

“亚洲蛙王”半月内两次勇救落水者

曾启亮目前担任援黔干部 他提醒游泳爱好者不要前往陌生水域游泳

近日，一段视频引发了网友的热议，视频中一名男子跳入河中，救起一名落水女子。有网友注意到，视频中救人的男子系有“亚洲蛙王”之称的前中国蛙泳运动员曾启亮。

“曾教练”。

曾启亮确实有当市民教练的资格，公开资料显示，曾启亮1977年生，1993年进入国家游泳队，曾持续多年稳坐中国男子短距离蛙泳项目冠军的宝座，并曾代表中国队参加过亚特兰大奥运会。曾启亮介绍，他退役后先后在广东省游泳队和珠海市斗门区工作，2021年开始作为援黔干部担任湄潭县乡村振兴局副局长。

听到河里传来呼救声 他赶紧扎入水中

7月15日，曾启亮在接受记者采访时回忆说，视频中的一幕发生在7月9日上午9时许，当时他刚从贵州遵义湄潭县的湄江河游泳上岸，还没来得及换衣服，正和几名当地游泳协会的朋友交流，忽然就听到河里传来了呼救声。“那人在我斜前方二三十米的河中心挣扎。”

曾启亮说，由于前一天晚上湄潭县刚下过大雨，从湄江河上游来的水比往常的流速要快很多，水位也高了不少。曾启亮知道，落水者所处的位置水深超过2米，再往下游几米远有座堤坝，堤坝下的区域有很多石头。如果不及时间施救，女子可能会因为体力耗尽，被冲下堤坝。因此他赶紧扎入水中，以自由泳泳姿向河中心游去。

确认女子并无大碍 曾启亮离开了现场

在现场一同参与救援的游泳爱好者陈静波表示，曾启亮的施救行动非常迅速，操作也很专业。“他的速度非常快，救人方法也非常专业。我在岸边跑过去的工夫，他就已经游到了落水者身边。这种在危急时刻爆发出来的力量和速度，是我们业余爱好者没法比的。”

曾启亮说，他游到落水女子所在地附近时，先踩了一会儿水，观察落水女子的情况，尝试安抚其情绪，“由于紧张和求生的本能，落水者会紧紧抓住一切可以抓到的东西，如果贸然从正面接近，对方很有可能会反抱住我。这样的话，我们都会陷入险境之中。所以我首先伸出一只手，同时大声告诉她不要害怕，身体要放松，按照我指挥的做。”

曾启亮发现，由于连续呛水和挣扎，女子的意识已不是非常清醒。他在调整好姿势后，顶着水流将落水女子拖至岸边。“当时我一边蹬腿，一边保持头向上抬，这样既可以保证我的安全，也能够尽可能地观察到被救者的情况。”在岸上的陈静波将落水女子拉出水面进行施救，曾启亮也随之上岸，确认女子并无大碍后，就离开了现场。

听闻“曾教练”救人 大家并不感到意外

“‘曾教练’这次救人的事并不让我意外，他平时也经常来河边指导我们游泳，对我们来说就像真正的教练一样。”一名当地游泳协会的会员告诉记者，曾启亮平时就常常和当地市民一起游泳，指导大家的动作，并守护游泳者的安全。因为曾启亮非常热心，大家都管他叫

这是本月第二次救人 月初曾遇到幼童落水

记者了解到，这已是曾启亮本月第二次救援落水者。据曾启亮回忆，7月1日他在与同事前往遵义道真县调研时，注意到有两个孩子正在河边嬉闹。“我们当时转身一看，就发现其中一个四五岁的孩子失足落水，正在水里挣扎。他当时离我也就两三米的距离，我就赶快两步过去，拎着孩子的手将他拖出水面，整个过程非常短暂，只有几秒钟。那孩子当时紧紧抓住我身上的衣服，吓得什么也说不出来。”

曾启亮说，他觉得作为一名退役的职业运动员，遇到这种情况最应该站出来，能够成功救人也是最让他欣慰的事情。他表示，目前当地正就这次救人的事为他申报见义勇为。

曾启亮提醒广大游泳爱好者，在户外开放水域游泳时，务必要结伴前往，在对水域做充足了解后，一定要做好安全措施再下水，切勿前往陌生水域。

(据《北京青年报》屈畅 李浩天)

科研人员在南海记录到抹香鲸等15个鲸类物种



以环境DNA收集。

经对考察结果进行初步分析发现，本航次目击到的鲸类动物至少包含15个物种，其中深潜鲸类10种，包括抹香鲸、短肢领航鲸、瑞氏海豚、糙齿海豚、小虎鲸、小抹香鲸和侏儒抹香鲸，以及3种珍稀喙鲸。此外，本航次还记录到5种远海型海豚，包括条纹海豚、弗氏海豚、热带斑海豚、长吻飞旋海豚和瓶鼻海豚。

该航次结果进一步证实，考察海域拥有较为丰富的鲸类物种多样性，有大量深潜鲸类及远海型海豚动物栖息生存于我国南海北部海域。鲸类动物是海洋生态系统的旗舰动物和指示性生物，对于保护南海的生态环境具有极高的研究价值。

据悉，从2019年开始，中国科学院深海所海洋哺乳动物研究团队已连续5年开展“南海深潜及远海鲸类”科考航次。

截至今年，研究团队共组织开展相关科考航次6次，初步摸清南海区域鲸类动物的物种多样性及地理分布格局特征，为下一步保护南海海域以鲸类为代表的海洋珍稀濒危动物提供了科学依据。据科研人员介绍，未来的研究将围绕这个区域鲸类的种群动态、威胁因子、受胁状态、地理格局形成的机制、适应性演化机理等国际关注的基础科学问题进一步系统化有序展开。

(据新华社 张丽芸)

东航接收第二架C919 与首架机搭档执飞沪蓉快线

东航16日在上海正式接收第二架国产C919大型客机。当天上午10时，飞机从上海浦东国际机场调机飞往上海虹桥国际机场，正式“入列”东航机队。新一架C919飞机的到来，标志着东航商业运营C919大型客机正在提速。

此次东航接收的C919大型客机为东航首批采购5架C919客机中的第二架，客舱布局与首架机保持一致。7月14日，民航华东地区管理局向东航颁发第二架C919飞机的国籍登记证、适航证、无线电台许可证，标志着该飞机已具备商业运营资质，符合民航规章的适航要求。根据东航的规划，第二架C919将与首架机搭档，首先投入东航“上海虹桥—成都天府”空中快线，后续将逐步拓展更多航线。

作为国产C919大型客机的全球首发用户，东航于2022年12月9日正式接收C919的全球首架交付机，2023年5月28日，东航完成C919首个商业航班的往返飞行。截至7月12日，首架C919共执行87班次商业航班，平均客座率近80%，累计服务旅客11095人次，商业运行超250小时。

(据新华社 王辰阳 贾远琨)

15日，由中国科学院深海科学与工程研究所海洋哺乳动物与海洋生物声学研究室(以下简称中国科学院深海所海洋哺乳动物研究团队)组织的“第六次南海深潜及远海鲸类科考航次”完成全部科考任务，顺利返回三亚。

该航次历时20天，航程3500多公里，考察区域主要集中在我国南海北部海域。航次采用目视考察和被动声学监测相结合的方法，并辅