

一批新规8月起施行,为美好生活助力

一批民生新规8月开始施行。从完善人力资源服务机构管理,到强化养老机构消防安全;从扩大适用个税优惠政策的商业健康保险范围,到规范生成式人工智能服务……法治,为美好生活助力。

经营性人力资源服务机构不得向个人收取押金

《人力资源服务机构管理规定》自8月1日起施行,划定开展服务活动的“红线”,并确定相关法律责任。

根据规定,经营性人力资源服务机构不得向个人收取明示服务项目以外的服务费用,不得以各种名目诱导、强迫个人参与贷款、入股、集资等活动;不得向个人收取押金,或者以担保等名义变相收取押金。

人力资源服务机构应当建立个人信息保护、个人信息安全监测预警等机制,不得泄露、篡改、损毁或者非法出售、非法向他人提供所收集的个人信息,并采取必要措施防范盗取个人信息等违法行为。

养老机构应实行24小时值班制度确保消防安全

《养老机构消防安全管理规定》自8月1日起施行。

规定要求养老机构应当实行24小时值班制度。设有消防控制室的养老机构,应当实行24小时双人值班制度(符合地方性法规要求的可单人值班),且值班人员应当持有消防设施操作员职业资格证书,熟悉消防控制室消防设备操作规程,确保其正常运行。

养老机构应设置在合法建筑内,不应设置在生产储存经营易燃易爆危险品场所、厂房和仓库、大型商场市场等建筑内,不应设置生产场所或其他库房,不应与工业建筑组合建造。

扩大适用个税优惠政策的商业健康保险范围

国家金融监督管理总局印发的《关于适用商业健康保险个人所得税优惠政策产品有关事项的通知》自8月1日起实施,将适用个人所得税优惠政策的商业健康保险产品范围扩大至医疗保险、长期护理保险和疾病保险等商业健康保险主要险种。

通知同时扩大了产品被保险人群体,投保人可为本人投保,也可为其配偶、子女和父母投保。

针对既往症等人群保障不足的现状,通知要求保险公司将其纳入医疗保险承保范围,开发保障额度更高、责任更丰富的长期护理保险和疾病保险产品。商业健康保险信息平台将建立投保人信息账户,为税收抵扣提供便利。

促进生成式人工智能健康发展和规范应用

《生成式人工智能服务管理暂行办法》自8月15日起施行,旨在促进生成式人工智能健康发展和规范应用。

办法鼓励生成式人工智能技术在各行业、各领域的创新应用,生成积极健康、向上向善的优质内容,探索优化应用场景,构建应用生态体系。支持行业组织、企业、教育和科研机构、公共文化机构、有关专业机构等在生成式人工智能技术创新、数据资源建设、转化应用、风险防范等方面开展协作。

服务提供者应当依法承担网络信息内容生产者责任,履行网络信息安全义务;应采取有效措施防范未成年人用户过度依赖或者沉迷生成式人工智能服务。

预防和制止滥用知识产权排除、限制竞争行为

修订后的《禁止滥用知识产权排除、限制竞争行为规定》自8月1日起施行。

修订后的规定扩充“滥用知识产权排除、限制竞争行为”的内涵,将利用行使知识产权的方式达成垄断协议,滥用市场支配地位,实施具有或者可能具有排除、限制竞争效果的经营者集中等三类垄断行为均纳入调整范围。修订后的规定加强对知识产权领域典型、特殊垄断行为的规制,如禁止专利联营实体和专利联营的成员利用专利联营从事垄断行为;禁止具有市场支配地位的经营者利用标准必要专利实施“专利挟持”等。

对锂离子电池组、移动电源实施CCC认证管理

根据市场监管总局发布的公告,自2023年8月1日起对锂离子电池和电池组、移动电源实施CCC认证管理。自2024年8月1日起,未获得CCC认证证书和标注认证标志的,不得出厂、销售、进口或者在其他经营活动中使用。

由于锂电池、充电宝本身所具有的化学特性,当产品生产工艺和结构不符合国家标准等技术要求时,或者在运输、使用环节,遭受极端高温、严重磕碰、长时间过充等特殊情形,易发生热失控,造成电池鼓胀进而引发起火、爆炸、过热或者漏液等安全问题。

进一步加强汽车金融公司监管

修订后的《汽车金融公司管理办法》自8月11日起施行。

办法将汽车附加品融资列入业务范围,允许客户在办理汽车贷款后单独申请附加品融资。允许向汽车售后服务商提供库存采购、维修设备购买等贷款。允许售后回租模式的融资租赁业务,同时规定回租业务必须基于车辆真实贸易背景。

办法允许汽车金融公司设立境外子公司,提供民族品牌汽车海外市场发展所需的金融服务,支持我国汽车产业“走出去”。(白阳)

我国首条设计时速350公里高铁 15年运客3.4亿人次

“C2551次列车请关门。”1日6时,C2551次“复兴号”动车组缓缓驶出北京南站,经由京津城际,奔向百公里之外的天津市滨海新区。当天,京津城际开通满15周年,累计运送旅客3.4亿人次。

京津城际全长120公里,是国家中长期铁路网规划的环渤海地区城际客运系统的重要组成部分,也是我国第一条设计时速350公里的高铁。2008年8月1日,京津城际开通,始发站北京南站与终到站天津站改建后正式投用,北京、天津两大城市间建立了快捷、舒适的轨道交通方式。

京津冀协同发展战略提出后,京津城际延长至滨海新区于家堡站(后改名“滨海站”),乘客从北京南最快可在1小时内抵达滨海站,促进“北京研发、天津制造”的科创产业链加速形成。

家住天津武清的王曼曼每天乘坐京津城际列车到北京工作,全程最快只要20多分钟,6时至9时的早高峰时间,最多有11趟列车允许她“随到随走”。

随着客流增加,京津城际逐步“公交化”运行。每日开行列车数量从最初的47对增至128对,最短发车间隔从15分钟缩短至3分钟。据中国铁路北京局集团有限公司统计,15年来,京津城际累计运送旅客3.4亿人次。

京津城际的变化是中国高铁发展的缩影。截至2022年6月,我国常态化时速350公里运营的高铁里程近3200公里;2022年底,高铁营业里程4.2万公里,稳居世界第一。

“高速铁路改变了人们的工作、生活方式,放大了各类生产要素的资源配置空间。”国家发展改革委综合运输研究所城市交通中心主任程世东说。

武清站周边,过去的庄稼地变成了“新商圈”,每年接待来自北京、天津的上千万消费者。“列车经停的几分钟让武清发生了翻天覆地的变化。”武清区“新商圈”专项工作指挥部工作人员袁喜伟说,消费的潜力和创造的火花在京津之间流动。

(丁静 刘惟真)

本版稿件均据新华社



大学生“公益课堂” 助力乡村孩子快乐度假

8月1日,在即墨区龙山街道前东葛村新时代文明实践站,大学生志愿者与学生们一起玩“老鹰捉小鸡”游戏。

暑假期间,来自山东理工大学、济南大学、辽宁大学等10余所高等院校的40余名大学生志愿者,来到山东省青岛市即墨区龙山街道新时代文明实践站,办起了小学生暑假公益课堂。大学生们发挥专业特长,为乡村的孩子们提供课程辅导、体育健身、科普宣讲等公益服务,与孩子们快乐互动,共度暑期时光。

梁孝鹏 摄