

美国再援乌克兰 更多美国人表示反感

美国国防部25日宣布,美方将再向乌克兰提供新一批总额为4亿美元的军事援助,将首次包括“黑色大黄蜂”微型无人机。

俄罗斯谴责美对乌新一批军援。在美国国内,越来越多的人对美方“无休止”援助乌克兰表示反感。

迅速支援

据五角大楼新闻稿,新一批军事援助包括“黑色大黄蜂”微型无人机,“毒刺”防空导弹,用于“爱国者”防空系统、“海马斯”高机动性火箭炮系统的弹药,“斯特赖克”装甲车等装备。

路透社记者注意到,这是挪威制造的“黑色大黄蜂”微型无人机首次出现在美国对乌克兰军援清单上。这种小型侦察无人机已在乌克兰战场使用,由英国和挪威政府提供。

美联社报道,新一批对乌军援获得总统动用资金授权,这将允许国防部“迅速”从美军库存中调取这些弹药和装备,并将在数天内运往乌克兰。

乌军6月初发起反攻,但进展不大。俄罗斯总统弗拉基米尔·普京本月23日在圣彼得堡与白俄罗斯总统亚历山大·卢卡申科会谈时说,乌方反攻失败。乌军的外国军事装备损失数量创下纪录,外国雇佣兵也遭受巨大损失。

民意渐变

自乌克兰危机去年2月升级以来,美国已累计向乌克兰提供总额超过430亿美元军事援助。俄罗斯多次指责美国“拱火浇油”。

俄罗斯驻美国大使阿纳托利·安东诺夫25日在社交媒体发声,谴责美国向乌克兰提供新一批军援。“华盛顿的举动……突破了道德(底线)和常理。”

美国国防部前任政策和沟通特别助理道格拉斯·麦金农注意到,在美国国内,越来越多的人对乌方的援助要求感到厌倦。

麦金农22日在《国会山》日报的专栏文章中披露,美国总统约瑟夫·拜登与乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基去年6月通电话时,拜登曾对泽连斯基发脾气,要求乌方对美方援助表达更多感谢。一年后,就乌方对援助所持态度,拜登政府再度流露不满。

麦金农说,随着局势演变,越来越多美国人开始质疑美国对乌克兰的军事援助,持不支持立场的人增多。美国盖洛普咨询公司最新民意调查数据显示,26%的调查对象认为美国对乌援助不足,持这一看法的人比2022年8月减少了12个百分点;而认为美国对乌援助过多的调查对象所占比重小幅增加,达29%。

(包雪琳)



韩国渔民集会抗议 日本核污染水排海

7月26日,在韩国全罗南道宝城郡沿海一带,韩国渔民手持标语参加集会活动,抗议日本核污染水排海。

王益亮 摄

研究显示加拿大林火排放二氧化碳超10亿吨

加拿大持续肆虐的林火已发展成严重的全球环境事件。据中国科学院沈阳应用生态研究所专家的研究结果,加拿大此次林火的二氧化碳排放量已超过10亿吨。加拿大研究人员也为林火导致的温室气体排放感到担忧。

加拿大跨部门林火中心网站截至加拿大东部时间7月27日凌晨的最新数据显示,全国累计发生4782处林火,累计过火面积超12.1万平方公里。这早已超过1989年该国创下的过火面积7.6万平方公里纪录。

“加拿大林火排放的二氧化碳、甲烷和氧化亚氮等温室气体对全球气候变暖造成不可忽视的影响,已发展为全球性环境事件。”沈阳应用生态所研究员刘志华对记者表示。

刘志华等研究人员基于遥感技术观测,对林火的温室气体排放量进行了快速评估。据估算,截至7月26日,加拿大此次林火直接排放约10亿吨二氧化碳,排放的甲烷和氧化亚氮温室效应约为1.1亿吨二氧化碳当量,总计温室气体

排放量约为11.1亿吨二氧化碳当量。

这个数字已超过日本2021年全年能源相关的二氧化碳排放量。据国际组织“全球碳计划”数据,2021年日本全年能源相关的二氧化碳排放量为10.67亿吨。

加拿大气候变化研究者保罗·贝克威思告诉记者,由于林火的生态影响,相关地区可能会变为稀树草原,从而失去过去森林那样的吸收二氧化碳能力。

他说,现在加拿大和全球其他一些地区都有林火,如果在这个夏天不能及时控制,可能导致全球大气中二氧化碳含量上升速度远超之前预期。

除了影响气候外,加拿大林火还释放PM2.5、PM10、有机气溶胶、黑碳等空气污染物,损害人体健康。6月,美国纽约、芝加哥等地空气质量曾因此显著恶化。据观察,这些空气污染物受西风环流等作用还在全球长距离传输,波及欧洲大陆、北非和亚洲一些地区。

(黄堃 林威)

莱茵河干旱拖累德国经济

莱茵河水位下降日趋频繁,让一些德国企业河运受阻,进而拖累德国经济。

莱茵河全长1230千米,是德国商业运输大动脉。德国80%的内陆货物运输依赖莱茵河,包括原油和天然气。

历经2018年和2022年两个低水位期后,莱茵河部分河段水位今年因干旱天气低于可承载满载货船的高度。在莱茵河咽喉要道考布河段,水位在本周早些时候下降至今年最低。考布镇位于科布伦茨市和美因茨市之间,附近河段为莱茵河中段。

路透社26日提供的数据显示,去年,1.82亿吨货物通过德国水域运输,比2021年减少6.4%。

随着炎热天气持续,德国联邦水道和航运管理局预期,莱茵河水位将继续下降。

德国化工企业科思创公司河运任务负责人乌韦·阿恩特说:“气候变化和水位频繁下降,对科思创等企业构成严峻挑战。”

莱茵河水位下降影响德国大企业经营,进而拖累德国经济。在2018年莱茵河低水位期,德国国内生产总值下降0.4%。

基尔世界经济研究所预测,如果莱茵河考布河段的水位连续30天低于78厘米,正如2022年和2018年的情形,德国工业产值将下滑1%。德意志银行先前已预估德国经济2023年将萎缩0.3%。该银行称,持续低水位恐延缓德国经济从衰退中恢复。

物流企业施托尔特-尼尔森公司一名总经理说:“我们预期,受气候变化影响,莱茵河流域极端天气将更频繁出现。”

HGK航运公司首席执行官斯特芬·鲍尔说,除河运外,能源、化工和钢铁企业可用来运输大量原材料的方式有限,“在短期或中期,改用铁路和公路运输缺乏运力、设施和人力”。

(卜晓明)

旅居卡塔尔大熊猫“四海” 迎来4岁生日

旅居卡塔尔的大熊猫“四海”26日迎来4岁生日,当地大熊猫馆精心准备了生日蛋糕为其庆生,吸引了大量游客。

“四海”是一只活泼的“美女”大熊猫,2019年7月26日出生于中国大熊猫保护研究中心卧龙神树坪基地。去年10月,“四海”与其大一岁的雄性大熊猫“京京”一起来到卡塔尔。那时“四海”体重73公斤,现在已达100公斤。

“我们很自豪能接待‘四海’和‘京京’,它们象征着卡中之间的友好关系。”卡塔尔市政部公共关系和媒体部主任费卡·阿什卡纳尼告诉新华社记者。

她说,当地民众参观大熊猫馆的热情非常高,卡塔尔旅游局已将大熊猫馆列为卡塔尔主要景点之一,首都多哈主干道旁和地铁内到处可见“四海”和“京京”的海报。

卡塔尔位于中东海湾地区,气候炎热,夏季温度可达50摄氏度,自然条件对大熊猫的保育构成很大挑战。针对这一问题,卡塔尔大熊猫馆采用了配备玻璃天窗的室内馆设计,利用空调控制温度,并模拟四季变化。

(汪强)

本版稿件均据新华社