

伦敦再次扩大“超低排放区”惹争议

英国伦敦市政府29日再次扩大“超低排放区”的地域范围,对进入整个首都地区的尾气排放超过标准的机动车额外征收费用。这一计划引发争议。

自2019年4月起,伦敦在市中心小范围划设“超低排放区”,排放超标车辆若驶入,每天需缴费12.5英镑(约合115元人民币)。2021年,伦敦市曾扩大这一区域。本次扩大后将覆盖整个首都地区。

伦敦市长萨迪克·汗说,“超低排放区”对于减少空气污染相关疾病造成的死亡和应对气候变化至关重要,市政府“不能拖延行动”。

按照路透社的说法,英国民众正深陷生活成本危机,扩大“超低排放区”意味着不少人的经济负担将进一步增加,引发民众不满。

伦敦市政府要求,只有“最清洁”的小汽车和厢式货车才能免交“超低排放区”费;没有达到欧洲联盟“欧6”排放标准的柴油车以及大多数2005年以前登记的汽油车需要缴费。萨迪克·汗说,首都地区九成汽车已经符合“超低排放区”标准,无需缴费,但反对者对这一数字提出质疑。

市政府早前宣布将扩大“超低排放区”范围后,一些反对者选择对区域内的监控摄像头发泄愤怒。根据伦敦警察局数据,截至8月1日,已有64台摄像头失窃、185台摄像头遭损坏。记录这些破坏行为的视频也出现在网络上。伦敦交通局说,已经加强对摄像头的保护。为配合“超低排放区”扩大,这一机构将加装2750个摄像头,1900个摄像头已安装到位。

据《卫报》报道,处于扩大范围内的外伦敦4个区和萨里郡7月发起法律诉讼。与首都地区接壤的几个地区拒绝设置“超低排放区”提醒标识,以抗议这一政策对当地居民的影响。

《每日电讯报》说,保守党籍首相里希·苏纳克可能在2024年秋天举行议会选举。反对党工党尽管在民意调查中遥遥领先于执政党保守党,在7月的三大选区补选中,却意外在外伦敦选区落败。而萨迪克·汗来自工党,他的“超低排放区”政策被认为是工党落败的原因。

由于未能拿下外伦敦选区补选胜利,萨迪克·汗宣布将提供额外资金,为拥有不达标汽车的伦敦居民提供补助。批评者认为,所计划提供的最高2000英镑(1.8万元人民币)的补助“还不够”。

(李明睿)

土耳其一航空公司航班拟设成人专区

不愿听长途飞行中孩童的啼哭吵闹声?或许可以考虑预订土耳其科伦登航空公司的成人专区机票。

据美联社29日报道,这家廉价航空公司拟于今年11月开始,在往返荷兰阿姆斯特丹和加勒比海荷属岛屿库拉索之间的航班上开设成人座位专区,面向年满16岁的乘客开放。

科伦登航空公司上周宣布,执飞这条航线的空中客车A350客机有432个客位,位于机舱前部的93个普通座位和9个超大空间座位将被

设为成人专区,用帘子或隔板与其他座位分开。

公司网站消息显示,相比普通机票,成人专区普通座位收取45欧元的预订费,超大空间座位预订费为100欧元。阿姆斯特丹至库拉索航班单程飞行时间约10个小时。

经营旅行社的布雷特·斯奈德说,鉴于科伦登航空公司有不少带孩子出行的乘客,成人专区座位应该会受到单独出行的消费者欢迎。至于成人专区能否有效隔绝同一机舱内孩子的啼哭吵闹声,实际效果有待验证。

(袁原)

主水管破裂 纽约时报广场地铁站被淹

位于美国纽约市时报广场地下的一条已有127年历史的主水管29日凌晨破裂,导致繁忙的地铁站及周边闹市区被淹,当日早高峰交通受到影响,部分地区供水中断。到中午时分,地铁线路和供水恢复。管道维修工作预计持续至30日。

多家媒体认为,这条超期服役的主水管出事,再次凸显美国基础设施老化问题。

纽约大都会交通局29日说,这条主水管直径约半米,当地时间29日凌晨3时左右破裂。视频和照片显示,上述管道破裂后,水如瀑布般倾泻流入时报广场地铁站。该交通局说,当天上午约6800立方米的水涌入地铁站。受此影响,纽约市地铁1号、2号和3号线在早高峰时段暂停运营,受影响人数或高达30万人。

纽约市环保局局长罗希特·阿加瓦拉说,破裂的主水管位于地铁站上方,铺设于1896年。环保局工作人员用了约一小时才找到漏点并关闭水闸。

依据美联社说法,19世纪晚期,纽约市铺设的水管使用铸铁材质,其寿命通常为120年。

水管破裂引发部分地段路面积水,事发地第40街附近的第七大道部分路段也被迫关闭。

附近酒店的住客罗布·雷韦特回忆道:“我们听到一声巨响,我向窗外望去,看到水正涌上来。”

据美联社报道,纽约市主水管总长约10900公里。过去3年内,纽约市花费19亿美元升级改造陈旧的供水和污水管道。纽约市去年发生402次主水管破裂事件,虽然为有记录以来第二低,但相当于几乎每天都会发生。如果考虑到供水系统规模,该情况“好于”美国城市平均水平。

纽约市曼哈顿地下的蒸汽管道系统同样面临设施老化问题。2007年7月,一场暴雨过后,雨水渗入地下,造成曼哈顿中城一处地下蒸汽管道收缩并最终爆裂,导致1人死亡、40多人受伤。据调查,发生爆炸的该管道铺设于1924年。

(王鑫方)

本版稿件均据新华社



葡萄熟了

8月29日,在叙利亚大马士革,农民收获葡萄。

阿马尔·萨法尔贾拉尼 摄

印度说在月球南极附近表面发现硫等物质

印度空间研究组织说,印度月球探测器“月船3号”携带的探月车在月球南极附近表面发现硫等多种物质。

该组织网站28日发布的消息说,探月车“普拉吉安”装备的激光诱导击穿光谱仪经探测“清晰确认”这一发现。探月车还探测到其他多种物质,包括铝、铁、钙、铬、钛、锰、氧和硅,接下来将探测月球南极是否存在“水冰”。

探月车“普拉吉安”重26公斤,24日驶出月球着陆器,展开为期14天的月球探索任务。为避开一个直径4米的月坑,探月车28日重新设置探索路径。印度空间研究组织说,探月车“现在踏上了一条安全的新路”。

据美联社报道,为减少月表坑洼地形对探

月车造成的震动和损害,“普拉吉安”以每秒10厘米左右的低速行驶。

印度“月船3号”于7月14日发射升空,携带有月球着陆器和探月车。本月23日,“月船3号”携带的着陆器在月球南极实现软着陆。印度因此成为继苏联、美国和中国之后第四个实现探测器登月的国家。

这是印度第三次发起探测器登月项目。2008年,印度成功发射首个绕月探测器“月船1号”,但原计划运行两年的“月船1号”2009年8月失联。2019年7月,印度发射“月船2号”探测器,当年9月其着陆器尝试在月球表面软着陆时失联,有关方面于11月承认着陆器已坠毁。

(袁原)