

内蒙古自治区第十五届运动会 呼和浩特射击队开门红 首日夺7金

呼和浩特晚报讯(记者 许婷)内蒙古自治区第十五届运动会(以下简称“十五运”)将于8月在内蒙古鄂尔多斯市举行。连日来,“十五运”的部分赛事已经开赛。其中,射击比赛已于5日在呼和浩特市开赛,9日结束。呼和浩特射击队在比赛首日便夺得7枚金牌,6日上午又夺得3枚金牌,实现了开门红。

7月6日,呼和浩特晚报记者在比赛现场看到,来自全区各盟市代表队的参赛选手齐聚一堂,在赛场上各显身手,其中,呼和浩特市体育运动学校射击队代表呼和浩特市参赛。

采访中,呼和浩特射击队领队田冬介绍:“截止到6日上午,我们已经收获了10枚金牌,这10枚金牌占到了射击比赛总金牌数的三分之一。接下来的比赛中,我们还想要争取10枚金牌,尽量去突破‘十四运’时的成绩。目前,我们的教练员和运动员状态都非常好,打得也很顺畅,这与我们的辛苦备战分不开。从今年3月份开始,我们就进入了集训期,集训几个月的时间里是全封闭军事化训练,周末无休,努力提高运动员的竞技水平。”

田冬还告诉呼和浩特晚报记者,原定于2022年举行的“十五运”延期至今开赛,打乱了原有参赛运动员的年龄结构。本是参加甲组比赛的选手已超龄,就需要从乙组中寻找能够参加甲组比赛的种子选手,因此在人才选拔方面下了大功夫。“从现在的成绩来看,我们的辛苦没有白付出。但还是要更加注重对手们的实力。此次运动会中,很多盟市的竞技水平都有提高,所以我们不能轻视,还要继续取长补短。”田冬说。

目前,已在本次射击大赛中获得50米步枪三姿、10米气步枪两项比赛金牌的运动员梁波波说:“这两枚金牌来之不易,因为各盟市的参赛运动员水平都很高,所以对我来说比赛打得还是比较吃力。希望在接下来的比赛中能够让自己更加放松一些,争取获得更多的奖牌。”

为“呼马”提供“绿动力”

共享单车多方位助力保障大赛顺利进行

呼和浩特晚报讯(记者 许婷)绿色出行、绿色保障,提供“呼马”“绿动力”。本周日,2023年呼和浩特马拉松即将开跑,此次比赛的各项保障工作也正在有序展开。7月6日,呼和浩特晚报记者从主办方了解到,为做好本次“呼马”的专项保障工作,滴滴青桔电单车成为本次大赛的共享单车保障用车单位。目前滴滴青桔电单车已在比赛起终点周边临时增设了10处停放点,便于参赛者在比赛前后取用车辆。

当日,呼和浩特晚报记者在2023年呼和浩特马拉松起终点的草原丝绸之路公园看到,滴滴青桔电单车的工作人员已经开始在周边布设临时停放点,并在车辆座位上装设了“清凉坐垫”。

采访中,滴滴青桔电单车呼和浩特负责人武闻龙说:“为了做好本次大赛的保障工作,滴滴青桔电单车分为场内和场外两部分保障工作。场内,在起终点和重要补给点设放医护人员专用保障车队和定点运维人员,其舒适安全、轻便稳定等性能可让赛事急救队员能快速地往返于赛场各个点位,节省突发状况下的医疗救援时间,解决应急需求。场外,由于此次大赛参赛者众多,而且有很长一段周边限行时间,所以驾驶机动车来往的参赛者会减少,选择绿色出行的参赛者会增加。为此,我们在起终点附近增设10个临时停车点,在保证市民日常用车不受影响的前提下,更便于参赛者和家属前往比赛场地。同时,为了便于赛程中参赛者的离场疏散工作,我们会集中全市的运力保障起终点路段2公里左右的车辆补给,从7月9日凌晨起安排‘专人专车专岗’,共有7名运维人员和3辆调度车定点保障和调度,负责该路段的车辆秩序和市民规范用车的安全引导工作。”

据悉,为了给跑友们提供更好的赛事体验,“滴滴”为参赛者准备了百元出行礼包等专属福利。

最美四月天 中国站回归

F1中国大奖赛明年4月19日至21日在上海举行



F1的引擎声上一次响彻上海国际赛场,已得追溯到2019年4月。那年的F1中国大奖赛,既是该站赛事的16周年纪念,也肩负起了“F1历史上第1000场分站赛”的荣誉。如今,在因疫情等原因连续缺席4年后,F1中国大奖赛终于宣告将在2024赛季回归。

24个分站创纪录

对车队和车手来说,2024赛季的“上班”时间将从2月末持续到12月上旬,跨度达41周,比本赛季的39周还多了两个星期。而来年的分站数量更是高达24站,如能全部完成,将成为F1的新高峰。

经历了一番重新排布,2024赛季日本大奖赛的档期从常见的9、10月份,被调整至来年4月上旬。如此一来,参赛各方在结束中东地区的赛季前两站后,就能沿着“澳大利亚站——日本站——中国站”的路线,完成高效率的转场。阿塞拜疆大奖赛则是从4月被调整至9月,与9月的另一场亚洲分站新加坡大奖赛形成“背靠背”连档。

另一个被更换了时间的分站是卡塔尔大奖赛,从10月被调至11月与12月相交之际。它成了2024赛季的倒数第二站,在拉斯维加斯大奖赛和收官站阿布扎比大奖赛之间做了衔接。

扩充队伍数量? 暂时无此计划!

在欧洲继续保有“F1大本营”地位的同时,美国市场已在肉眼可见地崛起。5月的迈阿密大奖赛,10月的美国大奖赛,11月的拉斯维加斯大奖赛,在2024赛季赛历上,美国分站依旧豪横地占了三席。崛起的新市场意味着更多想参与进来的势力,比如,组起新车队来共襄盛举。不过,在F1主席兼首席执行官多梅尼卡利看来,车队扩容尚无必要。

10支车队,20辆赛车,20位正式车手,多梅尼卡利觉得,“假如你有精彩的表演,那20

辆赛车就足够了。”当然,考虑到确实有一些人已提出申请,是否需要扩容的话题,会是未来讨论中的一部分。

新赛季公布 周冠宇能主场作战吗

根据新发布的2024赛季赛历,明年F1共设24个分站,如最后能全部完赛,将创历史新高。2024年的F1中国大奖赛定档4月19日至21日,是该赛季的第五个分站。

F1中国大奖赛创办于2004年,从2004年至2019年,在该站赛事顺利举办的那16个比赛周末里,上海国际赛车场的入场观众总人次达到近290万。2019赛季,也正是在国际汽联与F1管理公司认可了中国市场的重要性后,上海成为了F1历史上第1000场分站赛的荣誉举办地。

去年9月,在2023赛季赛历最初发布时,F1中国大奖赛曾一度榜上有名,当时定的档期是2023年4月14日至16日。后来,国内防疫政策虽调整,但受限于赛事筹备需要较长时间且2023年F1中国大奖赛已早一步宣布取消等因素,该站赛事在F1赛历上的缺席时间就从3年遗憾地拉大到了4年。

中国车手周冠宇和阿尔法·罗密欧车队的合同将在本赛季结束后到期,如果他后续能得到新的合同青睐,那明年就能盼来第一次主场作战的良机了。今年是周冠宇征战F1的第二年,在本赛季已经比完的9个分站中,他获得4分,排在20位车手中的第16名。周冠宇本赛季的最佳分站名次,是在澳大利亚大奖赛和西班牙大奖赛上以第9名冲线。

(据《东方体育日报》章丽倩)

