

# 如何更好以法治护航无障碍环境建设？

## ——解读即将施行的无障碍环境建设法

无障碍环境建设法将于2023年9月1日起施行。这是我国首次就无障碍环境建设制定专门性法律。全国人大常委会办公厅8月22日举行集体采访，对这部法律进行解读。

### 药品生产经营者需提供无障碍格式版本说明书

无障碍环境建设法明确，国务院有关部门应当完善药品标签、说明书的管理规范，要求药品生产经营者提供语音、大字、盲文、电子等无障碍格式版本的标签、说明书。国家鼓励其他商品的生产经营者提供语音、大字、盲文、电子等无障碍格式版本的标签、说明书，方便残疾人、老年人识别和使用。

全国人大常委会法工委社会法室主任石宏介绍，在立法过程中，考虑到药品说明书上的字如果太小，阅读不方便，老年人和残疾人误读了，可能会对生命健康造成极大威胁，因此将药品和其他商品进行了区别要求。药品说明书原则上需要提供纸质的大字版，但考虑到药品说明书比较长，提供全文纸质大字版在实际操作中比较困难，因此可以通过扫描方式提供电子说明书等。

“法条中规定的‘其他商品’范围很宽，除了药品之外的商品都在这个范围内，比如和残疾人、老年人生活相关的食品、保健品等。”石宏说。

### 帮助残疾人、老年人破解数字化服务“不会用、不好用”困难

近年来，包括智能手机、互联网应用在内的

数字化服务，为很多人的生活带来极大便利，却给一些残疾人、老年人带来了“不会用、不好用”的困扰。

无障碍环境建设法规定，国家鼓励新闻资讯、社交通讯、生活购物、医疗健康、金融服务、学习教育、交通出行等领域的互联网网站、移动互联网应用程序，逐步符合无障碍网站设计标准和国家信息无障碍标准。

工业和信息化部信息通信管理局副局长邵道新表示，目前已采取一系列举措，推动1735家残疾人、老年人常用的网站和手机App完成适老化和无障碍改造。一些地图类App推出无障碍导航功能，可以帮助残疾人尽量避开台阶、陡坡等障碍物；一些出行类的App上线“一键叫车”功能，便于老年人独自外出时打车。

“下一步，工业和信息化部将深入一线开展专项调研，进一步摸清不同年龄、不同地区、不同生活背景残疾人和老年人在使用互联网过程中遇到的困难，指导相关单位采取有针对性的改造升级措施。”邵道新说。

### 助力破解老年人、残疾人上下楼难题

一些城镇老旧小区楼房由于没有电梯，造成残疾人、老年人上下楼困难，严重影响其生活质量。

无障碍环境建设法明确，国家支持城镇老

旧小区既有多层住宅加装电梯或者其他无障碍设施，为残疾人、老年人提供便利。

住房和城乡建设部城市建设司副司长刘李峰表示，当前既有建筑加装电梯工作进展顺利，2018年至2022年累计加装电梯8.2万部。截至7月底，今年已完成加装1.8万部。

刘李峰表示，既有住宅加装电梯目前仍存在加装电梯高低楼层的居民形成共识难、资金筹措难等问题，有待进一步破解。此外，还需严控增量，对七层以上住宅要求加装电梯的相关规范进行修改。

### 推动完善人才培养机制

无障碍环境建设法对人才培养作了专门规定，明确国家建立无障碍环境建设相关领域人才培养机制，并特别提出国家鼓励高等学校、中等职业学校等开设无障碍环境建设相关专业和课程；建筑、交通运输、计算机科学与技术等相关学科专业应当增加无障碍环境建设的教学和实践内容，相关领域职业资格、继续教育以及其他培训的考试内容应当包括无障碍环境建设知识。

中国残疾人联合会维权部主任周建表示，为主动适应无障碍环境建设需要，近些年国内一些科研院所、高校、学术团体等开始优化专业设置，加大课程建设力度。

“随着无障碍环境建设法的贯彻实施，对无障碍专业人才的需求比以往任何时期都更加迫切。”周建表示，下一步，中国残联将推动教育、科技等相关部门采取更有效的措施支持和鼓励无障碍人才培养，如鼓励专家学者编写无障碍相关领域的教材、推动更多有条件的高校开设无障碍专业等。

（高蕾）

## 我国地理空间数据与智能汽车业加快融合

随着移动互联网、大数据、人工智能发展，我国地理空间数据与智能网联汽车产业加快融合。

自然资源部地理信息管理司司长李永春23日在例行新闻发布会上说，目前导航电子地图深度融入百姓生活。随着移动互联网、大数据、人工智能发展，导航电子地图产品模式、内容也在发生着诸多变化。自动驾驶地图、智能汽车基础地图是一种新型导航电子地图，在位置精度、要素内容、更新频率、应用场景等方面有新要求。作为数实融合的重要内容，基于时空大数据，我国地理空间数据与智能网联汽车产业加快融合。

政策保障上，2020年自然资源部会同有关部门联合印发《智能汽车创新发展战略》，对智能汽车基础地图做出规划；2022年印发《关于促进智能网联汽车发展维护测绘地理信息安全的通知》；2023年印发《公开地图内容表示规范》等。

试点实践上，2019年自然资源部会同工业和信息化部支持北京在亦庄开展自动驾驶地图测试区建设；2022年支持指导北京、上海、广州、深圳、杭州、重庆6个城市开展智能网联汽车高

精度地图应用试点。

地图审核上，自然资源部先后经过安全评估、制定审查规范、实施行政许可等，促进面向高速公路、城市快速路的高级辅助驾驶地图产品的投产，2023年全面放开普通道路高级辅助驾驶地图应用。

技术研发上，针对自动驾驶需求，组织优化升级地图保密处理技术和相关插件；组织实施基于国产密码的数字化测绘体系安全技术改造示范工程，专项推进解决自动驾驶地图采集、传输和在线更新等环节安全问题。

标准研制上，自然资源部印发《智能汽车基础地图标准体系建设指南（2023版）》，对智能汽车基础地图标准体系做出建设规划，目前正按第一阶段工作目标推动相关重点工作。

李永春说，通过上述工作，在坚守安全底线同时，进一步释放了地理信息潜能，促进了自动驾驶地图应用。接下来，自然资源部将继续改革完善政策制度、推动试点试验、改进监管方式、加大技术研发力度、加快标准研制，相信不久的将来会有更多自动驾驶地图产品走进公众生活。

（王立彬）

本版稿件均据新华社



### 2023年中华传统晒书活动启动

8月22日，在扬州市图书馆，江苏省雕版工艺美术大师沈树华在“古籍里的扬州运河文化”市集上为市民展示雕刻技艺。

8月22日，“江流万古 文润千年——2023年中华传统晒书活动启动仪式”在扬州市图书馆举办，各地活动将于8月陆续在全国开展。

我国自古就有晒书、曝书习俗。从2019年开始，国家古籍保护中心连续四年在全国范围内推出中华传统晒书系列活动，数百家单位晒出珍贵古籍近千种，形成浓郁的书香氛围。

柳文惠 摄