

风雨同路渡难关

——记丰沙线三趟列车旅客滞留转移疏散

由于交通受阻,物资运到村口后,安家庄站工作人员和乘务组人员一起搬运到车上。Z180次列车旅客用餐需求得到了保障。

车上取回150多条毛毯,“一路风雨,谢谢他们!”暴雨如注,气温降低,旅客们盼着一口热乎饭!Z180次旅客赵冀说,列车工作人员全部上阵,顶着暴雨向老乡们借来煤气罐,给旅客们煮鸡蛋、熬粥。

受困24小时,食物告急共渡难关

7月30日12时50分许,由乌海西开往北京丰台站的K396次列车,在落坡岭站内被紧急扣停。

当晚,K396次列车做餐用料即将用完。第一批请求落坡岭站购买的面包、方便面等食品已发放完。餐车仅剩两袋大米。列车长杨龙决定把大米熬成粥,盛放在保温壶、保温桶内为旅客送上。有的乘务员把自己带的水果、牛奶、饼干拿出来,“紧着儿童、老人先吃”。

7月31日清晨,暴雨还在下,车厢里的旅客开始焦虑、情绪激动,不少人向餐车拥去。杨龙和其他乘务员一边发放食物,一边安慰乘客。值班员赵阳哽咽了,她冲着大伙儿说,不要拥挤,食物会免费发放。“我是个女人,我也是别人家的孩子,我就是因为穿了这身衣服,我得对得起大家。”

另一边,瓢泼大雨中,落坡岭站职工从方圆几里的村庄,购买到第二批方便面、火腿肠等物资送到车上。食品短缺,暂时得到缓解。

从银川开往北京丰台站的K1178次列车,7月30日12时57分被扣停在沿河城站附近,一天后,列车做餐用料用完。沿河城站7名工作人员将仅剩的两袋面粉送到车上。列车工作人员将面粉做成面片,优先发放给老人、儿童。

Z180次是乌鲁木齐开往北京西站的列车,7月30日被紧急扣停在安家庄站附近。因为雨势太大,司机李铁民、赵冬磊不停瞭望,及时发现山洪暴发险情,主动退行200余米至安全地段后将列车停妥。

得到消息的安家庄站工作人员紧急从周边购买了方便面、八宝粥、火腿肠、面包等物资。

48小时,风雨同路避险转移

大雨还在继续下。

K1178次列车扣停的沿河城站,地势高,站内地质条件较好,旅客休息安全有保障。

受困期间,K1178次列车成立由列车职工、旅客组成的临时党支部,在每个车厢征集1名志愿者,协作分发物资、安抚旅客;部分旅客急需常用药,列车广播发出号召,旅客自发将降压药、消炎药等交给列车集中管理,供大家使用。

在落坡岭站,站长马瑞新坚守在车站行车室,与外界保持联络,通报火车、旅客情况。副站长蔡明祥和4名车站职工奔走购买物资、为直升机电投物资做向导、巡视落坡岭水库水位,几天下来脚板磨出了多个水泡。

区域信号中断,路基也被水流反复冲刷。铁路部门决定,将停靠落坡岭站的K396次列车旅客转移到附近村庄避险。

杨龙说,旅客中有40多名参加研学的孩子,但陪同老师只有3人。大家自发将条件相对较好的社区大礼堂留给他们使用。在7号车厢,一名男性残疾旅客行动不便,车上7名退役军人冒雨轮流将其背至居民家中。

在安家庄站,为保证不至于断电,车站工作人员的海事卫星电话每半小时开机一次,以向北京西车务段汇报情况。

Z180次列车的旅客也被转移至安家庄村临时安置点和居民家中避险。

Z180次列车旅客回忆说,村里被褥有限,部分旅客出现感冒症状。8月1日,铁路工作人员组成20多人的党团员突击队,冒雨往返5公里,从列

安全疏散,平安回家

8月2日上午,久违的阳光出来了,北京市解除洪水红色预警。

5时30分,首批丰沙线K396次滞留旅客抵达斜河涧站,铁路部门开行临时列车,组织旅客统一乘车返回北京丰台站。

此时,这趟列车的旅客被困近三天。北京市重点站区管委会会同铁路部门已提前谋划,为到站旅客开辟了专用绿色通道,组织专人接车,通过地铁、出租车等方式安排旅客疏散。

17时30分左右,最后一批Z180次列车旅客,在铁路工作人员和武警战士的协助下徒步5公里前往乘车点,统一乘火车转运至北京丰台站。其中5名重点旅客,由武警战士使用担架运送。滞留在安家庄站的Z180次列车旅客全部安全转运。

17时30分,从张家口站开来的临时高铁列车缓缓停靠在北京北站,滞留的K1178次列车旅客平安抵达。

“我们在张家口站等了两天两夜,就是要把他们平安地送到北京北站。”中国铁路北京局集团有限公司北京客运段京张高铁车队列车长闫成慧说。

8月3日凌晨,丰沙线安家庄站、落坡岭站滞留旅客已全部平安离开安置点,由客车转运至北京丰台站。至此,丰沙线滞留的三趟列车旅客全部平安疏散。

一场暴雨,让人感受到无情的天灾,也留下了顶流而上的温情。(据新华社 丁静 鲁静)

风云三号F星成功发射 更精准捕捉台风暴雨

8月3日11时47分,风云三号F星搭乘长征四号丙运载火箭,在酒泉卫星发射中心成功发射。F星的载荷配置和性能指标均达国际先进水平,将接替已“服役”近10年的风云三号C星在轨业务。

F星由中国航天科技集团有限公司第八研究院抓总研制,地面应用系统由中国气象局负责建设和运行。F星有何亮点?将如何提升天气预报时效和精度?

全球气候变暖背景下,极端天气气候事件频发。台风和暴雨区域的大气温湿度分布可以描绘台风和暴雨的位置、强度等信息,其分层越精细,台风和暴雨信息刻画就越精准。

据第八研究院风云三号F星总指挥李海生介绍,F星搭载了先进的微波温度计、微波湿度计、红外高光谱大气探测仪三台仪器探测大气温湿度廓线。相比C星,F星大气垂直探测通道数量提升了近47倍。“通道越多大气垂直分层探测越精细,这也就意味着这台大气温湿度‘CT机’垂直分层能力显著提升,对大气温湿度分层认知更精准。”李海生说。

同时,通过微波和光学大气探测仪器深度联合,充分发挥微波通道不受天气影响和高光谱探测通道更精细的优势,F星可探测人眼难以

分辨的大气温湿度廓线信息,为大气做更精准的“三维扫描”,让台风、暴雨“有迹可循”。

中国气象局局长陈振林表示,F星的发射将进一步提升天气预报的时效和精度,为防灾减灾作出更大贡献。

能够高精度、高频次地对全球大气痕量气体的时空分布特征和变化趋势进行动态监测,是F星的一大亮点。

痕量气体是大气中浓度低于十万分之一的粒子,主要有臭氧、一氧化碳、二氧化碳、二氧化硫等,影响着全球大气环境和气候变化。2008年搭载于风云三号A星的紫外臭氧垂直探测器、紫外臭氧总量探测器开机工作,首次实现了我国对全球臭氧总量的定量探测。

第八研究院风云三号F星总设计师王金华表示,F星在紫外探测能力方面进行了重要升级,配置了两台新研制的紫外高光谱遥感仪器。

紫外高光谱臭氧天底探测仪通过从上而下的天底观测方式获取太阳散射信号,反演得到全球大气臭氧、二氧化硫和二氧化氮总量以及气溶胶、大气臭氧垂直廓线分布等信息。

紫外高光谱臭氧临边探测仪则以切线形式对大气进行分层探测,通过临边方式观测大气

紫外一可见光波段太阳后向散射,反演得到全球臭氧垂直廓线、二氧化硫和二氧化氮柱总量以及气溶胶定量和定性产品,用于气候变化、大气化学以及大气环境研究。

F星是一颗极地太阳同步上午轨道卫星。因天气系统在上、下午时段表现迥异,近地轨道卫星采用多星组网观测,能更好地获取时空均匀分布的探测资料。

中国气象局副局长曹晓钟表示,F星将与在轨的“下午星”风云三号D星、“黎明星”风云三号E星、“降水星”风云三号G星组网观测,其观测资料和产品将广泛应用于天气预报、气候预测、灾害监测、环境监测等领域。

F星投入业务运行后,将生产图像类、云辐射类、海陆表类、大气参数类、大气成分类、空间天气类共计6类48种产品。针对地表和大气成分的探测需求,全新研发了土壤冻融、二氧化氮、二氧化硫、臭氧总量和廓线、气溶胶总量及指数等新型遥感产品。

下一阶段,F星将按照“边测试、边应用、边服务”的原则开展在轨测试。截至目前,我国共有9颗风云气象卫星在轨运行,持续为全球129个国家和地区提供数据产品和服务。

(据新华社 黄焱 宋晨 张建松)