

“最美托举哥”齐胸洪水中托举起呛水女孩

救人后说“职责所在”



救人现场

“湍急的洪水没过康安友的胸口，他没有退却，双手托举着小女孩在洪水中前行，最终在战友们的协助下，孩子被送上警车送往医院，经检查无大碍后出院……”7月27日，四川泸州市古蔺县遭遇暴雨，引发县城古蔺河水猛涨导致人员被困，古蔺县公安局辅警康安友在洪水中托举营救被困女孩的照片流传至网络后，被一些网友称为“最美托举哥”。康安友也因托举营救小女孩，被泸州市公安局记个人一等奖。

暴雨袭来：

一车6人被困水中 他托举营救小女孩脱险

7月27日01时至10时，古蔺县遭遇极端强降雨天气，根据当地气象和水文部门的数据分

析，此次降雨和洪水，均超过了有数据记录以来的极值。

凌晨4点多，广西人刘雅（化名）带着儿子和两个侄女乘坐一辆定制客运车，打算赶到古蔺太平镇乘坐长途客车返回广东。刘雅和家人都在广东打工，她这次回来，准备把丈夫姐姐家的两个女儿带到广东去，因为早就买好了7月27日凌晨6点半的车票，即使下雨也要出发。

没想到，刘雅和孩子们乘坐的汽车行驶到古蔺县政务中心门口时，洪水突然涨了上来，将车辆困在水中，车里共有6个人。

就在刘雅束手无策之际，古蔺县公安局巡防大队辅警康安友、桂飞、陈林、钟迎春巡逻到政务中心门口时，发现有3个大人和3个小孩被困车内，此时车外水位不断上升已快淹没至车顶，4名队员立即救援，其中一个小女孩因呛水身体不适，有着12年部队历练经验的康安友将其托举过肩，在齐胸的大水中小心翼翼把女孩转移到安全区域并送医救治，最终6人成功脱险。

康安友托举救人的这一幕，被附近群众拍下来后发到了网上，迅速引起广泛关注，有网友称其为“最美托举哥”，他因此被记个人一等奖，这也是他从事辅警工作以来，获得第一个个人一等奖。与他一起救人的战友桂飞、陈林、钟迎春也分别获得表彰。

记者了解到，康安友从部队退伍后，先后在泸州某区级融媒体中心、当地报社、文化传媒公司工作过，他在泸州的原同事告诉记者：“康安友是个很踏实、真诚的人。”

而康安友面对记者，说得最多的就是“这是我的职责所在”。

平民英雄：

洪水初来两小时 他凭一己之力救出12人

在康安友和战友们营救车内被困人员时，距离古蔺县政务中心4公里的古蔺河下游“国土所还房小区”第二期业主肖冲也被暴雨洪水和雷电惊醒。

住在二楼的肖冲靠在窗边，借助闪电的光亮看到洪水已经淹没了一楼的人家，隐约听到有人呼救。洪水已经淹没了通往一层的楼梯，水性不错的肖冲来不及多想，在头上套了个电筒，直接从二楼阳台跳进洪水中，利用一层有限的空间向被困的邻居们喊话，协助他们上楼避险……

“有家邻居屋里进水，房子被淹了大半，大人孩子都被困在屋里，床和沙发都浮了起来，他们吊在上面，只露出脑袋。”肖冲告诉记者，他迅速游进邻居家，将被困的孩子和大人一一护送出来，直到他们爬上楼梯避险。洪水中的肖冲就像一只啄木鸟，挨家挨户在洪水中搜索着一层邻居家的情况。据他回忆，在救援人员赶到小区前，他先后搜救了七八家邻居。

7月27日7点多，肖冲在营救一名被困房中的孩子时，右脚脚底被窗台玻璃划伤，不得不回家简单包扎了一下，马上又返回水中救人。直到当日下午3点多，他发现伤口崩开，已经止不住血了。在大家的劝说下，他最后一个登上救生船，撤离小区到医院缝针治疗。

古蔺官方公布的数字显示：“在洪水初来的两个小时里，肖冲凭一己之力救出12名受困群众。”但肖冲说，他单独救了7人，协助救了5人。

（据《成都商报》罗敏）

硬核暑假！90后老师骑行川藏线22天

途中遭遇塌方、狂风、冰雪等挑战 他想用行动鼓励学生为梦想奋斗



周亚鹏在骑行途中

想挑战自我，更想通过行动来鼓励学生为梦想奋斗，就职于湖南外国语职业学院的周亚鹏趁暑假来了一场川藏骑行之旅。22天，2000多公里，遭遇了自行车链条断裂、塌方、狂风、冰雪等窘境，新买的鞋子也给蹬破了，期间一度想放弃，但最终还是坚持到达目的地。

8月2日，身在拉萨的周亚鹏向记者讲述了他这一路的经历，“就是想告诉学生，不要轻言放弃，持之以恒，梦想就一定会实现。”

挑战

骑行川藏线，22天骑了2000多公里

1992年出生的周亚鹏在大学期间就喜欢骑行，曾去海南环岛骑行。2019年，周亚鹏来到湖南外国语职业学院工作。

“几年前就想骑行川藏线，算是自我挑战一下。”周亚鹏说。工作后，他就很少骑行了，为了圆梦，今年暑假终于下定决心骑行西藏。

7月8日，周亚鹏从长沙坐高铁到成都，休整一天后，正式从成都沿着G318向西藏进发。7月31日下午，经历了22天、2000多公里的骑行后，周亚鹏成功抵达西藏拉萨。

周亚鹏说，由于很久没骑行了，一路上他比其他骑友骑得明显要慢，也更累。“同样的路程，

我要多骑三四个小时。”周亚鹏介绍，在距离四川邦达还有约40公里时，他自行车的链条突然断裂了。幸运的是，一名好心骑友看到后，帮他一节旧链条接上，才得以继续前行。

“因为是旧链条接的，骑了大概30公里又断了。”周亚鹏说，当时他望着“抛锚”的自行车，想过要放弃。“当时距下一个休息点还有10公里，真的感觉太艰难了。我那个时候曾想过把自行车直接邮寄回去，自己坐火车回。庆幸的是，一辆皮卡车驶过来，而且刚好还有一个座位。”

“现在看起来，这一路既辛酸，又幸运。”周亚鹏说，“当晚我还在想要打道回府，早上起床后，还是选择了继续前行。”第二天起来，周亚鹏收拾好行李，为自行车换了根链条，继续出发。

坚持

遭遇过狂风、冰雪等险境，他最终坚持了下来

由于处于高海拔，且气候环境变幻无常，川藏线通常伴随着一定的风险。途中，周亚鹏也遭遇了塌方、狂风、冰雪等险境，“就看着山上的落石滚下来。”周亚鹏说，他还经历了一场有惊无险的车祸。由于道路不宽，弯路又多，周亚鹏骑行时手被一辆汽车的后视镜蹭了一下，“由于双方车速都不快，所以没有受伤。”

“骑到半路时，发现自己新买的鞋子蹬破了。”周亚鹏说，因为自行车踏板上有防滑钉，两只鞋子的底都穿孔了。

由于前期体力消耗较大，到达了拉萨后，周亚鹏并没有着急去逛景点，而是先休息了两天。“后来发现布达拉宫的门票很火，抢不到，就只逛了布达拉宫广场。”“虽然没能进布达拉宫，但仍然觉得这一趟很值。”周亚鹏称，他想通过这次骑行，鼓励学生们为自己的梦想奋斗。这也是他一路坚持下来的原因，“要持之以恒，总能成功。”

“我想告诉同学们，不要因为自己基础差等原因而轻易放弃。”周亚鹏说，“比如我骑得慢，我就比别人早出发，其他人下午四五点就可以到目的地，我坚持到晚上八九点，同样也可以到目的地。”（据《三湘都市报》胡锐）