# 全球多地高温不退 暴雨、野火频发

全球多地近日遭遇高温天气，暴雨引发的洪水等在美国、日本和韩国等地造成人员伤亡。加拿大和西班牙野火肆虐导致大量人员被疏散。

## 北美洲多地炙烤

截至16日，美国超过8000万人收到高温警告。美国国家气象局警告，美国西南部分地区、墨西哥湾西部沿岸和佛罗里达州南部地区将出现“广泛、令人窒息的热浪”，未来一周高温将持续，给数百万人带来健康风险。

据美联社报道，加利福尼亚州死谷弗尼斯克里克游客中心气温16日达到53.33摄氏度。

死谷国家公园的游客埃利安娜·卢娜16日告诉美国微软-全国广播公司，炎热的天气让她的身体有一种“灼热感”。

死谷位于加州靠近内华达州边界处，是美国海拔最低和最干燥的地区，同时也是全美乃至全世界最热的地方之一。

内华达州拉斯维加斯市16日下午早些时候气温达到46.11摄氏度。亚利桑那州首府菲尼克斯市16日连续第17天出现43摄氏度及以上高温，有望打破1974年的连续18天纪录。美国国家气象局16日还在佛罗里达州迈阿密市发布了该地区有史以来第一次过热警告。

与此同时，美国东北部地区近日遭遇暴雨，宾夕法尼亚州16日下午突然爆发的洪水导致至少5人死亡，另有2名儿童失踪。纽约州州长凯茜·霍楚尔16日呼吁民众待在家中，直至暴风雨结束。

在加拿大，有史以来最严重野火已连续燃烧两个多月。截至15日，野火过火面积达到10万平方公里。这轮野火导致的过火总面积、被迫疏散人员数量以及灭火费用均创该国最高纪录。

## 欧亚现恶劣天气

意大利政府日前警告民众要为“夏季最强烈、也是有史以来最强烈的热浪之一”做好准备。意大利卫生部针对首都罗马、博洛尼亚和佛罗伦萨等16个城市发布高温红色预警。

天气预报显示，罗马17日最高气温可能达到40摄氏度，18日达到42至43摄氏度，打破2007年8月创下的40.5摄氏度纪录。

希腊最热门旅游景点之一的雅典卫城16日因高温连续第三天关闭。在罗马尼亚，17日全国大部分地区最高气温预计将达到39摄氏度。

西班牙气象局警告，17日到19日，加那利群岛和安达卢西亚南部地区将出现新一轮热浪，最高气温将超过40摄氏度。

西班牙拉帕尔马岛15日凌晨爆发的林火失控，已导致至少4000人疏散，20处房屋被毁，林火过火面积达到50平方公里，大约300名消防员正在灭火。

亚洲多地同样遭遇高温、暴雨等恶劣天气。日本政府已向全国47个都道府县中的20个发布中暑警报。

日本广播协会警告，首都和其他地方的最高气温接近40摄氏度。一些地区16日经历了40多年来的最高气温，福岛县广野町最高气温为37.3摄氏度。

日本还有部分地区近日降下暴雨，导致洪水和山体滑坡等灾害。据法新社报道，在日本北部，一名男子16日被发现在遭水淹没的汽车内身亡。一周前，日本西南部有7人因恶劣天气丧生。

韩国中央灾难安全对策本部17日通报，截至当天上午6时，连日暴雨已导致该国40人死亡、9人失踪、34人受伤。全国有10570人因暴雨被疏散。

另据印度媒体报道，在该国北部，近来持续的季风性降雨迄今已导致至少90人死亡。

（刘曦）

## 灭蚊预防登革热

7月16日，工作人员在孟加拉国达卡进行灭蚊工作，以预防登革热。

# 韩国警方将调查地下车道淹水事故

韩国政府官员17日说，警方计划成立专案组，调查近日忠清北道清州市一地下车道由强降雨引发的淹水事故，追究道路、堤防管理等相关部门责任。该事故迄今已导致13人遇难。

据韩联社报道，本月15日上午，由于强降雨导致美湖江水位上升，江堤被冲垮，这处距离江边仅三四百米的地下车道被淹，包括一辆公交车在内的至少16辆汽车被困水中。救援人员16日夜间从车道内打捞出包括那辆公交车司机在内的4具遇难者遗体，令死亡人数升至13人。随着排水和搜救工作推进，伤亡人数可能进一步上升。

警方说，忠清北道警察厅计划在搜救工作结束后立即成立专案组，查清事故责任。警方将首先调查为何美湖江拉响洪水警报后，那处地下车道没有实施交通管制。涉事官员将面临问责。

另外，警方怀疑美湖江堤防管理不善也是导致多人溺亡的原因之一。当地居民说，有关部门在出现决堤险情后，没有堆沙袋固堤，而是用散沙填埋缺口，留下了隐患。

为彻查原因、厘清责任，警方将与韩国国立科学搜查研究院联合开展现场勘查。消息人士透露，随着调查深入，可能将专案组升级扩编。

韩国中央灾难安全对策本部17日上午通报，截至当天6时，持续多日的强降雨已造成韩国40人死亡、9人失踪、34人受伤。因强降雨停电的近3万户家庭中，大部分已恢复供电。

韩国忠清道、庆尚北道等多地连日来遭遇强降雨，致使房屋倒塌、车辆损毁、农作物被淹，数十人伤亡和失踪，8地发生山体滑坡或泥石流，49处道路受损或被毁。其中，忠清南道和庆尚北道灾情尤为严重。

韩国政府在全国范围内紧急疏散6000余户家庭、共计1万余人。截至17日上午，韩国境内的普通列车继续全线暂停，部分高铁线路停运，16架次航班因天气原因停飞。

依据通报，本月9日以来，韩国中部局地降雨量累计超过500毫米。忠清道、南部地区和济州岛等地本周发布暴雨警报，预计17日至18日降雨量将超过100毫米，部分地区可能超过350毫米。

（王鑫方）

# 冰激凌在美国“失宠”了吗

美国农业部最新数据显示，普通冰激凌最近几年在美国似乎逐渐“失宠”。

美国有线电视新闻网16日援引美国农业部数据报道，普通冰激凌在美人均消费量正在逐年下滑。1986年，平均每名美国人吃掉大约18磅（8.16千克）普通冰激凌；到2021年，这一数据减少至12磅（5.44千克）。

普通冰激凌不包含冷冻酸奶、果汁冰糕以及零脂或低脂冰激凌。

冰激凌在美国曾有特殊意义。上世纪美国二三十年代的禁酒时期，酒商靠制作冰激凌“续命”。第二次世界大战期间，美国军队曾用冰激凌鼓舞士气。到上世纪50年代，冰激凌在美国成为“宝藏”甜品。

随着美国人健康意识提升，自上世纪90年代以来，普通冰激凌在美国的人均消费量开始下滑，零脂和低脂冰激凌渐受欢迎。据美国农业部数据，1986年至2021年，零脂和低脂冰激凌消耗量从人均6.1磅（2.77千克）增至6.4磅（2.9千克）。

另一方面，随着食品业发展，美国人有更多甜品可供选择，例如饼干和芝士蛋糕等。

美国消费者研究机构希尔卡纳公司副总裁约翰·克劳福德说，美国人购买冰激凌已“从家庭装改为个人分装”，这说明消费者“每次购买量都在减少”。

希尔卡纳公司提供的数据显示，美国人近年来购买乳制品冰激凌的总量下滑。2018年至2022年，乳制品冰激凌的购买量减少大约8%。

不过，此类冰激凌在美国的销售额依然可观，2022年达到大约70亿美元。克劳福德说，这是因为人们购买小包装冰激凌可品尝多种口味，同时大品牌的小包装往往比大包装更贵。

（卜晓明）

本版稿件均据新华社

编辑/赵薇 张靖瑜 侯玉刚 美编/康力 一读/崔小红