

呼和浩特东站北站房及站前高架等配套设施工程投入使用—— 城市立体交通枢纽再“刷新” 出行更便捷

呼和浩特东站北站房:打通南北屏障 乘车更快捷

据悉,此次投入使用的呼和浩特东站北站房及站前高架等配套设施工程由北站房、站前高架、北广场、地下空间四部分组成。呼和浩特晚报记者在呼和浩特东站北站房站前高架看到,其与地面道路相互呼应,进站上行,出站下行,快进快出,秩序井然。居住在城北的市民通过北站房乘火车便无需再绕路到南站房,经过粗略测算,至少可少走三公里。而北站房的站前道路直接联通金海高架桥、东二环以及万通路,形成东、西、北三方向的道路互联互通,道路通达,十分快捷。北站房的站前广场也十分漂亮,为周边居民提供了休闲散步的场所。

在北站房的地下,是已经投入使用的地下停车场。

投入使用的当日,出租车已经排队等候着从北站房出站的乘客们。市城投建设集团呼建公司总经理裴斐介绍:“目前,地下停车场设置了出租车及社会车辆共计804个停车位,可满足停车需求。”

接下来,再走进呼和浩特东站北站房大厅,其外形设计与南侧站房浑然一体、协调统一。空中俯瞰,呼和浩特东站形如雄鹰展翅,南站房酷似“鹰首”,北站房犹如“鹰尾”,中部高架候车室和两侧站台雨棚组成“鹰身”“鹰翼”,共同构成一幅鹰击长空的画面。北站房内部新建综合服务中心、商务候车区、母婴候车室等现代化服务设施,并配有2部扶梯和3部无障碍直梯,进一步提升候车服务品质。

中国铁路呼和浩特局集团有限公司副总经理丁宇坤说:“新投入使用的呼和浩特

东站北站房,采用高架候车室布局方式与‘上进下出’的流线设计,由地下旅客出站通道和地上旅客进站候车大厅组成,新增高架进站候车大厅1722平方米,开设16台实名制进站闸机通道和5条模块化安检通道,实现车站南北广场互联互通,让旅客出行更加便捷更加温馨。”

据悉,呼和浩特东站是“一横两纵四环三枢纽”城市立体交通布局中的一个“枢纽”,呼和浩特东站北站房及相关配套工程投入使用,成为内蒙古首座南北双广场、双站房、多通道的综合性立体交通枢纽,进一步提升呼和浩特东站整体功能,改善首府人民群众出行条件,实现多种交通运输方式的融合发展,为旅客提供更便捷、更舒适、更优质的出行服务。

据悉,呼和浩特东站是我区最大的铁路客运站,随着车站北站房投入使用,呼和浩特东站进站候车大厅最高聚集人数比过去增加15%,最高可容纳10000人同时候车。



- ①呼和浩特东站北站房地下停车场。
- ②呼和浩特东站北站房进站口。
- ③乘客乘出租车从呼和浩特东站北站房进站口进入站厅。
- ④王府井奥莱·如意小镇应有尽有,实现购物自由。
- ⑤呼和浩特东站地铁站与王府井奥莱·如意小镇互联互通街接口。
- ⑥呼和浩特东站地下通道可直达王府井奥莱·如意小镇。