

# 我国载人登月任务全面启动

## 公开征集任务新飞行器名称

记者8月31日从中国载人航天工程办公室获悉,我国载人月球探测工程登月阶段任务已全面启动实施,各项研制建设工作正在加紧推进,从即日起至9月30日24时,面向社会公开征集新一代载人飞船、载人月面着陆器的名称。

根据计划,我国将在2030年前实现中国人首次登陆月球,开展月球科学考察及相关技术试验等。载人登月任务主要过程为:首先发射月面着陆器,月面着陆器在环月轨道停泊等待,然后再发射新一代载人飞船,飞船与着陆器在环月轨道交会对接。航天员从飞船进入着陆器,着陆器与飞船分离后下降到月面,航天员开展月面活动。之后,航天员乘坐着陆器起飞上升与飞船对接,航天员进入飞船。飞船与着陆器登月舱分离后,返回地球。

据介绍,新一代载人飞船是在神舟飞船基础上全面升级研制的新型天地往返运输飞行器,由返回舱和服务舱组成,主要用于我国载人

月球探测任务,兼顾近地空间站运营,具有高安全、高可靠、多任务支持、可重复使用的特点,登月任务可搭载3名航天员往返地面与环月轨道,近地轨道飞行任务可搭载7名航天员往返地面与空间站。月面着陆器是我国全新研制的地外天体载人下降与上升飞行器,由登月舱和推进舱组成,主要用于环月轨道和月球表面间的航天员运输,可搭载2名航天员往返,并可携带月球车和科学载荷,是航天员登陆月球后的月面生活中心、能源中心及数据中心,支持开展月面驻留和月面活动。

征集活动按照发布公告、初步评选、网络投票、最终评选和结果公布5个环节组织实施,所有热爱中国载人航天事业的自然人、法人及组织均可参与。中国载人航天工程办公室将为最终入选方案作者颁发纪念证书,并安排赴发射场观摩载人航天发射任务。

(李国利 邓孟)

## 我国约130万乡村教师 受益生活补助政策

目前,我国中西部22个省份715个原连片特困地区县实施了乡村教师生活补助政策,覆盖约7.3万所乡村学校,受益教师约130万人。

教育部8月31日举行新闻发布会,介绍教师队伍建设的最新进展和国家支持教师队伍建设的政策举措。教育部教师工作司司长任友群在发布会上作出上述介绍。

任友群表示,一年来,我国教师队伍规模进一步扩大,素质进一步提高。应对人口变动趋势,要推动教师资源优化配置。2023年“特岗计划”计划招聘5.23万人,持续为乡村学校补充高素质教师;计划选派17410名教师到边远地区、民族地区和革命老区受援县支教,“三区”人才支持计划教师专项计划实施工作有序推进。

此外,教育部会同国家发展改革委、住房城乡建设部,继续加快实施边远艰苦地区乡村学校教师周转宿舍建设。截至2023年7月底,全国已建设筹集保障性租赁住房500多万套(间),能够解决1500多万包括乡村教师在内的新市民、青年人等群体的住房问题。

(杨湛菲)

## 2023年两院院士增选有效候选人名单公布

中国科学院、中国工程院8月31日公布2023年院士增选有效候选人名单,中国科学院院士增选有效候选人583人,中国工程院院士增选有效候选人655人。后续将进行外部同行专家评选、院士选举,并最终产生新当选院士。

院士是我国科学技术方面和工程科技领域的最高荣誉称号,院士制度是党和国家为树立尊重知识、尊重人才导向,凝聚优秀人才服务国家设立的一项重要制度。

2023年两院院士增选工作于5月31日正式启动,中国科学院院士增选名额共79名,中国工

程院院士增选总名额不超过90名,增选名额进一步向国家急需的关键领域和基础学科、新兴学科、交叉学科倾斜;向为国防和国家安全作出突出贡献的科研人员倾斜;向承担国家重大科研任务、重大科技基础设施建设和重大工程并作出突出贡献的科研人员倾斜。

为维护院士称号的学术性、荣誉性、纯洁性,中国科学院、中国工程院进一步强化对候选人多方位审核,并进一步健全监督体系,切实把好院士队伍“入门关口”。

(张泉)

## 我国首座转体双层公路桥 成功跨越运营铁路



重达2.9万吨的莞番高速上跨广深铁路主桥进行转体(无人机照片)。 刘大伟 摄

记者从中国铁建股份有限公司了解到,8月31日,由中国铁建铁四院设计的东莞市莞番高速上跨广深铁路主桥经过100分钟逆时针旋转实现精准定位,标志着我国首座转体双层公路桥成功跨越运营铁路。

上跨广深铁路桥是莞番高速全线重难点控制性工程,分为上下两层,上层为莞番高速公路,下层为环莞快速路。据铁四院项目总工程师刘振标介绍,为最大程度减少对运营铁路的影响,大桥主桥采用转体结构上跨广深铁路,同时,为降低转体重量,提高转体过程安全性,上层采用钢桁梁结构,桥梁转体重量2.9万吨,相比同规模纯混凝土结构桥梁,减重约50%。

莞番高速上跨广深铁路桥是我国首座转体跨越运营铁路的双层公路桥,填补了国内双层公路桥转体施工跨越既有铁路的空白。

(樊曦)

## 2023年全国铁路暑运结束

8月31日,旅客在湖北武汉火车站准备乘车出行。

当日,为期62天的全国铁路暑运结束。暑运期间,各地铁路部门加大运力投放、提升运输效率,优化出行服务和安全保障,确保旅客出行平安有序。

赵军 摄

本版稿件均据新华社