

智能分拣 自动搬运

恼包物流园让快递“跑”得更快

□呼和浩特晚报记者 马妍

位于恼包村东南角的物流园区承担着全市约七成的快递中转业务。近期,呼和浩特市燃热物流有限公司恼包物流园区根据市场需求,不断进行技术革新,开启了“数智”时代,成为了内蒙古地区乃至我国西北部最重要的快递中转基地之一。

昨日上午,一辆辆标有快递公司名称的货车有序地排列在各自的分拣中心门前,源源不断的快件通过传输带有序进入分拣中心。同一时间,恼包物流园智慧物流平台已经将每辆货车的数据进行自动记录和实时分析。

在申通快递呼和浩特转运中心,数控自动分拣系统正快速运转,工作人员娴熟地扫描着传输带上传来的快件,相关信息立即输入电脑。通过程序,快件再次被传输带精准投入指定中转区。忙碌的工作人员穿梭期间,随时查看货物量,整个运转中心有条不紊地运行着。

“过去快递分拣靠工人手持终端逐一扫码,再送至对应区域,不仅费时费力,还容易出错。”申通快递呼和浩特转运中心运营负责人徐立杭告诉呼

和浩特晚报记者,目前运转中心共有200余名员工,中心日均中转快递近40万件,而近期,全市快递“跑”得快的秘诀,就在于这里的智能化分拣系统。像申通这样的企业在物流园区共有19家。

“各家物流企业都有各自的智能分拣小‘妙招’,我们园区也有智能管理‘看家宝’。”恼包物流园区负责人杜鑫带呼和浩特晚报记者来到智能立体仓库前,介绍起了里面的智能管理设备。“立体库占地面积为4800平方米,共有23488个托盘位。自动智能立体库采用高层货架,并用自动化无人搬运设备进行货物出库入库作业。”杜鑫说,“智能仓库最大的特点就是全程无人工操作,23488个托盘都有各自的编号,只需要输入编号就可以直接传送。既节约时间,又节省了人工成本。”

在物流园智能立体仓库,呼和浩特记者见到几名工人正在登记准备入库的商品。工人只需将货品放在托盘上,几分钟后货品便通过传输带被妥善放入指定区域。

据了解,恼包物流园在2016年被呼和浩

特市政府确定为“呼和浩特快递电商产业园”,此后相继入驻了申通快递、极兔快递、韵达快递、百世物流等多家国内大型快递快运公司的省级分拨中心。园区年均入园大型货车约30万辆,吞吐分拣快递、快运件约3.51亿件,而在园区工作的员工仅有1000余名。

“不论是入园的智慧物流平台,还是智能立体仓库,这些仅仅是我们打造数字化物流园区的一部分。”呼和浩特市燃热物流有限公司相关负责人张嘉兴表示,6月份,恼包物流园区已启动网络货运平台业务,在各级政府的全力支持下,燃热集团将与其他相关领域企业联手打造“网络货运数字产业园区”。

“建成数字产业园区后,每辆在网络货运平台登记的货车行车轨迹将会一目了然。物流全流程智能化、全程业务可视和全程智能调度也将会实现。”张嘉兴说道,“这将不仅可以促进物流线上线下融合,整合物流资源要素,降低物流企业运输成本,也将在增加我市物流产值和税收方面发挥重要作用。”

全国律师咨询日将至 小记者跟着律师 学习文明上网



呼和浩特晚报讯(记者 王璐)8月26日为全国律师咨询日。为营造文明和谐的网络环境,引导广大师生及家长树立文明上网理念,市教育局事业发展中心组织开展“全国律师咨询日”小记者团主题活动。昨日上午,20名青橙融媒小记者走进呼和浩特市教育事业发展中心新媒体中心,参与了“文明上网,争做青城好网民”专栏录制,对话北京炜衡呼和浩特律师事务所的张蕾律师,在律师的带领下,学习有关“文明上网”相关的法律法规。

“我们的个人信息都包含哪些呢?”“如果个人信息在网上泄露了该怎么办?”“在网上辱骂他人,是不是也会受到处罚?”针对小记者的提问,律师耐心解答,并反复提醒、强调一定要注意文明上网,不造谣、不信谣、不传谣,遵守相关法律法规,做一名合格的小网民。新媒体中心专业的演播厅让小记者们感到很新鲜,在主持人和律师的带领下,他们的状态越来越好,顺利完成了此次体验活动。

内蒙古自然博物馆公开征集2023年度藏品

呼和浩特晚报讯(记者 李蒙)为进一步充实丰富馆藏,促进展览陈列、科研科普,昨日,内蒙古自然博物馆开展2023年度藏品征集工作,公开征集一批藏品。

征集范围包括:矿物晶体标本,具有较高展陈、研究、科普价值及馆藏价值的精品矿物晶体标本;内蒙古特有的矿物晶体标本;馆藏缺少类型及提升现有藏品质量的矿物晶体标本;标本规格大小在20cm至80cm。现生动物标本,具有特色现生动物标本和内蒙古典型动物标本;泛北极圈(与内蒙古地区同纬度带及以北地区)分布的精品动物标本;精品俱角头肩标本和俱角标本;观赏性强的海洋类、昆虫类标本;按世界自然保护联盟(IUCN)的濒危程度优先征集濒危程度高的物种。精修三叶虫标本,各地质年代具有代表性的立体精修三叶虫标本。精品巴林鸡血石标本,标本规格大小约为:

长50至70cm,宽30至40cm,高60至80cm。

据介绍,本次征集采取面向社会公开方式,请有意向的企事业单位、社会组织、个体工商户等供应商严格按照格式要求发送详细标本信息至指定电子邮箱。对于虚报标本信息的行为,经专家组鉴定后将取消参与采购资格并纳入供应商黑名单中,不得参与今后内蒙古自然博物馆组织的标本采购。标本入选后将及时通知持有人在接到通知后7日内运送并摆放到内蒙古自然博物馆指定地点。经评估鉴定和商务谈判等环节后未成交的标本,将及时退还供应商。标本往返运费、装卸费、搬运费等所有费用均由供应商自行承担。标本信息报送截止时间为9月1日18时前,以电子邮件发送时间为准,逾期不予受理。电子邮件标题要求为:标本类别+供应商名称+联系电话。

电子邮箱:nmgzrbwgxm@163.com。

2023大青山超级越野赛期间部分道路临时管控

呼和浩特晚报讯(记者 徐达明)昨日,呼和浩特晚报记者从市公安局交通管理支队了解到,2023大青山超级越野赛期间,将对呼和浩特新城区部分道路实施临时管控。

2023大青山超级越野赛定于8月26日(星期六)6时至22时在内蒙古少数民族群众文化

体育中心举行。比赛线路涉及新城区境内县道X001(原生态路)K20至K25、省道S104线K8—500至K26—800。届时公安交管部门根据赛事路段现场情况,对X001、S104采取临时管控措施,请途经赛事路段的驾驶人避开比赛时段或择道绕行。

县道X034霍寨沟桥施工期间分流中重型货运机动车

呼和浩特晚报讯(记者 徐达明)昨日,呼和浩特晚报记者从市公安局交通管理支队了解到,内蒙古交通集团呼和浩特分公司对县道X034(原国道G110)霍寨沟桥改建工程需要,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条和《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第三十五的规定,决定自8月28日起,对途经县道X034(原国道G110)霍寨沟桥往返的中重型货运机动车暂采取以下交通组织措施。

施工期间,对途经县道X034(原国道G110)霍寨沟桥往返的中重型货运机动车暂采

取分流管控通行措施。分流起始点:原国道G110金川收费站K521——金山收费站K529。绕行路线:自西向东方向途经该路段中重型货运机动车由G5901呼市绕城高速金山收费站驶入,由G6京藏高速呼和浩特西收费站驶出;自东向西途经该路段中重型货运机动车由G6京藏高速东二环收费站或G6京藏呼和浩特东收费站驶入,由G5901呼市绕城高速金山收费站驶出,或由新国道G110绕行。公安交管部门将根据道路交通和道路施工的实际情况,适时调整具体交通组织措施。