊利智慧健康谷区域路网结构,实现东西向、南北向“主动脉”互通具有重要意义。

金海高架与西三环互通立交为在金川区域居住的市民快速出行增添了一种选择。通过互通立交桥,金川辖区的居民可以快速到达三环路,市区的居民也可以通过金海高架快速到达伊利智慧健康谷区域。

## 巴彦淖尔高架与北三环互通立交工程

巴彦淖尔高架与北三环互通立交工程共有4条匝道,总长5.2公里,宽度为8米。该工程是三环路与巴彦淖尔高架路快速转换的重要节点,对于构建首府快速路系统大循环具有重要意义。巴彦淖尔高架原本向北开通至北二环快速路,当天再次开放的是向北延伸路段,高架桥上跨G6高速、G110国道,通过互通立交桥与G110国道(北三环)连接。

今后城市北部的市民沿着G110国道到达巴彦淖尔高架桥后,可以快速进入金海高架桥、二环快速路。而不论是向西去往金川开发区方向、伊利智慧健康谷方向,还是向东去往恼包村方向,市民又多了一个出行选择。



巴彦淖尔高架与北三环互通立交俯瞰图

## 4个“断头路”项目

当日,4条“断头路”通车,主要集中于新城区的毫沁营区块和科技城区块,包括丰州北路、二环路、金泉街、范家营一路。这些“断头路”的打通,不但完善了区

域的路网结构,更主要的是有效缓解了毫沁营区域以及内蒙古妇幼保健院周边日益突出的交通问题,为周边市民和就医患者提供了更加便利的出行条件。



金海高架与西三环互通立交俯瞰图

□文/呼和浩特晚报记者 徐达明

图/齐晓秋 刘清羽 闫鑫

6月30日,我市高架路网互联互通立交工程及部分市政道路如期通车。G6高速与东二环互通立交、巴彦淖尔高架与北三环互通立交、金海高架与西三环互通立交、三环路地面工程等高架路网互联互通工程以及新城区妇幼保健院东路、玉泉区范家营一路、赛罕区金泉街等“断头路”项目的通车,将进一步加强市政主干道与公路干线的互联互通,更好地满足城市发展和群众出行需要,推动完善“市内大循环、外围大辐射、区域大联通”交通路网体系。今天的呼和浩特,互通立交将各条快速路有效连接,群众出行更加快捷方便。

